



3 year guarantee / garantie 3 ans



RIG

CE 0082

EN 12841 / C
EN 341 / A
EN 15151-1 / 6

ETC TPTC019/
2011

NFPA

Self-braking descender/belay device
Descendeur assureur auto-freinant



WARNING / ATTENTION

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions.

Before using this equipment, you must:

- Read and understand all Instructions for Use.
- Get specific training in its proper use.
- Become acquainted with its capabilities and limitations.
- Understand and accept the risks involved.



FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

Les activités impliquant l'utilisation de cet équipement sont par nature dangereuses. Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité.

Avant d'utiliser cet équipement, vous devez :

- Lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation.
- Vous former spécifiquement à l'utilisation de cet équipement.
- Vous familiariser avec votre équipement, apprendre à connaître ses performances et ses limites.
- Comprendre et accepter les risques induits.



LE NON-RESPECT D'UN SEUL DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

PETZL.COM



Latest version
Dernière version



Other languages
Autres langues



Technical tips
Conseils techniques



PPE checking
Fiche de contrôle EPI

Warning symbols
Panneaux d'alertes



PETZL
F-38920 Crolles
Cedex 105A
PETZL.COM
ISO 9001
© Petzl

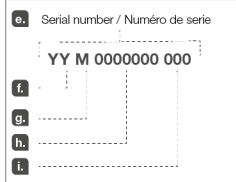
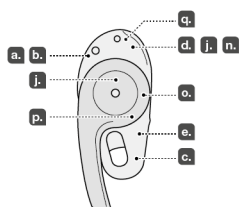


Sustaining our Community
Au service de la Communauté
FONDATION-PETZL.ORG



100%

Traceability and markings / Traçabilité et marquage



NFPA CERTIFICATION FOR RIG D021

MEETS THE DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

EMERGENCY SERVICES DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE IN ACCORDANCE WITH NFPA 1983-2017



Descent control
Belay device
T (TECHNICAL USE)
MEETS NFPA 1983 (2017 ED.)

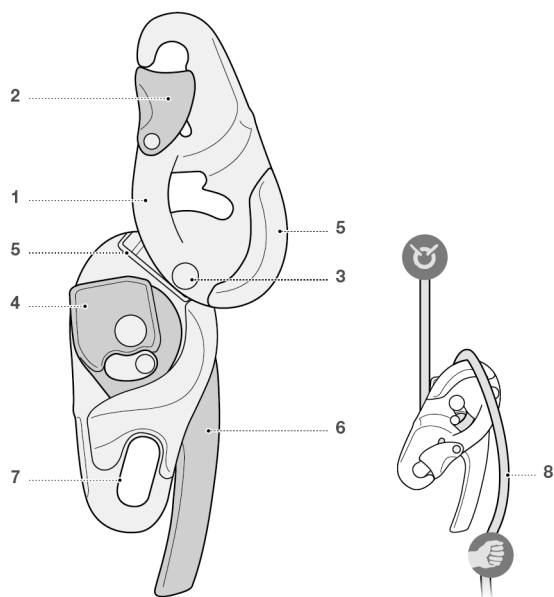
USE ONLY TECHNICAL USE LIFE SAFETY ROPES, (CORE + SHEATH) DIAMETER BETWEEN 10 MM AND 11,5 MM.

This descent control and belay device has passed the manner of function test and holding load tests using the following rope: [STERLING, 3/8" HTP static, P105, 10mm] and [Bluewater, 7/16" Spec-Static rope, 540700, 11,5mm]

After removing the Instructions for Use from the equipment, make a copy of it and keep the original as part of a permanent record that includes the usage and inspection history for the equipment. Keep the copy of the Instructions for Use with the equipment and refer to it before and after each use. Additional information regarding auxiliary equipment can be found in NFPA 1500, Standard on Fire Department Occupational Safety and Health Program, and NFPA 1983, Standard on Fire Service Life Safety Rope and System Components.

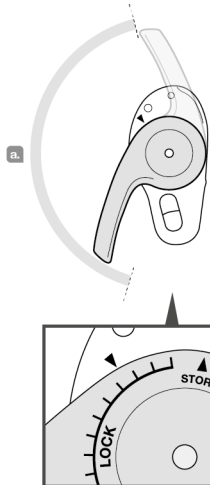
1. Field of application (text part)
Champ d'application (partie texte)

2. Nomenclature
Nomenclature

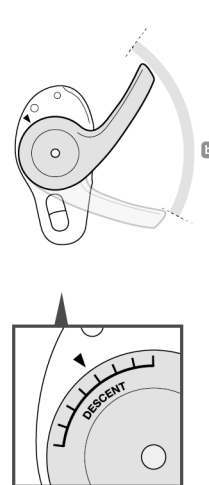


Handle positions
Positions de la poignée

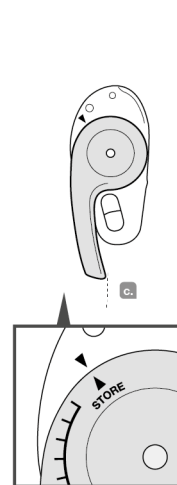
a. Stop position
Position d'arrêt



b. Descent
Descente



c. Storage
Rangement



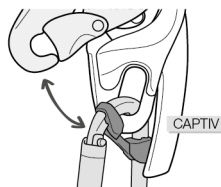
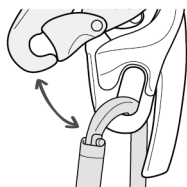
3. Inspection, points to verify
Contrôle, points à vérifier



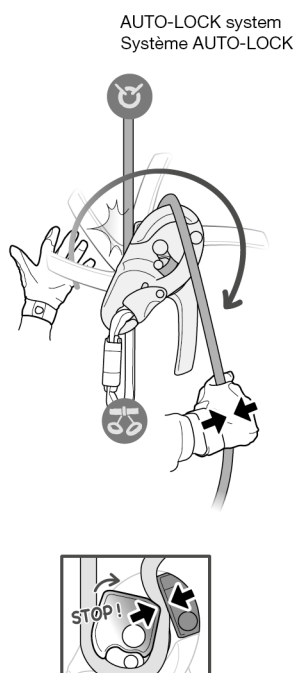
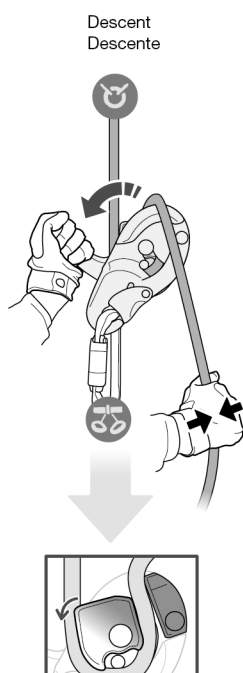
PPE checking
Vérification EPI
PETZL.COM



4. Compatibility
Compatibilité

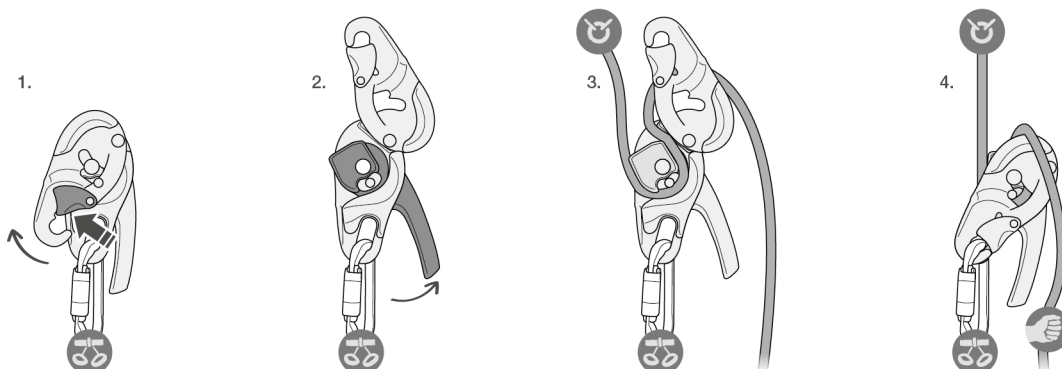


5. Function principle and test
Principe et test de fonctionnement

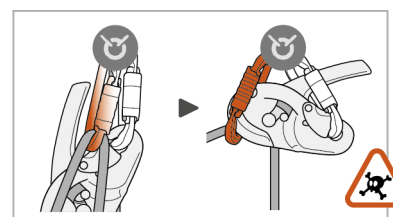
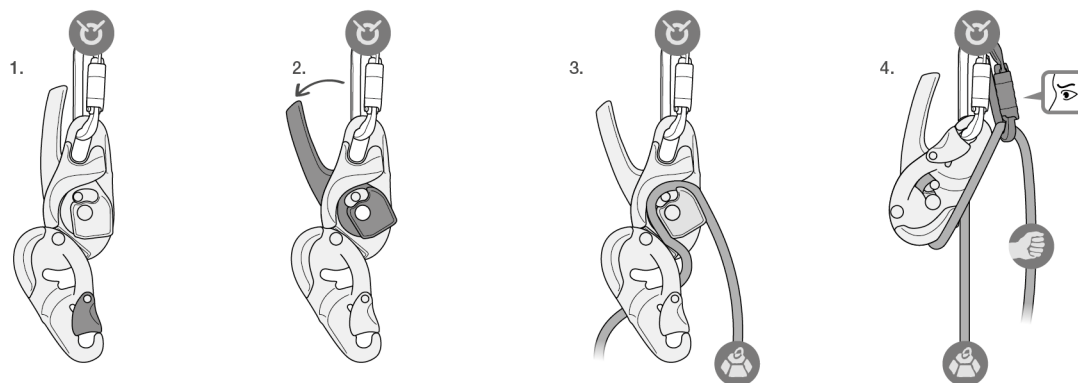


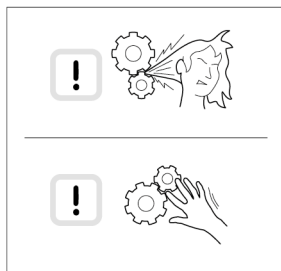
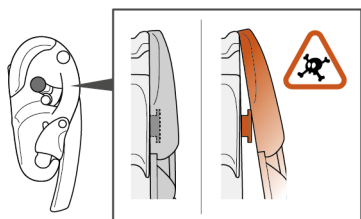
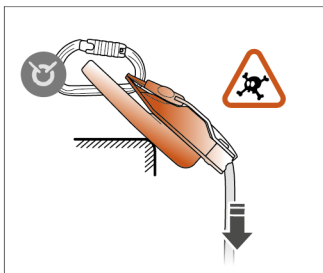
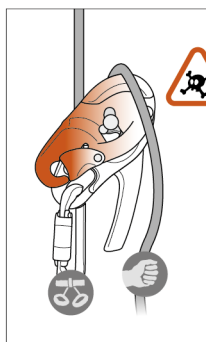
6. Installation
Installation

Device on the harness
Appareil au harnais

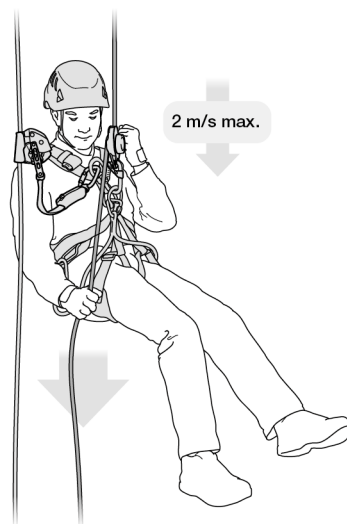


Device on an anchor
Appareil à l'ancrage

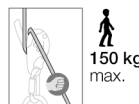




7. EN 12841 type C - Rope access EN 12841 type C - Accès sur corde



10 ≤ Ø ≤ 11,5 mm
EN1891 A



150 kg
max.



200 kg max.
RESCUE
SECOURS

8. EN 341 class A - Rescue descender EN 341 class A - Descendeur pour secours



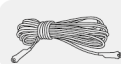
Maximum
descent
energy 7,5 MJ
Energie
de descente
maximum 7,5 MJ

Rope Corde	Working load limit (EN341) Charge d'utilisation maxi (EN341)	Maximum descent Descente maximum
---------------	---	---

**Petzl
PARALLEL
10,5 mm** 120 kg 200 m

**Petzl
AXIS
11 mm** 120 kg 200 m

Rope
specifications
Performances
des cordes testées



**Petzl
PARALLEL
10,5 mm**

**Petzl
AXIS
11 mm**

1. Sheath slippage (%) Glissement de la gaine (%)	1	1,3
2. Elongation (%) Allongement (%)	3,4	3
3. Mass of the sheath (%) Masse de la gaine extérieure (%)	45	41
4. Mass of the core material (%) Masse du matériau de l'âme (%)	55	59
5. Mass per unit length (g/m) Masse par unité de longueur (g/m)	75	82
6. Shrinkage (%) Rétractation (%)	2	2

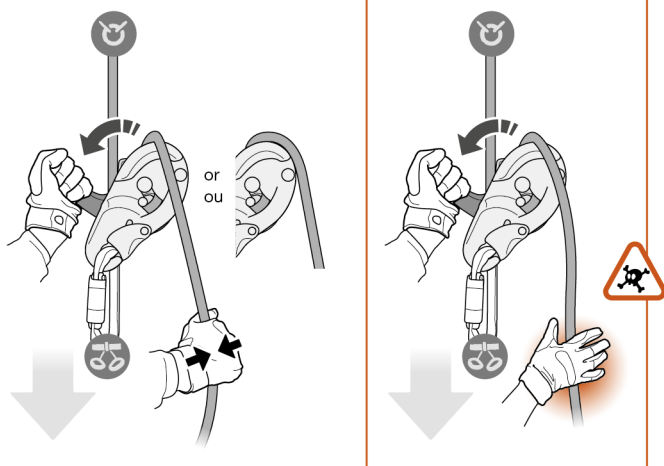
9. EN 15151-1 Type 6 Belay-rappel device EN 15151-1 Type 6 Assureur descendeur



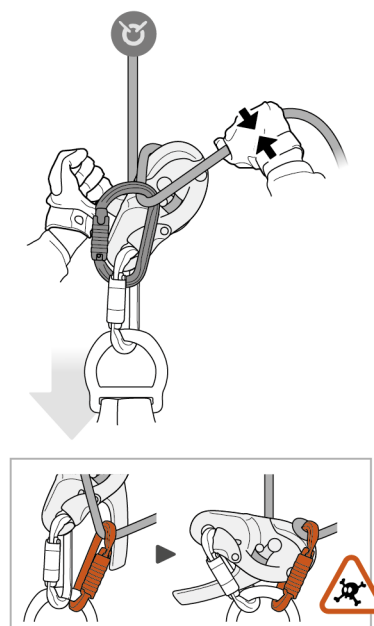
9 ≤ Ø ≤ 11 mm
EN1891 A / B
EN892

10. Usage on a harness
Utilisation au harnais

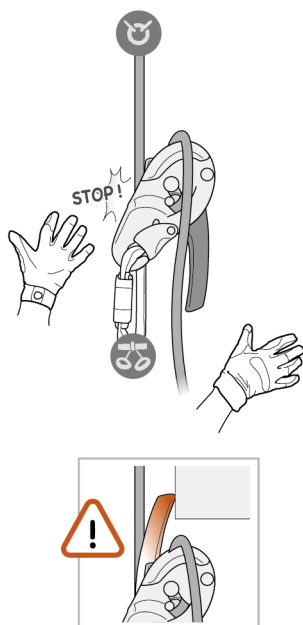
10a. Descending
Descente



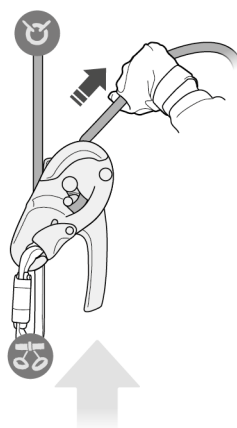
10b. Extra friction
Ajout de freinage



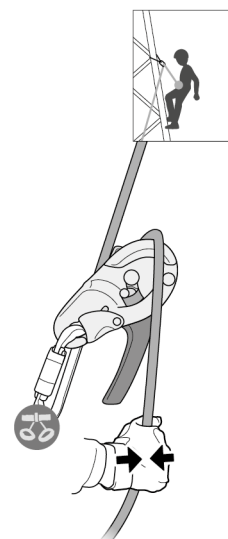
10c. Stop position
Position d'arrêt



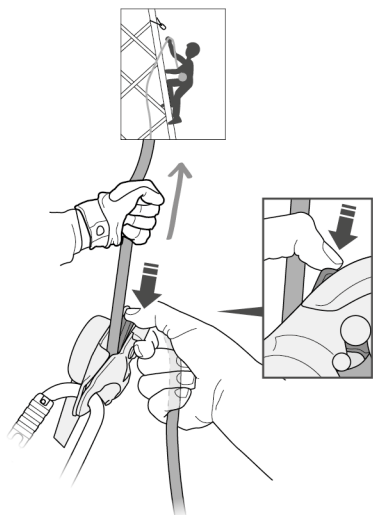
10d. Occasional ascent
Remontée occasionnelle



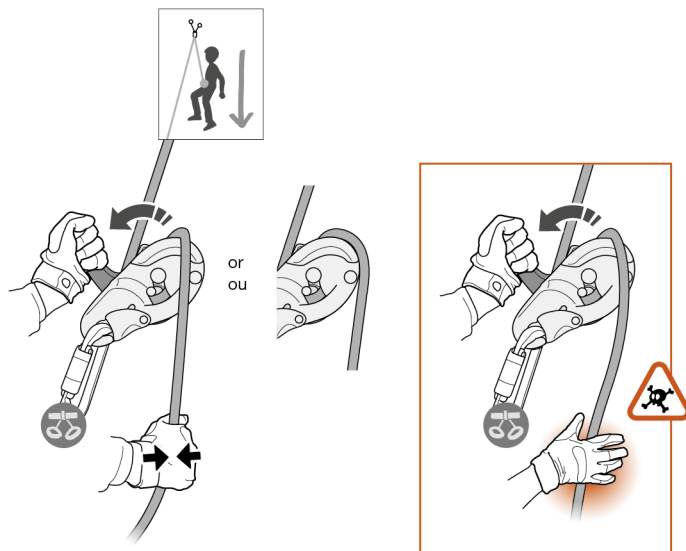
10e. Always hold the brake-side rope when the climber is moving.
Tenez toujours la corde côté freinage lors des déplacements du grimpeur



10f. Giving slack
Donner du mou

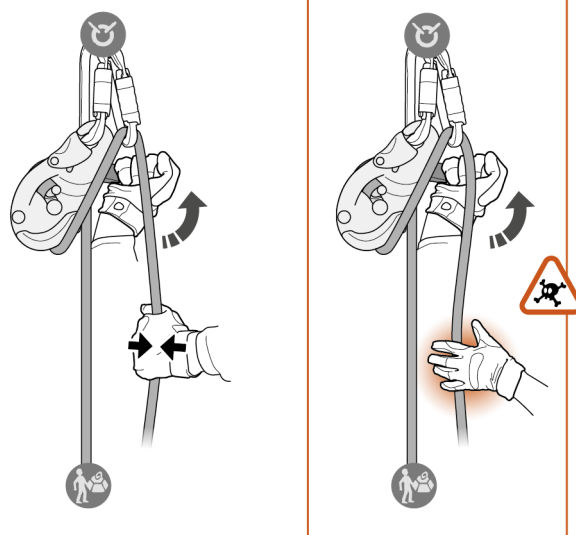


10g. Lowering
Faire descendre

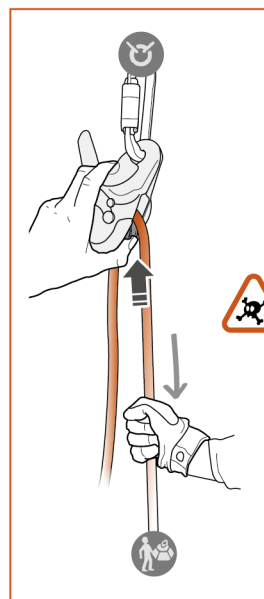
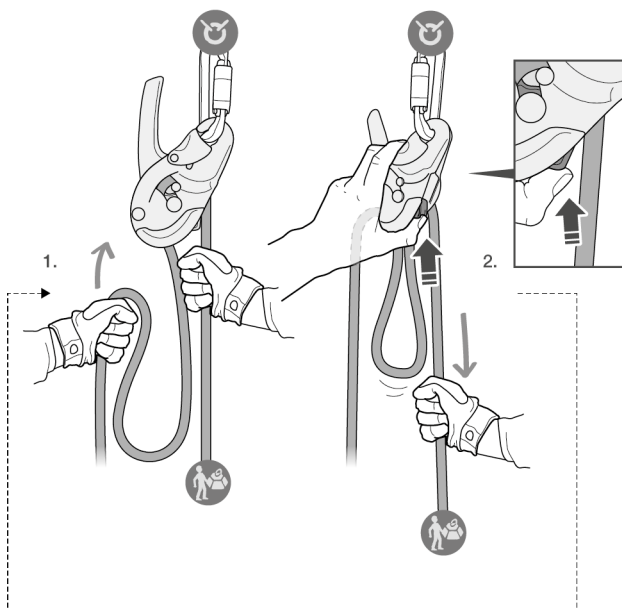


11. Usage on an anchor Utilisation à l'ancrage

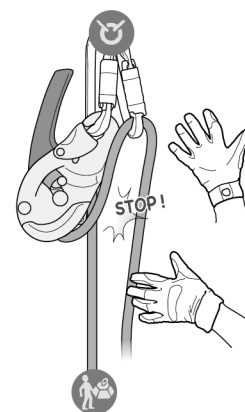
11a. Lowering
Faire descendre



11b. Giving slack
Donner du mou



11c. Stop position
Position d'arrêt



12. Limitations on use / Limites d'utilisation

Weight / Poids



Height / Hauteur



Speed / Vitesse



Rope / Corde



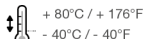
13. Additional information / Informations complémentaires

A. Lifetime /
Durée de vie



unlimited
illimitée

B. Acceptable T°
T° tolérées



+ 80°C / + 176°F
- 40°C / - 40°F

C. Precautions for use / Précautions d'usage



etc...

D. Cleaning / Nettoyage



+ 30°C maxi.
+ 86°F maxi.



E. Drying / Séchage



+ 30°C maxi.
+ 86°F maxi.

F. Storage - Transport / Stockage - transport



+ 30°C / + 86°F
+ 10°C / + 50°F



G. Maintenance / Entretien



H. Modifications - Repairs
Modifications - Réparations



I. FAQ - Contact
Questions - Contact



These instructions explain how to correctly use your equipment. Only certain techniques and uses are described. The warning symbols inform you of some potential dangers related to the use of your equipment, but it is impossible to describe them all. Check Petzl.com for updates and additional information. You are responsible for heeding each warning and using your equipment correctly. Any misuse of this equipment will create additional dangers. Contact Petzl if you have any doubts or difficulty understanding these instructions.

1. Field of application

This equipment is personal protective equipment (PPE) used for fall protection. This product meets the requirements of Regulation (EU) 2016/425 on personal protective equipment. The EU declaration of conformity is available at Petzl.com. Self-braking descender/belay device. This product must not be pushed beyond its limits, nor be used for any purpose other than that for which it is designed.

Responsibility

WARNING

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions, decisions and safety.

Before using this equipment, you must:

- Read and understand all Instructions for Use.
- Get specific training in its proper use.
- Become acquainted with its capabilities and limitations.
- Understand and accept the risks involved.

Failure to heed any of these warnings may result in severe injury or death.

This product must only be used by competent and responsible persons, or those placed under the direct and visual control of a competent and responsible person. You are responsible for your actions, your decisions and your safety and you assume the consequences of same. If you are not able, or not in a position to assume this responsibility, or if you do not fully understand the instructions for Use, do not use this equipment.

2. Nomenclature

(1) Moving side plate, (2) Gate, (3) Axle, (4) Cam, (5) Brake plate, (6) Handle, (7) Attachment hole, (8) Brake-side rope.

Handle positions:

- Stop position (load locked, handle stowed to prevent accidental snagging).
- Descent (the handle gradually releases the lock).
- Storage (handle stowed for transport).

Principal materials:

Aluminum alloy, stainless steel.

3. Inspection, points to verify

Your safety is related to the integrity of your equipment. Petzl recommends a detailed inspection by a competent person at least once every 12 months (depending on current regulations in your country, and your conditions of usage). Warning: your intensity of use may cause you to inspect your PPE more frequently. Follow the procedures described at Petzl.com. Record the results on your PPE inspection form: type, model, manufacturer contact info, serial number or individual number, dates: manufacture, purchase, first use, next periodic inspection; problems, comments, inspector's name and signature.

Before each use

Verify the absence of any cracks, deformation, marks, wear, corrosion on the product (side plates, axles, rivets, cam, brake plates, attachment hole). Check the condition of the gate and verify that it works properly (return spring, complete closure). Check the condition of the handle and verify that it works properly (cam drive, return spring). Check the cam's mobility.

During use

It is important to regularly monitor the condition of the product and its connections to the other equipment in the system. Make sure that all items of equipment are correctly positioned with respect to each other. Warning: locking effectiveness can vary depending on the condition of the rope (wear, dirt, moisture, ice...). Beware of rubbing or contact with any external object that could interfere with device function (free rotation of the device, of the cam, of the handle...). Braking effectiveness varies depending on the condition of the rope and the conditions of usage (diameter, moisture, ice, dirt...). For every rope, before use, you must familiarize yourself with the braking effectiveness provided by the RIG.

4. Compatibility

Verify that this product is compatible with the other elements of the system in your application (compatible = good functional interaction). Equipment used with your RIG must meet current standards in your country (e.g. EN 1497 or EN 813 harnesses). The gate allows the moving side plate to be opened and the rope to be installed without removing the connector. The RIG can be used with the CAPTIV positioning bar to optimize connector positioning.

5. Function principle and test

The RIG locks the rope in one direction and allows the rope to slide in the other direction. The rope friction in the cam groove causes the cam to rotate, which locks the rope by pinching it against the brake plate. Locking can be gradually released by operating the handle (always hold the brake-side rope). Warning: any excessive pulling on the handle can cause a loss of control. A test must be carried out before each use to ensure correct rope installation and to verify that the RIG is functioning properly.

AUTO-LOCK system

The AUTO-LOCK system locks the load automatically and returns the handle to the stop position.

6. RIG installation

Install a locking carabiner on the RIG for attachment to the harness or anchor.

6a. Connection to a harness

Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction.

6b. Connection to an anchor

Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction. Pass the rope through a directional carabiner on the anchor.

7. Rope access

EN 12841: 2006 type C

Descender for progression on rope. Maximum working load: 150 kg for a single person; usage up to 200 kg is possible for two people in a rescue situation. Ropes tested during the CE EN 12841 type C certification:

- Petzl CLUB 10 mm.
- Tauflberger KVM III 11.5 mm.

To reduce the risk of a fall or pendulum, keep the rope between the RIG and the anchor as tight and as vertical as possible. Devices of type B and C are designed for progression on rope; they must be used together with a type A belay system (e.g. ASAF). When the full weight of the user is on the safety rope, it becomes a work rope and so must be used with another safety rope.

8. Rescue descender

EN 341: 2011 class A

- Maximum energy of descent 7.5 MJ.
Energy = user weight x gravity x length of descent x number of descents.

- Ropes tested, maximum working load, maximum descent: see drawings.
- Minimum load: 30 kg.
- To reduce the risk of a fall or pendulum, keep the rope between the RIG and the user as tight and as vertical as possible.
- Protect the RIG from the surrounding environmental conditions if it is left installed on the anchor between inspections.
- Install the RIG on the anchor in a way that does not interfere with the descent.
- Control your speed of descent; a loss of control can be difficult to correct.
- The RIG can overheat and damage the rope in a descent that is too long or too fast.
- In the context of the EN 341 standard, the RIG is designed only for rescue use.
- Specifications of ropes tested: Nylon and polyester ropes.

1. Sheath slippage (%)
2. Elongation (%)
3. Mass of the sheath (%)
4. Mass of the core material (%)
5. Mass per unit length (g/m)
6. Shrinkage (%)

9. Belay device/descender

EN 15151-1: 2012 type 6

Belay device with variable friction function for belaying in climbing and similar activities. Use only ropes in the diameter range indicated as compatible. Specified rope diameters have a tolerance of up to 0.2 mm. The diameter of a rope and its characteristics can vary depending on usage. Certification tests are carried out with an 80 kg mass.

10. Usage on a harness

10a. Descending

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

10b. Extra friction

Add friction in case of difficulty controlling speed, if the rope is new or slippery, or for any use with a heavy load or with two people. To add friction, pass the rope through an extra carabiner connected to the RIG's carabiner.

10c. Stop position

Before letting go of the rope, make sure the handle has properly returned to the stop position. Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can cause unlocking.

10d. Occasional ascent

The RIG can be slid up the rope at any time, without manipulating the handle.

10e. Always hold the brake-side rope when the climber is moving.

10f. Giving slack

While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

10g. Lowering

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

11. Usage on an anchor

The brake-side rope must pass through a directional carabiner on the anchor.

11a. Lowering

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

11b. Giving slack

While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

11c. Stop position

Before letting go of the rope, make sure the handle is properly returned to the stop position. Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can cause unlocking.

12. Limitations on use

These Instructions for Use specify essential parameters to follow when using the descender: mass, length, speed, compatible ropes... Other factors can come into play, such as the condition of the rope (new ropes are often slippery), or the temperature of use (high heat reduces braking effectiveness).

The descender functions optimally under average use conditions. It reaches its performance limits when all of these parameters approach the maximum. Under these extreme use conditions, there is a risk of losing control of the descent and/or damaging the rope.

You must be more alert and not hesitate to take special precautions (add friction, reduce speed, split the descent into shorter sections using intermediate anchors...).

13. Additional information

- The RIG is not suitable for use in a fall arrest system.
- Any dynamic overload can damage the rope.
- You must have a rescue plan and the means to rapidly implement it in case of difficulties encountered while using this equipment.
- The anchor point for the system should preferably be located above the user's position and should meet the requirements of the EN 795 standard (12 kN minimum strength).
- In a fall arrest system, it is essential to check the required clearance below the user before each use, in order to avoid hitting the ground or an obstacle in case of a fall.
- Make sure that the anchor point is correctly positioned, in order to limit the risk and the length of a fall.
- A fall arrest harness is the only device allowable for supporting the body in a fall arrest system.
- When using multiple items of equipment, a dangerous situation can arise in which the safety function of an item of equipment can be affected by the safety function of another item of equipment.
- WARNING - DANGER: ensure that your products do not rub against abrasive or sharp surfaces.
- Users must be medically fit for activities at height. WARNING: inert suspension in a harness can result in serious injury or death.
- The instructions for Use for each item of equipment used in conjunction with this product must be followed.
- The Instructions for Use must be provided to the user of this equipment, in the language of the country where the equipment is used.
- Make sure the markings on the product are legible.

When to retire your equipment:

WARNING: an exceptional event can lead you to retire a product after only one use, depending on the type and intensity of usage and the environment of usage (harsh environments, marine environments, sharp edges, extreme temperatures, chemicals...).

A product must be retired when:

- It has been subjected to a major fall (or load).
- It fails to pass inspection. You have any doubt as to its reliability.
- You do not know its full usage history.
- When it becomes obsolete due to changes in legislation, standards, technique or incompatibility with other equipment...

Destroy these products to prevent further use.

Icons:

A. Unlimited lifetime - B. Acceptable temperatures - C. Usage precautions - D. Cleaning - E. Drying - F. Storage/transport - G. Maintenance - H. Modifications/repairs (prohibited outside of Petzl facilities, except replacement parts) - **I. Questions/contact**

3-year guarantee

Against any material or manufacturing defect. Exclusions: normal wear and tear, oxidation, modifications or alterations, incorrect storage, poor maintenance, negligence, uses for which this product is not designed.

Warning symbols

1. Situation presenting an imminent risk of serious injury or death.
2. Exposure to a potential risk of accident or injury.
3. Important information on the functioning or performance of your product.
4. Equipment incompatibility.

Traceability and markings

a. Body controlling the manufacture of this PPE - b. Notified body performing the EU type examination - c. Traceability: datamatrix - d. Rope diameter and maximum working load - e. Serial number - f. Year of manufacture - g. Month of manufacture - h. Batch number - i. Individual identifier - j. Standards - k. Read the Instructions for Use carefully - l. Model identification - m. Direction of the rope - n. Maximum descent and operating temperature - o. Handle positions - p. NFPA certification body - q. Manufacturer address

Cette notice explique comment utiliser correctement votre équipement. Seuls certains usages et techniques sont présentés. Les panneaux d'alerte vous informent de certains dangers potentiels liés à l'utilisation de votre équipement, mais il est impossible de tous les décrire. Prenez connaissance des mises à jour et informations complémentaires sur Petzl.com. Vous êtes responsable de la prise en compte de chaque alerte et de l'utilisation correcte de votre équipement. Toute mauvaise utilisation de cet équipement sera à l'origine de dangers additionnels. Contactez Petzl si vous avez des doutes ou des difficultés de compréhension.

1. Champ d'application

Équipement de protection individuelle (EPI) contre les chutes de hauteur.

Ce produit est conforme au règlement (UE) 2016/425 relatif aux équipements de protection individuelle. La déclaration de conformité UE est disponible sur Petzl.com.

Descendeur-assureur auto-freinant.

Ce produit ne doit pas être sollicité au-delà de ses limites ou dans toute autre situation que celle pour laquelle il est prévu.

Responsabilité

ATTENTION

Les activités impliquant l'utilisation de cet équipement sont par nature dangereuses.

Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité.

Avant d'utiliser cet équipement, vous devez :

- Lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation.
- Vous former spécifiquement à l'utilisation de cet équipement.
- Vous familiariser avec votre équipement, apprendre à connaître ses performances et ses limites.
- Comprendre et accepter les risques induits.

Le non-respect d'un seul de ces avertissements peut être la cause de blessures graves ou mortelles.

Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes compétentes et avisées ou placées sous le contrôle visuel direct d'une personne compétente et avisée.

Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité et en assumez les conséquences. Si vous n'êtes pas en mesure d'assumer cette responsabilité, ou si vous n'avez pas bien compris les instructions d'utilisation, n'utilisez pas cet équipement.

2. Nomenclature

(1) Flasque mobile, (2) Cliquet, (3) Axe d'ouverture, (4) Came, (5) Patin de freinage, (6) Poignée, (7) Trou de connexion, (8) Corde côté freinage

Positions de la poignée :

- a. Position d'arrêt (charge bloquée, poignée rangée pour éviter tout accrochage intempestif).
- b. Descente (la poignée desserre progressivement le blocage).
- c. Rangement (poignée rangée pour le transport).

Matériaux principaux :

Alliage d'aluminium, acier inoxydable.

3. Contrôle, points à vérifier

Votre sécurité est liée à l'intégrité de votre équipement.

Petzl conseille une vérification approfondie, par une personne compétente, au minimum tous les 12 mois (en fonction de la réglementation en vigueur dans votre pays et de vos conditions d'utilisation). Attention, l'intensité de votre usage peut vous amener à vérifier plus fréquemment votre EPI. Respectez les modes opératoires décrits sur Petzl.com. Enregistrez les résultats sur la fiche de vie de votre EPI : type, modèle, coordonnées du fabricant, numéro de série ou numéro individuel, dates : fabrication, achat, première utilisation, prochains exams périodiques, défauts, remarques, nom et signature du contrôleur.

Avant toute utilisation

Vérifiez l'absence de fissures, déformations, marques, usure, corrosion sur le produit (flasques, axes, rivets, came, patin de freinage, trou de connexion). Vérifiez l'état du cliquet et son bon fonctionnement (ressort de rappel, fermeture complète). Vérifiez l'état de la poignée et son bon fonctionnement (entraînement de la came, ressort de rappel). Contrôlez la mobilité de la came.

Pendant l'utilisation

Il est important de contrôler régulièrement l'état du produit et de ses connexions avec les autres équipements du système. Assurez-vous du bon positionnement des équipements les uns par rapport aux autres.

Attention, la qualité du blocage peut varier en fonction de l'état de la corde (usure, saleté, humidité, gel...). Attention aux frottements ou contacts avec tout élément extérieur qui pourrait entraver le fonctionnement de l'appareil (libre rotation de l'appareil, de la came, de la poignée...). L'effet de freinage varie selon l'état de la corde et les conditions d'utilisation (diamètre, humidité, gel, saleté...). Pour chaque corde, avant utilisation, vous devez vous familiariser avec l'effet de freinage.

4. Compatibilité

Vérifiez la compatibilité de ce produit avec les autres éléments du système dans votre application (compatibilité = bonne interaction fonctionnelle).

Les éléments utilisés avec votre RIG doivent être conformes aux normes en vigueur dans votre pays (harnais EN 1497 ou EN 813 par exemple).

Grâce à son cliquet, le flasque mobile peut être ouvert et la corde installée sans retirer le connecteur. Le RIG peut donc être utilisé avec la barrette de maintien CAPTV pour optimiser le positionnement du connecteur.

5. Principe et test de fonctionnement

Le RIG bloque la corde dans un sens et permet le coulissement de la corde dans l'autre sens.

Le frottement de la corde dans la gorge de la came entraîne la rotation de la came, qui vient bloquer la corde par pincement sur le patin de freinage.

Le blocage peut être débrayé progressivement en actionnant la poignée (toujours tenir la corde côté freinage).

Attention, toute traction excessive sur la poignée peut entraîner une perte de contrôle.

Avant chaque utilisation, un test doit être réalisé pour s'assurer du bon placement de la corde et vérifier le bon fonctionnement du RIG.

Système AUTO-LOCK

Le système AUTO-LOCK bloque la charge automatiquement et assure le retour de la poignée en position d'arrêt.

6. Installation du RIG

Installez sur le RIG un connecteur à verrouillage pour la connexion au harnais ou à l'ancrage.

6a. Connexion au harnais

Ouvrez le flasque mobile, relevez légèrement la poignée pour libérer le mouvement de la came. Installez la corde autour de la came en respectant le sens indiqué par les pictogrammes marqués sur l'appareil. Fermez le flasque mobile en vérifiant la fermeture complète du cliquet. À chaque installation, vérifiez que la corde est bloquée dans le sens souhaité.

6b. Connexion à l'ancrage

Ouvrez le flasque mobile, relevez légèrement la poignée pour libérer le mouvement de la corde autour de la came en respectant le sens indiqué par les pictogrammes marqués sur l'appareil. Fermez le flasque mobile en vérifiant la fermeture complète du cliquet. À chaque installation, vérifiez que la corde est bloquée dans le sens souhaité. Passez la corde dans un mousqueton de renvoi à l'ancrage.

7. Accès sur corde

EN 12841 : 2006 type C

Descendeur pour la progression sur corde.

Charge d'utilisation maximum : 150 kg pour une personne, utilisation possible jusqu'à 200 kg pour deux personnes dans le cadre d'un secour.

Cordes testées lors de la certification CE EN 12841 type C :

- Petzl CLUB 10 mm.

- Teufelberger KMill 11,5 mm.

Gardez la corde aussi tendue et verticale que possible, entre le RIG et l'ancrage, pour limiter la possibilité de chute et de pendule. Les appareils de type B et C ont pour fonction la progression sur corde, ils doivent être utilisés conjointement à un système de contre-assurance de type A (par exemple ASA®). Lorsque la corde de contre-assurance est chargée de tout le poids de l'utilisateur, elle devient une corde de travail et doit alors être utilisée avec une autre corde de contre-assurance.

8. Descendeur pour le secours

EN 341 : 2011 classe A

- Énergie de descente maximum 7,5 MJ.

Énergie = poids de l'utilisateur x gravité x hauteur de descente x nombre de descentes.

- Cordes testées, charge d'utilisation maximum, descente maximum :

- voir dessins.

- Charge minimum : 30 kg.

- Gardez la corde aussi tendue et verticale que possible, entre le RIG et l'utilisateur, pour limiter la possibilité de chute et de pendule.

Protégez le RIG des conditions du milieu s'il est laissé installé à l'ancrage entre les inspections.

- Installez le RIG à l'ancrage de manière à ne pas gêner la descente.

- Contrôlez votre vitesse de descente : une perte de contrôle peut être difficile à corriger.

- Le RIG peut s'échauffer lors d'une descente trop longue ou rapide et endommager la corde.

- Dans le cadre de la norme EN 341, le RIG est destiné au sauvetage uniquement.

- Performance des cordes testées :

Cordes en polyamide et polyester.

1. Glissement de la gaine (%)

2. Allongement (%)

3. Masse de la gaine extérieure (%)

4. Masse du matériau de l'âme (%)

5. Masse par unité de longueur (g/m)

6. Rétraction (%)

9. Assureur-descendeur

EN 15151-1 : 2012 type 6

Dispositif d'assurance avec fonction de réglage de la friction pour l'assurance en escalade et activités similaires.

Utilisez uniquement des cordes dans la plage de diamètre indiquée comme compatible. Les diamètres déclarés des cordes ont une tolérance allant jusqu'à 0,2 mm. Le diamètre d'une corde et ses caractéristiques peuvent varier selon l'usage.

Les tests de certification sont réalisés avec une masse de 80 kg.

10. Utilisation au harnais

10a. Descendre

Actionnez la poignée progressivement pour laisser coulisser la corde, en tenant toujours la corde côté freinage.

10b. Ajust de freinage

Ajoutez du freinage en cas de difficulté à contrôler la vitesse, en cas de corde neuve ou glissante ou pour toute utilisation avec une charge lourde ou avec deux personnes.

Pour augmenter le freinage, passez la corde dans un mousqueton supplémentaire connecté sur le mousqueton du RIG.

10c. Position d'arrêt

Avant de lâcher la corde, assurez-vous que la poignée est bien revenue en position d'arrêt.

Attention aux frottements, contre la structure ou l'équipement, qui pourraient empêcher le retour de la poignée. Si la poignée n'est pas en position de maintien au travail, elle est exposée à un accrochage accidentel qui peut provoquer un déblocage.

10d. Remontée occasionnelle

Le RIG peut coulisser vers le haut sur la corde à tout moment, sans manipulation de la poignée.

10e. Tenez toujours la corde côté freinage lors des déplacements du grimpeur.

10f. Donner du mou

Tout en tenant la corde côté freinage, appuyez sur la came avec le pouce pour libérer le coulissement de la corde. Tirez la corde avec l'autre main.

10g. Faire descendre

Actionnez la poignée progressivement pour laisser coulisser la corde, en tenant toujours la corde côté freinage.

11. Utilisation à l'ancrage

La corde côté freinage doit passer dans un mousqueton de renvoi à l'ancrage.

11a. Faire descendre

Actionnez la poignée progressivement pour laisser coulisser la corde, en tenant toujours la corde côté freinage.

11b. Donner du mou

Tout en tenant la corde côté freinage, appuyez sur la came avec le pouce pour libérer le coulissement de la corde. Tirez la corde avec l'autre main.

11c. Position d'arrêt

Avant de lâcher la corde, assurez-vous que la poignée est bien revenue en position d'arrêt.

Attention aux frottements, contre la structure ou l'équipement, qui pourraient empêcher le retour de la poignée. Si la poignée n'est pas en position de maintien au travail, elle est exposée à un accrochage accidentel qui peut provoquer un déblocage.

12. Limites d'utilisation

Cette notice technique précise les paramètres essentiels à respecter pour le fonctionnement de votre descendeur : masse, hauteur, vitesse, cordes compatibles...

D'autres paramètres peuvent intervenir, comme l'état de la corde (une corde neuve est souvent glissante) ou la température d'utilisation (les fortes chaleurs diminuent l'effet de freinage).

Votre descendeur fonctionne de manière optimale dans des conditions moyennes d'utilisation. Il atteint ses limites de performance lorsque ces paramètres approchent tous du maximum.

Dans ces conditions limites d'utilisation, il y a risque de perdre le contrôle de la descente et/ou d'endommager la corde.

Vous devez être plus vigilant et ne pas hésiter à prendre des précautions particulières (ajout de freinage, réduction de la vitesse, fractionnement de la descente...).

13. Informations complémentaires

Le RIG ne convient pas pour un usage dans un système d'arrêt des chutes.

- Toute surcharge dynamique est susceptible d'endommager la corde.

- Prévoyez les moyens de secours nécessaires pour intervenir rapidement en cas de difficultés.

- L'arrimage du système doit être de préférence situé au-dessus de la position de l'utilisateur et répondre aux exigences EN 795 (résistance minimum 12 kN).

- Dans un système d'arrêt des chutes, il est essentiel de vérifier l'espace libre requis sous l'utilisateur, avant chaque utilisation, afin d'éviter toute collision avec le sol, ou un obstacle, en cas de chute.

- Veillez à ce que le point d'arrimage soit correctement positionné, afin de limiter le risque et la hauteur de chute.

- Un harnais d'antichute est le seul dispositif de préhension du corps qu'il soit permis d'utiliser dans un système d'arrêt des chutes.

- Un danger peut survenir lors de l'utilisation de plusieurs équipements dans laquelle la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être affectée par la fonction de sécurité d'un autre équipement.

- ATTENTION DANGER, veillez à ce que vos produits ne frottent pas sur des matériaux abrasifs ou pièces coupantes.

- Les utilisateurs doivent être médicalement aptes aux activités en hauteur. ATTENTION, être suspendu et inerte dans un harnais peut déclencher des troubles physiologiques graves ou la mort.

- Les instructions d'utilisation définies dans les notices de chaque équipement associé à ce produit doivent être respectées.

- Les instructions d'utilisation doivent être fournies à l'utilisateur de cet équipement dans la langue du pays d'utilisation.

- Assurez-vous de la lisibilité des marquages sur le produit.

Mise au rebut :

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebuter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation,

environnements d'utilisation : milieux agressifs, milieux marins, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques...).

Un produit doit être rebuté quand :

- Il a subi une chute ou un effort important.
- Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant. Vous avez un doute sur sa fiabilité.

- Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.

- Quand son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements...).

Détruyez ces produits pour éviter une future utilisation.

Pictogrammes :

A. Durée de vie illimitée - B. Températures tolérées - C. Précautions d'usage - D. Nettoyage - E. Séchage - F. Stockage/transport - G. Entretien - H. Modifications/réparations (interdites hors des ateliers Petzl, sauf pièces de rechange) - I. Questions/contact

Garantie 3 ans

Contre tout défaut de matière ou fabrication. Sont exclus : usure normale, oxydation, modifications ou retouches, mauvais stockage, mauvais entretien, négligences, utilisations pour lesquelles ce produit n'est pas destiné.

Panneaux d'alerte

1. Situation présentant un risque imminent de blessure grave ou mortelle. 2. Exposition à un risque potentiel d'incident ou de blessure. 3. Information importante sur le fonctionnement ou les performances de votre produit. 4. Incompatibilité matérielle.

Traçabilité et marquage

a. Organisme contrôlant la fabrication de cet EPI - b. Organisme notifié intervenant pour l'examen UE de type - c. Traçabilité : datamatrix - d. Diamètre de corde et charge maximum d'utilisation - e. Numéro individuel - f. Année de fabrication - g. Mois de fabrication - h. Numéro de lot - i. Identifiant individuel - j. Normes - k. Lire attentivement la notice technique - l. Identification du modèle - m. Sens de la corde - n. Descente maximum et température d'utilisation - o. Positions de la poignée - p. Organisme de certification NFPA - q. Adresse du fabricant

In dieser Gebrauchsanweisung wird erklärt, wie Sie Ihr Produkt richtig verwenden. Es werden nur einige der Verwendungen und Techniken dargestellt.

Die Warnhinweise informieren Sie über mögliche Gefahren bezüglich der Verwendung Ihres Produkts. Es ist jedoch nicht möglich, alle ergebaren Fälle zu beschreiben. Bitte nehmen Sie Kenntnis von den Aktualisierungen und zusätzlichen Informationen auf Petzl.com. Sie sind für die Beachtung der Warnhinweise und für die sachgemäße Verwendung Ihres Produkts verantwortlich. Jede fehlerhafte Verwendung des Produkts bedeutet eine zusätzliche Gefahrenquelle. Wenn Sie Zweifel haben oder etwas nicht richtig verstehen, wenden Sie sich bitte an Petzl.

1. Anwendungsbereich

Persönliche Schutzausrüstung (PSA) zum Schutz gegen Absturz. Das Produkt entspricht der PSA-Verordnung (EU) 2016/425. Die EU-Konformitätserklärung ist auf dem Produkt verfügbar. Selbstbremsendes Sicherungs- und Abseilgerät. Dieses Produkt darf nicht über seine Grenzen hinaus belastet werden. Es darf ausschließlich zu dem Zweck verwendet werden, für den es entwickelt wurde.

Haftung

WARNUNG

Aktivitäten, bei denen diese Ausrüstung zum Einsatz kommt, sind naturgemäß gefährlich. Für Ihre Handlungen, Entscheidungen und für Ihre Sicherheit sind Sie selbst verantwortlich.

Vor dem Gebrauch dieser Ausrüstung müssen Sie:

- Die Gebrauchsanleitung vollständig lesen und verstehen.
- Fachgerecht zur richtigen Benutzung der Ausrüstung ausgebildet sein.
- Sich mit Ihrer Ausrüstung vertraut machen, die Möglichkeiten und Grenzen kennen lernen.
- Die mit dem Einsatz verbundenen Risiken verstehen und akzeptieren.

Die Nichtberücksichtigung auch nur einer dieser Warnungen kann zu schweren Verletzungen oder sogar Tod führen.

Dieses Produkt darf nur von kompetenten und besonnenen Personen verwendet werden oder von Personen, die unter der direkten Aufsicht und visuellen Kontrolle einer kompetenten und besonnenen Person stehen.

Sie sind für Ihre Handlungen, Entscheidungen und für Ihre Sicherheit verantwortlich und tragen die Konsequenzen. Wenn Sie nicht in der Lage sind, diese Verantwortung zu übernehmen, oder wenn Sie die Gebrauchshinweise nicht richtig verstanden haben, benutzen Sie diese Ausrüstung nicht.

2. Benennung der Teile

- (1) Bewegliches Seitenteil, (2) Sicherheitsclip, (3) Verbindungsbolzen, (4) Klemmnocken, (5) Bremsmechanismus, (6) Griff, (7) Verbindungsöse, (8) Bremssattel.

Griffpositionen:

- a. Stopp Position (Last blockiert, Griff in Parkstellung, um ein Verhaken auszuschließen).
- b. Absellen (der Hebel löst nach und nach das blockierte Seil).
- c. Parkstellung (Griff in Parkstellung für den Transport).

Materialien:

Aluminiumlegierung, Edelstahl.

3. Überprüfung, zu kontrollierende Punkte

Ihre Sicherheit hängt vom Zustand Ihrer Ausrüstung ab.

Petzl empfiehlt, mindestens alle 12 Monate (entsprechend den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und den Nutzungsbedingungen) eine eingehende Überprüfung durch eine kompetente Person durchführen zu lassen. Achtung: Abbruch der Gebrauchsfähigkeit muss - Ihre PSA gegebenenfalls häufiger überprüft werden. Bitte beachten Sie die auf Petzl.com beschriebenen Vorgehensweisen. Tragen Sie die Ergebnisse in den Prüfbüchert Ihrer PSA ein: Typ, Modell, Kontaktinformation des Herstellers, Seriennummer oder individuelle Nummer, Datum, Herstellung, Datum, erste Anwendung, nächste regelmäßige Überprüfung, Probleme, Bemerkungen, Name und Unterschrift des Prüfers.

Vor jedem Einsatz

Stellen Sie sicher, dass Seitenteile, Verbindungsbolzen, Nieten, Klemmnocken, Bremsmechanismus und Verbindungsöse keine Risse, Deformierungen, Kratzer, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen aufweisen. Überprüfen Sie den Zustand des Sicherheitsclips und vergewissern Sie sich, dass dieser einwandfrei funktioniert (Rückhelfeder, komplettes Schließen). Überprüfen Sie den Zustand des Griffs und vergewissern Sie sich, dass dieser einwandfrei funktioniert (Mitnahme des Klemmmechanismus, Rückhelfeder). Überprüfen Sie die Gängigkeit des Klemmmechanismus.

Während des Gebrauchs

Es ist unerlässlich, den Zustand des Produkts und seiner Verbindungen mit anderen Ausrüstungsgegenständen im System regelmäßig zu überprüfen. Stellen Sie stets sicher, dass die einzelnen Ausrüstungsgegenstände im System richtig zueinander positioniert sind.

Achtung: Die einwandfreie Blockierung ist vom Zustand des Seils abhängig (abgenutztes, feuchtes, verrostes Seil usw.). Achten Sie auf Reibung oder Berührungen durch äußere Elemente, welche die Funktion des Geräts behindern können (ungehindertes Drehen von Gerät, Klemmmechanismus und Hebel). Die Bremswirkung variiert entsprechend dem Zustand des Seils und den Einsatzbedingungen (Durchmesser, Feuchtigkeit, Frost, Schmutz usw.). Bei jedem Seil müssen Sie vor dem Gebrauch die Bremseigenschaften testen.

4. Kompatibilität

Überprüfen Sie die Kompatibilität dieses Produkts mit den anderen Elementen Ihres Systems (Kompatibilität = funktionelles Zusammenspiel).

Die mit Ihrem RIG verwendeten Ausrüstungselemente müssen mit den in Ihrem Land geltenden Normen übereinstimmen (z.B. Gurte EN 1497 oder EN 813).

Dank des Sicherheitsclips lässt sich das bewegliche Seitenteil öffnen und das Seil einlegen, ohne das Verbindungselement auszuhängen. Das RIG kann somit mit dem CAPTIV-Positionierungsbügel verwendet werden, um eine optimale Positionierung des Verbindungselements zu gewährleisten.

5. Bedienung und Funktionsprüfung

In einer Richtung blockiert das RIG das Seil und in der anderen Richtung ermöglicht es den Durchlauf des Seils.

Die Reibung des Seils in der Führungsrut des Klemmnockens bewirkt die Rotation des Nockens, welcher das Seil am Bremsmechanismus blockiert.

Die Blockierung kann durch Betätigen des Griffs nach und nach gelöst werden (das Bremssattel immer in der Hand halten).

Achtung: Ein zu starkes Ziehen am Griff kann zur Folge haben, dass Sie die Abseilgeschwindigkeit nicht mehr kontrollieren können. Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Seil korrekt eingelegt wurde und dass das RIG einwandfrei funktioniert.

AUTO-LOCK-System

Das AUTO-LOCK-System blockiert die Last automatisch und gewährleistet die Rückstellung des Hebels in die Stopp-Position.

6. Installation des RIG

Hängen Sie für die Verbindung des Geräts mit dem Gurt oder dem Anschlagpunkt einen Verschlusskarabiner in das RIG ein.

6a. Befestigung am Gurt
Öffnen Sie das bewegliche Seitenteil und heben Sie den Griff etwas an, so dass sich der Klemmmechanismus bewegen kann. Legen Sie das Seil um den Klemmnocken herum in das Gerät ein und beachten Sie dabei die in den Piktogrammen auf dem Gerät angegebene Richtung. Schließen Sie das bewegliche Seitenteil und vergewissern Sie sich, dass der Sicherheitsclip richtig geschlossen ist. Stellen Sie bei jeder Installation sicher, dass das Gerät in die gewünschte Richtung blockiert.

6b. Befestigung am Anschlagpunkt
Öffnen Sie das bewegliche Seitenteil und heben Sie den Griff etwas an, so dass sich der Klemmmechanismus bewegen kann. Legen Sie das Seil um den Klemmnocken herum in das Gerät ein und beachten Sie dabei die in den Piktogrammen auf dem Gerät angegebene Richtung. Schließen Sie das bewegliche Seitenteil und vergewissern Sie sich, dass der Sicherheitsclip richtig geschlossen ist. Stellen Sie bei jeder Installation sicher, dass das Gerät in die gewünschte Richtung blockiert. Führen Sie das Seil durch einen Umlenkarabiner am Anschlagpunkt.

7. Zugang mit Seil

EN 12841: 2006 Typ C

Abseilgerät für die Fortbewegung am Seil.
Maximale Gebrauchslast: 150 kg für eine Person, Verwendung in Rettungssituationen bis 200 kg für zwei Personen möglich.
Bei der Zertifizierung nach CE EN 12841 Typ C getestete Seile:
- Petzl CLUB 10 mm,
- Teufelberger KMIII 11,5 mm.
Halten Sie das Seil zwischen dem RIG und dem Anschlagpunkt möglichst straff gespannt und vertikal, um die Möglichkeit eines Sturzes und die Pendelgefahr zu begrenzen.
Seileinstellvorrichtungen vom Typ B und C sind für die Fortbewegung am Seil bestimmt, sie müssen zusammen mit einem Rückversicherungssystem des Typs A (z.B. ASAP) verwendet werden. Wenn das Rückversicherungssattel mit dem gesamten Gewicht des Anwenders belastet ist, wird es zum Arbeitssattel und muss in dem Fall mit einem anderen Rückversicherungssattel verwendet werden.

8. Abseilgerät für Rettungseinsätze

EN 341: 2011 Klasse A

- Maximale Abseilenergie 7,5 MJ.
- Energie = Gewicht des Anwenders x Schwerkraft x Abseilhöhe x Zahl der Abseilvorgänge.
- Getestete Seile, maximale Gebrauchslast, maximale Abseilstrecke: siehe Abbildungen.
- Minimale Last: 30 kg.
- Halten Sie das Seil zwischen dem RIG und dem Anwender möglichst straff gespannt und vertikal, um die Möglichkeit eines Sturzes und die Pendelgefahr zu begrenzen.
- Schützen Sie das RIG vor äußeren Einflüssen, wenn Sie es zwischen den Inspektionen am Anschlagpunkt lassen.
- Installieren Sie das RIG so am Anschlagpunkt, dass es den Abseilvorgang nicht behindert.
- Kontrollieren Sie die Abseilgeschwindigkeit: Ein Verlust der Kontrolle ist möglicherweise schwer zu korrigieren.
- Das RIG kann bei einer zu langen oder zu schnellen Abseilfahrt heiß werden und das Seil beschädigen.
- Im Rahmen der Norm EN 341 ist das RIG ausschließlich für Rettungseinsätze bestimmt.
- Leistungsmerkmale der getesteten Seile: Seile aus Polyamid und Polyester.
- 1. Mantelverschiebung (%)
- 2. Dehnung (%)
- 3. Mantelanteil (%)
- 4. Kernanteil (%)
- 5. Gewicht pro Längeneinheit (g/m)
- 6. Schrumpfung (%)

9. Sicherungs- und Abseilgerät

EN 15151-1: 2012 Typ 6

Sicherungsvorrichtung mit Einstellfunktion der Bremsreibung für den Sicherungsvorgang beim Klettern und ähnlichen Aktivitäten. Verwenden Sie ausschließlich Seile in dem als kompatibel angegebenen Durchmesserbereich. Die angegebenen Seildurchmesser können bis zu 0,2 mm vom tatsächlichen Durchmesser abweichen. Der Durchmesser und die Eigenschaften eines Seils können entsprechend seiner Nutzung variieren. Die Zertifizierungstests werden mit einer Masse von 80 kg durchgeführt.

10. Verwendung am Gurt

10a. Absellen

Betätigen Sie langsam den Griff, um das Seil durch das Gerät laufen zu lassen und halten Sie das Bremssattel immer in der Hand.

10b. Zusätzliche Bremsreibung

Wenn die Abseilgeschwindigkeit bei einem neuen oder glatteren Seil oder bei Verwendung mit einer schweren Last oder mit zwei Personen schwer zu kontrollieren ist, erhöhen Sie die Bremsreibung. Um die Bremsreibung zu erhöhen, führen Sie das Seil durch einen in den Karabiner des RIG eingehängten zusätzlichen Karabiner.

10c. Halteposition

Stellen Sie sicher, dass der Griff in die Stopp-Position zurückgekehrt ist, bevor Sie das Seil loslassen.

Achten Sie darauf, dass das Gerät nicht an der Struktur oder der Ausrüstung reibt, da dies die Rückstellung des Griffs verhindern kann. Wenn sich der Griff nicht in der Arbeitsposition befindet, besteht das Risiko, dass er hängen bleibt.

10d. Gelegentlicher Aufstieg

Das RIG kann jederzeit, ohne Betätigung des Griffs, am Seil nach oben gleiten.

10e. Halten Sie das Bremssattel während der Fortbewegung des Kletterers immer in der Hand.

10f. Seil ausgeben

Halten Sie das Bremssattel in der Hand und drücken Sie mit dem Daumen auf den Klemmnocken, damit das Seil durch das Gerät laufen kann. Ziehen Sie das Seil mit der anderen Hand nach oben.

10g. Ablassen

Betätigen Sie langsam den Griff, um das Seil durch das Gerät laufen zu lassen und halten Sie das Bremssattel immer in der Hand.

11. Verwendung am Anschlagpunkt

Das Bremssattel muss durch einen Umlenkarabiner am Anschlagpunkt geführt werden.

11a. Ablassen

Betätigen Sie langsam den Griff, um das Seil durch das Gerät laufen zu lassen und halten Sie das Bremssattel immer in der Hand.

11b. Seil ausgeben

Halten Sie das Bremssattel in der Hand und drücken Sie mit dem Daumen auf den Klemmnocken, damit das Seil durch das Gerät laufen kann. Ziehen Sie das Seil mit der anderen Hand nach oben.

11c. Halteposition

Stellen Sie sicher, dass der Griff in die Stopp-Position zurückgekehrt ist, bevor Sie das Seil loslassen.

Achten Sie darauf, dass das Gerät nicht an der Struktur oder der Ausrüstung reibt, da dies die Rückstellung des Griffs verhindern kann. Wenn sich der Griff nicht in der Arbeitsposition befindet, besteht das Risiko, dass er hängen bleibt.

12. Einsatzgrenzen

In dieser Gebrauchsanleitung sind die wesentlichen beim Einsatz Ihres Abseilgeräts zu beachtenden Parameter (Gewicht, Höhe, Geschwindigkeit, kompatible Seile usw.) aufgeführt. Darüber hinaus können auch andere Parameter wie der Zustand des Seils (neues Seil ist offener als glatt) oder die Gebrauchstemperatur (durch starke Hitze wird die Bremswirkung reduziert) die Funktionsweise des Geräts beeinflussen.

Am besten funktioniert Ihr Abseilgerät bei normalen Einsatzbedingungen. Es erreicht seine Leistungsgrenzen, wenn alle Parameter sich dem Maximalwert nähern. Unter diesen Bedingungen besteht das Risiko, dass Sie die Abseilfahrt nicht mehr kontrollieren können und/oder das Seil beschädigt wird.

Seien Sie wachsam und treffen Sie gegebenenfalls entsprechende Sicherheitsvorkehrungen (zusätzliche Bremsreibung, Reduzierung der Abseilgeschwindigkeit, Unterbrechung des Abseilvorgangs usw.).

13. Zusätzliche Informationen

- Das RIG ist nicht als Bestandteil eines Auffangsystems geeignet.
- Jede dynamische Überlast kann das Seil beschädigen.
- Der Benutzer muss für eventuelle Schwierigkeiten, die während der Anwendung dieses Produkts auftreten können, Rettungsmöglichkeiten planen.
- Der Anschlagpunkt des Systems sollte vorzugsweise oberhalb der Position des Benutzers errichtet werden und sollte den Anforderungen der Norm EN 795 entsprechen. Die Mindestbruchlast des Anschlagpunktes muss 12 kN betragen.
- In einem Auffangsystem ist vor jeder Benutzung sicherzustellen, dass genügend Sturzraum unter dem Anwender vorhanden ist, so dass er im Falle eines Sturzes nicht auf den Boden oder auf ein Hindernis schlägt.
- Achten Sie darauf, dass der Anschlagpunkt richtig platziert ist, um das Risiko und die Höhe eines Sturzes zu reduzieren.
- In einem Auffangsystem ist zum Halten des Körpers ausschließlich ein Auffanggurt zulässig.
- Werden mehrere Ausrüstungsgegenstände zusammen verwendet, kann es zu gefährlichen Situationen kommen, wenn die Sicherheitsfunktion eines Gegenstands durch einen anderen Ausrüstungsgegenstand behindert wird.
- ACHTUNG - GEFAHR: Achten Sie darauf, dass die Produkte nicht an rauen Materialien oder scharfkantigen Gegenständen reiben.
- Anwender müssen für Aktivitäten in der Höhe gesundheitlich in guter Verfassung sein. WARNUNG: Das regungslose Hängen in einem Gurt kann zu schweren Verletzungen oder sogar Tod führen (Hängetrauma).
- Die Gebrauchsanleitungen für jeden Ausrüstungsgegenstand, der zusammen mit diesem Produkt verwendet wird, müssen unbedingt befolgt werden.

- Die Gebrauchsanleitungen müssen allen Benutzern dieser Ausrüstung in Landessprache zur Verfügung gestellt werden.
- Vergewissern Sie sich, dass die Markierungen auf dem Produkt lesbar sind.

Aussondern von Ausrüstung:

ACHTUNG: Außergewöhnliche Umstände können die Aussonderung eines Produkts nach einer einmaligen Anwendung erforderlich machen (Art und Intensität der Benutzung, Anwendungsbereich: aggressive Umgebungen, Meeresklima, scharfe Kanten, extreme Temperaturen, Chemikalien usw.).

In folgenden Fällen muss ein Produkt ausgesondert werden:

- Nach einem schweren Sturz (oder Belastung).
- Das Produkt fällt bei der PSA-Überprüfung durch. Sie bezweifeln seine Zuverlässigkeit.
- Die vollständige Gebrauchsgeschichte ist nicht bekannt.
- Das Produkt ist veraltet (Änderung der gesetzlichen Bestimmungen, der Normen oder der technischen Vorschriften, Inkompatibilität mit anderen Ausrüstungsgegenständen usw.).
- Zerstören und entsorgen Sie diese Produkte, um ihren weiteren Gebrauch zu verhindern.

Zeichenerklärungen:

- A. Unbegrenzte Lebensdauer** - **B. Temperaturbeständigkeit**
- C. Vorsichtsmaßnahmen** - **D. Reinigung** - **E. Trocknung** - **F. Lagerung/Transport** - **G. Pflege** - **H. Änderungen/Reparaturen** (außerhalb der Petzl Betriebsstätten nicht zulässig, ausgenommen Ersatzteile) - **I. Fragen/Kontakt**

3 Jahre Garantie

Auf Material- und Fabrikationsfehler. Von der Garantie ausgeschlossen sind: normale Abnutzung, Oxidation, Modifikationen oder Nachbesserungen, unsachgemäße Lagerung, unsachgemäße Wartung, Nachlässigkeiten und Anwendungen, für die das Produkt nicht bestimmt ist.

Warnhinweise

1. Unmittelbare Verletzungs- oder Lebensgefahr. 2. Potenzielles Unfall- oder Verletzungsrisiko. 3. Wichtige Information über die Funktionsweise oder die Leistungsangaben Ihres Produkts. 4. Inkompatibilität zwischen Ausrüstungsgegenständen.

Rückverfolgbarkeit und Markierung

a. Die Herstellung dieser PSA überwachende Stelle - b. Benannte Stelle für die EU-Baumusterprüfung - c. Rückverfolgbarkeit: Data Matrix - d. Seildurchmesser und maximale Gebrauchslast - e. Individuelle Nummer - f. Herstellungsjahr - g. Herstellungsmonat - h. Nummer der Fertigungsreihe - i. Individuelle Produktnummer - j. Normen - k. Lesen Sie die Gebrauchsanleitung aufmerksam durch - l. Modell-Identifizierung - m. Seilrichtung - n. Maximale Abseilstrecke und Gebrauchstemperatur - o. Griffpositionen - p. NFPA Zertifizierungsstelle - q. Adresse des Herstellers

Questa nota informativa spiega come utilizzare correttamente il dispositivo. Solo alcune tecniche e utilizzi sono presentati. I segnali di attenzione vi informano di alcuni potenziali pericoli legati all'utilizzo del dispositivo, ma è impossibile descriverli tutti. Prendete visione degli aggiornamenti e delle informazioni supplementari sul sito Petzl.com.

Voi siete responsabili della considerazione di ogni avviso e dell'utilizzo corretto del dispositivo. L'uso improprio di questo dispositivo causa rischi aggiuntivi. Contattare Petzl in caso di dubbi o difficoltà di comprensione.

1. Campo di applicazione

Dispositivo di protezione individuale (DPI) contro le cadute dall'alto. Questo prodotto è conforme al regolamento (UE) 2016/425 relativo ai dispositivi di protezione individuale. La dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Petzl.com.

Discensore-assicuratore autofrenante.

Questo prodotto non deve essere sollecitato oltre i suoi limiti o in qualsiasi altra situazione differente da quella per cui è destinato.

Responsabilità

ATTENZIONE

Le attività che comportano l'utilizzo di questo dispositivo sono per natura pericolose.

Voi siete responsabili delle vostre azioni, delle vostre decisioni e della vostra sicurezza.

Prima di utilizzare questo dispositivo, occorre:

- Leggere e comprendere tutte le istruzioni d'uso.
- Ricevere una formazione adeguata sul suo utilizzo.
- Acquisire familiarità con il dispositivo, imparare a conoscerne le prestazioni e i limiti.
- Comprendere e accettare i rischi indotti.

Il mancato rispetto di una sola di queste avvertenze può essere la causa di ferite gravi o mortali.

Questo prodotto deve essere utilizzato esclusivamente da persone competenti e addestrate o sottoposte al controllo visivo diretto di una persona competente e addestrata.

Voi siete responsabili delle vostre azioni, delle vostre decisioni e della vostra sicurezza e ve ne assumete le conseguenze. Se non siete in grado di assumervi questa responsabilità, o se ne avete compreso le istruzioni d'uso, non utilizzare questo dispositivo.

2. Nomenclatura

(1) Flangia mobile, (2) Clicchetto, (3) Asse di apertura, (4) Camma, (5) Supporto di frenaggio, (6) Maniglia, (7) Foro di collegamento, (8) Corda lato frenante.

Posizioni della maniglia:

- a. Posizione d'arresto (carico bloccato, maniglia chiusa per evitare sganci involontari).
- b. Calata (la maniglia allenta progressivamente il bloccaggio).
- c. Sistemazione (maniglia chiusa per il trasporto).

Materiali principali:

Legna d'alluminio, acciaio inossidabile.

3. Controllo, punti da verificare

La vostra sicurezza è legata all'integrità della vostra attrezzatura. Petzl raccomanda un controllo approfondito come minimo ogni 12 mesi da parte di una persona competente (in funzione della normativa in vigore nel vostro paese e delle vostre condizioni d'uso). Attenzione: l'intensità di utilizzo può comportare un controllo più frequente del DPI. Rispettate le procedure descritte sul sito Petzl.com. Registrate i risultati nella scheda di vita del vostro DPI: tipo, modello, dati del fabbricante, numero di serie o numero individuale, date: fabbricazione, acquisto, primo utilizzo, successive verifiche periodiche; difetti, osservazioni; nome e firma del controllore.

Prima di ogni utilizzo

Verificare l'assenza di fessurazioni, deformazioni, segni, usura, corrosione sul prodotto (flange, assi, rivetti, camma, supporto di frenaggio, foro di collegamento). Verificare lo stato del clicchetto e il suo corretto funzionamento (molla di richiamo, chiusura completa). Verificare lo stato della maniglia e il suo corretto funzionamento (prova della camma, molla di richiamo). Controllare la mobilità della camma.

Durante l'utilizzo

È importante controllare regolarmente lo stato del prodotto e dei suoi collegamenti con gli altri dispositivi del sistema. Assicurarsi del corretto posizionamento dei dispositivi gli uni rispetto agli altri. Attenzione, la qualità del bloccaggio può variare in base allo stato della corda (usura, sporcizia, umidità, gelo...). Attenzione a sfregamenti o contatti con qualsiasi elemento esterno che potrebbe ostacolare il funzionamento del dispositivo (libera rotazione del dispositivo, della camma, della maniglia...). L'effetto frenante varia secondo lo stato della corda e le condizioni d'uso (diametro, umidità, gelo, sporcizia...). Per ogni corda, prima dell'utilizzo, occorre acquisire familiarità con l'effetto frenante.

4. Compatibilità

Verificare la compatibilità di questo prodotto con gli altri elementi del sistema nella vostra applicazione (compatibilità = buona interazione funzionale).

Gli elementi utilizzati con il RIG devono essere conformi alle norme in vigore nel vostro paese (per esempio imbracature EN 1497 o EN 813). Grazie al clicchetto, la flangia mobile può essere aperta e la corda installata senza togliere il connettore. Il RIG può quindi essere utilizzato con la barretta di posizionamento CAPTIV per ottimizzare il posizionamento del connettore.

5. Principio e test di funzionamento

Il RIG blocca la corda in un senso e consente lo scorrimento della corda nell'altro senso.

Lo sfregamento della corda nella gola della camma comporta la rotazione della camma che blocca la corda serrandola sul supporto di frenaggio.

Il bloccaggio può essere disattivato progressivamente azionando la maniglia (tenere sempre la corda lato frenante).

Attenzione, una trazione eccessiva sulla maniglia può provocare una perdita di controllo.

Prima di ogni utilizzo deve essere effettuato un test per assicurarsi che la corda sia posizionata bene e per verificare il corretto funzionamento del RIG.

Sistema AUTO-LOCK

Il sistema AUTO-LOCK blocca il carico automaticamente e garantisce il ritorno della maniglia in posizione d'arresto.

6. Installazione del RIG

Installare sul RIG un connettore con ghiera di bloccaggio per il collegamento all'imbracatura o all'ancoraggio.

6a. Collegamento all'imbracatura.

Aprire la flangia mobile, sollevare leggermente la maniglia per liberare il movimento della camma. Inserire la corda intorno alla camma rispettando il senso indicato dai pittogrammi presenti sul dispositivo. Chiudere la flangia mobile verificando la chiusura completa del clicchetto. Ad ogni utilizzo, verificare che la corda si blocchi nel senso desiderato.

6b. Collegamento all'ancoraggio

Aprire la flangia mobile, sollevare leggermente la maniglia per liberare il movimento della camma. Inserire la corda intorno alla camma rispettando il senso indicato dai pittogrammi presenti sul dispositivo.

Chiudere la flangia mobile verificando la chiusura completa del clicchetto. Ad ogni utilizzo, verificare che la corda si blocchi nel senso desiderato. Passare la corda in un moschettone di rinvio sull'ancoraggio.

7. Accesso su corda

EN 12841: 2006 tipo C

Discensore per la progressione su corda.

Carico di utilizzo massimo: 150 kg per una persona, utilizzo possibile fino a 200 kg per due persone nell'ambito di un soccorso.

Corde testate al momento della certificazione CE EN 12841 tipo C:

- Petzl CLUB 10 mm.
- Teufelberger KMIII 11,5 mm.

Tenere la corda più tesa e verticale possibile tra il RIG e l'ancoraggio per ridurre la possibilità di caduta e di pendolo. I dispositivi di tipo B e C servono alla progressione su corda, devono essere utilizzati insieme ad un sistema di autoassicurazione di tipo A (per esempio ASAP). Quando la corda di autoassicurazione sostiene tutto il peso dell'utilizzatore, diventa una corda di lavoro e deve quindi essere utilizzata con un'altra corda di autoassicurazione.

8. Discensore per il soccorso

EN 341: 2011 classe A

- Massima energia di calata 7,5 MJ.

Energia = peso dell'utilizzatore x gravità x altezza di calata x numero di calce.

- Corde testate, carico di utilizzo massimo, calata massima: vedi disegni.
- Carico minimo: 30 kg.
- Tenere la corda più tesa e verticale possibile tra il RIG e l'utilizzatore per ridurre la possibilità di caduta e di pendolo.
- Proteggere il RIG dalle condizioni ambientali se rimane installato sull'ancoraggio tra un'ispezione e l'altra.
- Installare il RIG sull'ancoraggio in modo da non ostacolare la calata.
- Controllare la velocità di calata: una perdita di controllo può essere difficile da correggere.
- Il RIG può riscaldarsi in caso di una calata troppo lunga o rapida e danneggiare la corda.
- Nell'ambito della norma EN 341 il RIG è destinato esclusivamente al soccorso.
- Prestazioni delle corde testate:
 - Corde in poliammide e poliestere.
 - 1. Scorrimento della calza (%)
 - 2. Allungamento (%)
 - 3. Massa della calza esterna (%)
 - 4. Massa del materiale dell'anima (%)
 - 5. Massa per unità di lunghezza (g/m)
 - 6. Accorciamento (%)

9. Assicuratore-discensore

EN 15151-1: 2012 tipo 6

Dispositivo d'assicurazione con funzione di regolazione della frizione per l'assicurazione in arrampicata e attività simili.

Utilizzare esclusivamente corde nella fascia di diametro indicata come compatibile. I diametri di corde dichiarati hanno una tolleranza fino a 0,2 mm. Il diametro di una corda e le sue caratteristiche possono variare secondo l'uso.

I test di certificazione sono realizzati con una massa di 80 kg.

10. Utilizzo sull'imbracatura

10a. Calata

Azionare la maniglia progressivamente per lasciar scorrere la corda, tenendo sempre la corda lato frenante.

10b. Aggiunta di azione frenante

Aggiungere azione frenante in caso di difficoltà nel controllare la velocità, in caso di corda nuova o scivolosa o per qualsiasi utilizzo con un carico pesante o con due persone.

Per aumentare l'azione frenante, passare la corda in un moschettone aggiuntivo collegato sul moschettone del RIG.

10c. Posizione d'arresto

Prima di lasciare la corda, assicurarsi che la maniglia sia ritornata correttamente in posizione d'arresto.

Attenzione agli sfregamenti, contro la struttura o l'attrezzatura, che potrebbero impedire il ritorno della maniglia. Se la maniglia non è in posizione di posizionamento sul lavoro, è esposta a un aggrancio accidentale che può provocare uno sgancio.

10d. Resalta occasionale

Il RIG può scorrere verso l'alto sulla corda in qualsiasi momento, senza manovra sulla maniglia.

10e. Tenere sempre la corda lato frenante negli spostamenti dell'arrampicatore.

10f. Dare corda

Tenendo la corda lato frenante, premere la camma con il pollice per liberare lo scorrimento della corda. Tirare la corda con l'altra mano.

10g. Farsi calare

Azionare la maniglia progressivamente per lasciar scorrere la corda, tenendo sempre la corda lato frenante.

11. Utilizzo sull'ancoraggio

La corda lato frenante deve passare in un moschettone di rinvio sull'ancoraggio.

11a. Farsi calare

Azionare la maniglia progressivamente per lasciar scorrere la corda, tenendo sempre la corda lato frenante.

11b. Dare corda

Tenendo la corda lato frenante, premere la camma con il pollice per liberare lo scorrimento della corda. Tirare la corda con l'altra mano.

11c. Posizione d'arresto

Prima di lasciare la corda, assicurarsi che la maniglia sia ritornata correttamente in posizione d'arresto.

Attenzione agli sfregamenti, contro la struttura o l'attrezzatura, che potrebbero impedire il ritorno della maniglia. Se la maniglia non è in posizione di posizionamento sul lavoro, è esposta a un aggrancio accidentale che può provocare uno sgancio.

12. Limiti di utilizzo

Questa nota informativa precisa i parametri essenziali da rispettare per il funzionamento del discensore: massa, altezza, velocità, corde compatibili...

Possono intervenire altri parametri, come lo stato della corda (una corda nuova è spesso scivolosa) o la temperatura di utilizzo (le alte temperature riducono l'effetto frenante).

Il discensore funziona in maniera ottimale in condizioni medie di utilizzo. Raggiunge i suoi limiti di prestazione quando questi parametri si avvicinano tutti al massimo. In queste condizioni limite di utilizzo, c'è il rischio di perdere il controllo della calata e/o danneggiare la corda.

Dovete essere più vigili e non esitare a prendere particolari precauzioni (aggiunta di azione frenante, riduzione della velocità, frazionamento della calata...).

13. Informazioni supplementari

- Il RIG non è adatto ad un utilizzo in un sistema anticaduta.

- Qualsiasi sovraccarico dinamico può danneggiare la corda.

- Prevedere i mezzi di soccorso necessari per intervenire rapidamente in caso di difficoltà.

L'ancoraggio del sistema deve essere preferibilmente situato al di sopra della posizione dell'utilizzatore e deve rispondere ai requisiti della norma EN 795 (resistenza minima 12 kN).

- In un sistema di arresto caduta, prima di ogni utilizzo, è fondamentale verificare lo spazio libero richiesto sotto l'utilizzatore, per evitare la collisione con il suolo o un ostacolo in caso di caduta.

- Assicurarsi che il punto di ancoraggio sia posizionato correttamente, per ridurre il rischio e l'altezza di caduta.

- Un'imbracatura anticaduta è l'unico dispositivo di presa del corpo che sia consentito utilizzare in un sistema di arresto caduta.

- Un pericolo può sopraggiungere al momento dell'utilizzo di più dispositivi in cui la funzione di sicurezza di uno dei dispositivi può essere compromessa dalla funzione di sicurezza di un altro dispositivo.

- ATTENZIONE PERICOLO, verificare che i prodotti non sfreghino contro materiali abrasivi o parti taglienti.

- Gli utilizzatori devono avere l'idoneità sanitaria per le attività in quota.

ATTENZIONE, la sospensione inerte nell'imbracatura può generare gravi disturbi fisiologici o la morte.

- Devono essere rispettate le istruzioni d'uso indicate nelle note informative di ogni dispositivo associato a questo prodotto.

- Le istruzioni d'uso di questo dispositivo devono essere fornite all'utilizzatore e redatte nella lingua del paese in cui il prodotto viene utilizzato.

- Assicurarsi che le marcature sul prodotto siano leggibili.

Eliminazione:

ATTENZIONE, un evento eccezionale può comportare l'eliminazione del prodotto dopo un solo utilizzo (tipo ed intensità di utilizzo, ambiente di utilizzo: ambienti aggressivi, ambienti marini, parti taglienti, temperature estreme, prodotti chimici...). Il prodotto deve essere eliminato quando:

- Ha subito una forte caduta (o sforzo).

- Il risultato dei controlli del prodotto non è soddisfacente. Si ha un dubbio sulla sua affidabilità.

- Non si conosce l'intera storia del suo utilizzo.

- Quando il suo utilizzo è obsoleto (evoluzione delle leggi, delle normative, delle tecniche o incompatibilità con altri dispositivi...).

Distruggere i prodotti scartati per evitame un futuro utilizzo.

Pittogrammi:

A. Durata illimitata - B. Temperature tollerate - C. Precauzioni d'uso - D. Pulizia - E. Asciugatura - F. Stoccaggio/trasporto - G. Manutenzione - H. Modifiche/riparazioni (proibite al di fuori degli stabilimenti Petzl salvo pezzi di ricambio) - **I. Domande/contacto**

Garanzia 3 anni

Contro ogni difetto di materiale o di fabbricazione. Sono esclusi: usura normale, ossidazione, modifiche o ritocchi, cattiva conservazione, manutenzione impropria, negligenze, utilizzi ai quali questo prodotto non è destinato.

Segnali di attenzione

1. Situazione che presenta un rischio imminente di lesione grave o mortale.
2. Esposizione a un rischio potenziale d'incidente o lesione.
3. Informazione importante sul funzionamento o le performance del vostro prodotto.
4. Incompatibilità materiale.

Tracciabilità e marcatura

a. Organismo che controlla la fabbricazione di questo DPI - b. Ente riconosciuto che interviene per l'esame UE di tipo - c. Tracciabilità: datamatrix - d. Diametro di corda e carico massimo di utilizzo - e. Numero individuale - f. Anno di fabbricazione - g. Mese di fabbricazione - h. Numero di lotto - i. Identificativo individuale - j. Norme - k. Leggere attentamente l'istruzione tecnica - l. Identificazione di modello - m. Senso della corda - n. Massima discesa e temperatura di utilizzo - o. Posizione della maniglia - p. Ente di certificazione NFPA - q. Indirizzo del fabbricante

Este folleto explica cómo utilizar correctamente su equipo. Sólo se presentan algunas utilizaciones y técnicas. Las señales de advertencia le informan de algunos peligros potenciales relacionados con la utilización de su equipo, pero es imposible describirlos todos. Infórmelese de las actualizaciones y de la información complementaria en Petzl.com. Usted es responsable de tener en cuenta cada una de las advertencias y de utilizar correctamente su equipo. Cualquier mala utilización de este equipo originará peligros adicionales. Contacte con Petzl si tiene dudas o dificultades de comprensión.

1. Campo de aplicación

Equipo de protección individual (EPI) contra las caídas de altura. Este producto es conforme al reglamento (UE) 2016/425 relativo a los equipos de protección individual. La declaración de conformidad UE está disponible en Petzl.com. Descensor-asegurador autofrenante. Este producto no debe ser solicitado más allá de sus límites o en cualquier otra situación para la que no esté previsto.

Responsabilidad

ATENCIÓN

Las actividades que implican la utilización de este equipo son por naturaleza peligrosas.

Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad.

Antes de utilizar este equipo, debe:

- Leer y comprender todas las instrucciones de utilización.
- Formarse específicamente en el uso de este equipo.
- Familiarizarse con su equipo y aprender a conocer sus prestaciones y sus limitaciones.
- Comprender y aceptar los riesgos derivados.

El no respeto de una sola de estas advertencias puede ser la causa de heridas graves o mortales.

Este producto sólo debe ser utilizado por personas competentes y responsables, o que estén bajo el control visual directo de una persona competente y responsable.

Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad y asume las consecuencias de los mismos. Si usted no está dispuesto a asumir esta responsabilidad o si no ha comprendido bien las instrucciones de utilización, no utilice este equipo.

2. Nomenclatura

(1) Placa lateral móvil, (2) Gatillo, (3) Eje de apertura, (4) Leva, (5) Patín de frenado, (6) Empuñadura, (7) Orificio de conexión, (8) Cuerda lado frenado.

Posiciones de la empuñadura:

- a. Posición de detención (carga bloqueada, empuñadura cerrada para evitar cualquier enganche intempestivo).
- b. Descenso (la empuñadura alija progresivamente el bloqueo).
- c. Posición de guardado (empuñadura guardada para el transporte).

Materiales principales:

Alacón de aluminio y acero inoxidable.

3. Control, puntos a verificar

Su seguridad está vinculada a la integridad de su equipo.

Petzl aconseja que una persona competente realice una revisión en profundidad cada 12 meses como mínimo (en función de la legislación en vigor en su país) y de las condiciones de utilización. Atención: la intensidad de su utilización le puede llevar a revisar su EPI con más frecuencia. Respete los modos operativos descritos en Petzl.com. Registre los resultados en la ficha de revisión del EPI: tipo, modelo, nombre y dirección del fabricante, número de serie o número individual, fechas: fabricación, compra, primera utilización, próximos controles periódicos, defectos, observaciones, nombre y firma del inspector.

Antes de cualquier utilización

Compruebe la ausencia de fisuras, deformaciones, marcas, desgaste y corrosión en el producto (placas laterales, ejes, remaches, leva, patín de frenado y orificios de conexión). Compruebe el estado del gatillo y su correcto funcionamiento (muelle de retorno y cierre completo). Compruebe el estado de la empuñadura y su correcto funcionamiento (accionamiento de la leva y muelle de retorno). Controle la movilidad de la leva.

Durante la utilización

Es importante controlar regularmente el estado del producto y de sus conexiones con los demás equipos del sistema. Asegúrese de la correcta colocación de los equipos entre sí.

Atención: la calidad del bloqueo puede variar en función del estado de la cuerda (desgaste, suciedad, humedad, hielo...). Atención a los rozamientos o contactos con cualquier elemento exterior que podrían obstaculizar el funcionamiento del aparato (libre rotación del aparato, de la leva, de la empuñadura...). El efecto de frenado varía según el estado de la cuerda y las condiciones de utilización (diámetro, humedad, hielo, suciedad...). Para cada cuerda, antes de su utilización, debe familiarizarse con el efecto de frenado.

4. Compatibilidad

Compruebe la compatibilidad de este producto con los demás elementos del sistema en su aplicación (compatibilidad = interacción funcional correcta).

Los elementos utilizados con el RIG deben cumplir con las normas en vigor en su país (por ejemplo, arneses EN 1497 o EN 813). Gracias a su gatillo, la placa lateral móvil se puede abrir e instalar la cuerda sin retirar el conector. El RIG puede, por tanto, ser utilizado con la barra de sujeción CAPTIV para optimizar el posicionamiento del conector.

5. Principio y prueba de funcionamiento

El RIG bloquea la cuerda en un sentido y permite la circulación de la cuerda en sentido contrario.

El rozamiento de la cuerda en la garganta de la leva provoca la rotación de la leva, que bloquea la cuerda por pizamiento en el patín de frenado.

El bloqueo puede ser desembragado progresivamente accionando la empuñadura [sujete siempre la cuerda lado frenado]. Atención: cualquier tracción excesiva en la empuñadura puede provocar una pérdida de control. Antes de cada utilización, se debe realizar una prueba para asegurarse de la correcta colocación de la cuerda y comprobar el correcto funcionamiento del RIG.

Sistema AUTO-LOCK

El sistema AUTO-LOCK bloquea la carga automáticamente y asegura el retorno de la empuñadura a la posición de detención.

6. Instalación del RIG

Instale en el RIG un conector con bloqueo de seguridad para la conexión al arnés o al anclaje.

6a. Conexión al arnés

Abra la placa lateral móvil, levante ligeramente la empuñadura para liberar el movimiento de la leva. Instale la cuerda alrededor de la leva respetando el sentido indicado por los pictogramas marcados en el aparato. Cierre la placa lateral móvil comprobando el cierre completo del gatillo. A cada instalación, compruebe que la cuerda es bloqueada en el sentido deseado.

6b. Conexión al anclaje

Abra la placa lateral móvil, levante ligeramente la empuñadura para liberar el movimiento de la leva. Instale la cuerda alrededor de la leva respetando el sentido indicado por los pictogramas marcados en el aparato. Cierre la placa lateral móvil comprobando el cierre completo del gatillo. A cada instalación, compruebe que la cuerda es bloqueada en el sentido deseado. Pase la cuerda por un mosquetón de reenvío situado en el anclaje.

7. Acceso mediante cuerda

EN 12841: 2006 tipo C

Descensor para la progresión por cuerda. Carga de utilización máxima: 150 kg para una persona, utilización posible hasta 200 kg para dos personas en el marco de un rescate. Cuerdas ensayadas para obtener la certificación CE EN 12841 tipo C: - Petzl CLUB 10 mm. - Tuffelberger KM11 11,5 mm. Mantenga la cuerda tan tensa y vertical como sea posible entre el RIG y el anclaje para limitar la posibilidad de caída y de péndulo. La función de los aparatos de tipo B y C es la de progresar por cuerda y deben ser utilizados conjuntamente con un sistema de seguridad de tipo A (por ejemplo, ASAP). Cuando la cuerda de seguridad está cargada con todo el peso del usuario, se convierte en una cuerda de trabajo y, por tanto, debe ser utilizada con otra cuerda de seguridad.

8. Descensor para el rescate

EN 341: 2011 clase A

- Energía de descenso máxima 7,5 MJ.
- Energía = peso del usuario x gravedad x altura de descenso x número de descensos.
- Cuerdas ensayadas, carga de utilización máxima, descenso máximo: consulte los dibujos.
- Carga mínima: 30 kg.
- Mantenga la cuerda tan tensa y vertical como sea posible entre el RIG y el usuario para limitar la posibilidad de caída y de péndulo.
- Proteja el RIG de las condiciones ambientales si se deja instalado en el anclaje entre las inspecciones.
- Instale el RIG en el anclaje de forma que no moleste el descenso.
- Controle su velocidad de descenso: una pérdida del control puede ser difícil de corregir.
- El RIG se puede calentar durante un descenso demasiado largo o rápido y puede dañar la cuerda.
- En el marco de la norma EN 341, el RIG está destinado únicamente al rescate.
- Prestaciones de las cuerdas ensayadas:
 - Cuerda de poliamida y poliéster.
 - Deslizamiento de la funda (%)
 - Alargamiento (%)
 - Masa de la funda exterior (%)
 - Masa del material del alma (%)
 - Masa por unidad de longitud (g/m)
 - Encogimiento (%)

9. Asegurador-descensor

EN 15151-1: 2012 tipo 6

Dispositivo para asegurar con función de regulación de la fricción para asegurar en escalada y actividades similares. Utilice únicamente cuerdas según el rango de diámetros indicados como compatibles. Los diámetros declarados de las cuerdas tienen una tolerancia que va hasta 0,2 mm. El diámetro de una cuerda y sus características pueden variar según la utilización. Los ensayos de certificación se realizan con una masa de 80 kg.

10. Utilización desde el arnés

- 10a. Descender

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.
- 10b. Añadido de frenado

Añada frenado en caso de dificultad en controlar la velocidad, en caso de cuerda nueva o deslizante o para cualquier utilización con una carga pesada o con dos personas.

Para aumentar el frenado, pase la cuerda por un mosquetón suplementario conectado al mosquetón del RIG.
- 10c. Posición de detención

Antes de soltar la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está correctamente situada en la posición de detención.

Atención a los rozamientos, contra la estructura o el equipo, que podrían impedir el retorno de la empuñadura. Si la empuñadura no está en posición de sujeción, está expuesta a un enganche accidental que podría provocar un desbloqueo.

- 10d. Ascenso ocasional

El RIG puede deslizar hacia arriba por la cuerda en cualquier momento, sin manipulación de la empuñadura.
- 10e. Sujete siempre la cuerda lado frenado durante los desplazamientos del escalador.
- 10f. Dar cuerda

A la vez que sujeta la cuerda lado frenado, apriete la leva con el pulgar para liberar la circulación de la cuerda. Tire de la cuerda con la otra mano.
- 10g. Descolgar

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.

- 10h. Dar cuerda

A la vez que sujeta la cuerda lado frenado, apriete la leva con el pulgar para liberar la circulación de la cuerda. Tire de la cuerda con la otra mano.
- 10i. Posición de detención

Antes de soltar la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está correctamente situada en la posición de detención.

Atención a los rozamientos, contra la estructura o el equipo, que podrían impedir el retorno de la empuñadura. Si la empuñadura no está en posición de sujeción, está expuesta a un enganche accidental que podría provocar un desbloqueo.

11. Utilización desde el anclaje

La cuerda lado frenado debe pasar por un mosquetón de reenvío situado en el anclaje.

- 11a. Descolgar

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.
- 11b. Dar cuerda

A la vez que sujeta la cuerda lado frenado, apriete la leva con el pulgar para liberar la circulación de la cuerda. Tire de la cuerda con la otra mano.
- 11c. Posición de detención

Antes de soltar la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está correctamente situada en la posición de detención.

Atención a los rozamientos, contra la estructura o el equipo, que podrían impedir el retorno de la empuñadura. Si la empuñadura no está en posición de sujeción, está expuesta a un enganche accidental que podría provocar un desbloqueo.

12. Límites de utilización

Esta ficha técnica precisa los parámetros esenciales que hay que respetar para el funcionamiento de su descensor: masa, altura, velocidad, cuerdas compatibles. Pueden intervenir otros parámetros, como el estado de la cuerda (una cuerda nueva suele ser deslizante) o la temperatura de utilización (las altas temperaturas disminuyen el efecto de frenado).

Su descensor funciona de forma óptima en condiciones de utilización intermedias. Alcanza sus límites de rendimiento cuando estos parámetros se acercan todos al máximo.

En estas condiciones de utilización límite, existe el riesgo de perder el control del descenso y/o de dañar la cuerda.

Debe tener más cuidado y no dudar en tomar precauciones concretas (añadido de frenado, reducción de la velocidad, fraccionamiento del descenso...).

13. Información complementaria

- El RIG no es adecuado para una utilización en un sistema anticaídas.
- Cualquier sobrecarga dinámica puede dañar la cuerda.
- Prevea los medios de rescate necesarios para intervenir rápidamente en caso de dificultades.
- El anclaje del sistema tiene que estar situado, preferentemente, por encima de la posición del usuario y debe cumplir con las exigencias de la norma EN 795 (resistencia mínima 12 kN).
- En un sistema anticaídas y antes de cualquier utilización, es esencial comprobar la altura libre requerida por debajo del usuario para evitar cualquier colisión con el suelo o con un obstáculo en caso de caída.
- Asegúrese de que el punto de anclaje esté colocado correctamente para así limitar el riesgo y la altura de la caída.
- Un arnés anticaídas es el único dispositivo de presión del cuerpo que está permitido utilizar en un sistema anticaídas.
- Un peligro puede sobrevenir cuando se utilizan varios equipos en los que la función de seguridad de uno de los equipos puede verse afectada por la función de seguridad de otro equipo.
- ATENCIÓN PELIGRO: procure que sus productos no rocen con materiales abrasivos o piezas cortantes.
- Los usuarios deben ser aptos desde el punto de vista médico para las actividades en altura. ATENCIÓN: estar suspendido e inerte en un arnés puede provocar problemas fisiológicos graves o la muerte.
- Deben ser respetadas las instrucciones de utilización definidas en las fichas técnicas de cada equipo asociado a este producto.
- Las instrucciones de utilización deben entregarse al usuario de este equipo en el idioma del país de utilización.
- Asegúrese de la legibilidad de los marcados en el producto.

Dar de baja:

- ATENCIÓN: un suceso excepcional puede llevarle a dar de baja un producto después de una sola utilización (tipo e intensidad de utilización, entorno de utilización: ambientes agresivos, ambientes mochos, artistas cortantes, temperaturas extremas, productos químicos...).
- Un producto debe darse de baja cuando:
- Ha sufrido una caída importante (o esfuerzo).
 - El resultado de las revisiones del producto no es satisfactorio. Duda de su fiabilidad.
 - No conoce el historial completo de utilización.
 - Cuando su utilización es obsoleta (evolución legislativa, normativa, técnica o incompatibilidad con otros equipos, etc.).
- Destruya estos productos para evitar una utilización futura.

Pictogramas:

A. Vida útil limitada - B. Temperaturas toleradas - C. Precauciones de utilización - D. Limpieza - E. Secado - F. Almacenamiento/transporte - G. Mantenimiento - H. Modificaciones/repaciones (prohibidas fuera de los talleres de Petzl, excepto las piezas de recambio) **- I. Preguntas/contacto**

Garantía 3 años

Contra cualquier defecto del material o de fabricación. Se excluye: el desgaste normal, la oxidación, las modificaciones o retoques, el almacenamiento incorrecto, el mantenimiento incorrecto, las negligencias y las utilidades para las que este producto no está destinado.

Señales de advertencia

1. Situación que presenta un riesgo inminente de herida grave o mortal.
2. Exposición a un riesgo potencial de incidente o de herida.
3. Información importante sobre el funcionamiento o las prestaciones de su producto.
4. Incompatibilidad material.

Trazabilidad y marcado

- a. Organismo que controla la fabricación de este EPI - b. Organismo notificado que interviene en el examen UE de tipo - c. Trazabilidad: datamatrix - d. Diámetro de cuerda y carga máxima de utilización - e. Número individual - f. Año de fabricación - g. Mes de fabricación - h. Número de lote - i. Identificador individual - j. Normas - k. Lea atentamente la ficha técnica - l. Identificación del modelo - m. Sentido de la cuerda - n. Descenso máximo y temperatura de utilización - o. Posiciones de la empuñadura - p. Organismo de certificación NFPA - q. Dirección del fabricante

Esta notícia técnica explica como utilizar correctamente o seu equipamento. Somente algumas das utilizações e técnicas são apresentadas.

Os avisos de alerta informam de alguns perigos potenciais ligados à utilização do equipamento, porém é impossível descrevê-los todos. Tome conhecimento das últimas atualizações e informações complementares em Petzl.com. É responsável por tomar conhecimento de cada alerta e pela utilização correcta do seu equipamento. Qualquer má utilização deste equipamento pode originar perigos adicionais. Contacte a Petzl se tiver dúvidas ou dificuldades de compreensão.

1. Campo de aplicação

Equipamento de protecção individual (EPI) contra quedas em altura. Este produto está conforme o regulamento (UE) 2016/425 relativamente aos equipamentos de protecção individual. A declaração de conformidade UE está disponível em Petzl.com. Descensor/aparelho de segurança autobloqueador. Este produto não deve ser utilizado para além dos seus limites ou em qualquer outra situação para a qual não tenha sido previsto.

Responsabilidade

ATENÇÃO

As actividades que implicam a utilização deste produto são por natureza perigosas.

Você é responsável pelos seus actos, pelas suas decisões e pela sua segurança.

Antes de utilizar este equipamento, deve:

- Ler e compreender todas as instruções de utilização.
- Formar-se especificamente para a utilização deste equipamento.
- Familiarizar-se com o seu equipamento, aprender a conhecer as suas performances e limitações.
- Compreender e aceitar os riscos inerentes.

O desrespeito de um destes avisos poderá causar ferimentos graves ou mortais.

Este produto não deve ser utilizado senão por pessoas competentes e responsáveis, ou colocado sob o controlo visual directo de uma pessoa competente e responsável.

Você é responsável pelos seus actos, pelas suas decisões, pela sua segurança e assume as consequências. Se você não se sentir apto a assumir essa responsabilidade, ou se não entender bem as instruções de utilização, não utilize este equipamento.

2. Nomenclatura

(1) Placa móvel, (2) Patilha, (3) Eixo de abertura, (4) Came, (5) Patim de travagem, (6) Manípulo, (7) Orifício de conexão, (8) Corda do lado do travagem.

Posições do manípulo:

- Posição de travagem (carga bloqueada, manípulo posicionado para evitar accionamento accidental).
- Descida (o manípulo liberta progressivamente o bloqueio).
- Armumação (punho aramado para o transporte).

Materiais principais:

Liga de alumínio, aço inoxidável.

3. Inspeções, pontos a verificar

A sua segurança está ligada à integridade do seu equipamento. A Petzl aconselha uma verificação aprofundada, por uma pessoa competente, no mínimo a cada 12 meses (em função da legislação em vigor no seu país e das condições de utilização). Atenção, uma utilização intensa pode levá-lo a verificar com maior frequência o seu EPI. Respeite os modos de operação descritos em Petzl.com. Registe os resultados na ficha de inspeção do seu EPI: tipo, modelo, coordenadas do fabricante, número de série ou número individual, datas: de fabrico, aquisição, primeira utilização, próximas inspeções periódicas, defeitos, observações, nome e assinatura do controlador.

Antes de qualquer utilização

Verifique a ausência de fissuras, deformações, marcas, desgaste, corrosão no produto (placas, eixos, rebites, came, patim de travagem, orifício de conexão). Verifique o estado da patilha e o seu bom funcionamento (mola de retorno, fecho completo). Verifique o estado do manípulo e o seu bom funcionamento (accionamento da came, mola de retorno). Controle a mobilidade da came.

Durante a utilização

É importante controlar regularmente o estado do produto e as suas conexões com outros equipamentos do sistema. Assegure-se do posicionamento correcto dos equipamentos de uns em relação aos outros.

Atenção, a qualidade da travagem pode variar em função do estado da corda (desgaste, sujidade, humidade, gelo...). Cuidado com os atritos ou contactos com qualquer elemento exterior que poderia impedir o funcionamento do aparelho (livre rotação do aparelho, da came, do manípulo...).

O efeito de travagem varia de acordo com o estado da corda e as condições de utilização (diâmetro, humidade, gelo, sujidade...). Para cada corda, antes da sua utilização, deve familiarizar-se com o efeito de travagem.

4. Compatibilidade

Verifique a compatibilidade deste produto com os outros elementos do sistema na sua aplicação (compatibilidade = boa interacção funcional).

Os elementos utilizados com o seu RIG devem estar conformes com as normas em vigor no seu país (harnês EN 1497 ou EN 813 por exemplo).

Grças à sua patilha, a placa móvel pode ser aberta e a corda instalada sem retirar o conector. O RIG pode então ser utilizado com a barra de posicionamento CAPTIV para otimizar o posicionamento do conector.

5. Princípio e teste de funcionamento

O RIG bloqueia a corda num sentido e permite o deslize da corda no outro.

O atrito da corda na ranhura da came leva à rotação da came, que vem bloquear a corda por aperto no patim de travagem.

O bloqueio pode ser libertado progressivamente ao acionar o manípulo (manter sempre a corda do lado da travagem).

Cuidado, qualquer tracção excessiva no manípulo pode provocar uma perda de controlo.

Antes de cada utilização, um teste deve ser efectuado para assegurar a correcta instalação da corda e verificar o bom funcionamento do RIG.

Sistema AUTO-LOCK

O sistema AUTO LOCK bloqueia automaticamente a carga e assegura o regresso do manípulo na posição travada.

6. Instalação do RIG

Instale no RIG um conector com segurança para a conexão ao harnês ou na ancoragem.

6a. Conexão ao harnês

Abra a placa móvel, levante ligeiramente o punho para libertar o movimento da came. Instale a corda em torno da came, respeitando o sentido indicado pelos pictogramas assinalados no aparelho. Feche a placa móvel, verificando o fecho completo da patilha. A cada instalação, verifique que a corda esteja bloqueada no sentido desejado.

6b. Conexão à ancoragem

Abra a placa móvel, levante ligeiramente o punho para libertar o movimento da came. Instale a corda em torno da came, respeitando o sentido indicado pelos pictogramas assinalados no aparelho. Feche a placa móvel, verificando o fecho completo da patilha. A cada instalação, verifique que a corda esteja bloqueada no sentido desejado. Passe a corda num mosquetão de travamento na ancoragem.

7. Acesso por corda

EN 12841: 2006 tipo C

Descensor para a progressão em corda. Carga de utilização máxima: 150 kg para uma pessoa, utilização possível até 200 kg para duas pessoas no âmbito de um resgate. Cordas testadas durante a certificação CE EN 12841 tipo C: - Petzl CLUB 10 mm. - Teufelberger KMIII 11,5 mm. Mantenha a corda o mais tenso e vertical possível, entre o RIG e a ancoragem para limitar o risco de queda e de pêndulo. Os aparelhos de tipo B e C têm como função a progressão em corda, eles devem ser utilizados em conjunto com um sistema de contra-segurança de tipo A (por exemplo ASAP). Quando a corda de contra-segurança estiver carregada com todo o peso do utilizador, passa a ser uma corda de trabalho e deve então ser utilizada com uma outra corda de contra-segurança.

8. Descensor para o resgate

EN 341: 2011 classe A

- Energia de descida máxima 7,5 MJ.
- Energia = peso do utilizador x gravidade x altura de descida x número de descidas.
- Cordas testadas, carga de utilização máxima, descida máxima: ver desenhos.
- Carga mínima: 30 kg.
- Mantenha a corda o mais tenso e vertical possível entre o RIG e o utilizador, para limitar o risco de queda e de pêndulo.
- Proteja o RIG das condições do meio se este permanecer instalado na ancoragem entre as inspeções de forma que não interfira na descida.
- Instale o RIG na ancoragem de forma que não interfira na descida.
- Controle a sua velocidade de descida: uma perda de controlo pode ser difícil de corrigir.
- O RIG pode aquecer e danificar a corda numa descida muito longa ou rápida.
- No âmbito da norma EN 341, o RIG é unicamente destinado ao resgate.
- Performance das cordas testadas:

Cordas em poliamida e políester.

- Deslizamento da camisa (%)
- Alongamento (%)
- Peso da camisa exterior (%)
- Peso do material da alma (%)
- Peso por unidade de comprimento (g/m)
- Retração (%)

9. Aparelho de segurança-descensor

EN 15151-1: 2012 tipo 6

Dispositivo de segurança com função de ajuste da fricção para a segurança em escalada e actividades similares.

Utilize somente cordas na faixa de diâmetro indicada como compatível. Os diâmetros declarados das cordas têm uma tolerância que vão até 0,2 mm. O diâmetro de uma corda e as suas características podem variar de acordo com a utilização.

Os testes de certificação são realizados com um peso de 80 kg.

10. Utilização com harnês

10a. Descer

Accione o manípulo progressivamente para deixar deslizar a corda, segurando sempre na corda do lado do travamento.

10b. Aumento de travagem

Aumente a travagem em caso de dificuldade em controlar a velocidade, em caso de corda nova ou escorregadia ou para qualquer utilização com uma carga pesada ou com duas pessoas.

Para aumentar a travagem, passe a corda num mosquetão adicional conectado no mosquetão do RIG.

10c. Posição Off

Antes de soltar a corda, assegure-se que o manípulo tenha bem voltado na posição Off.

Cuidado com os atritos, contra a estrutura ou o equipamento, que poderiam impedir o regresso do manípulo. Se o manípulo não estiver na posição de travagem, ele fica exposto a que fique preso acidentalmente o que pode provocar um desbloqueio.

10d. Subida ocasional

O RIG pode deslizar para cima na corda a qualquer momento, sem manuseio do manípulo.

10e. Mantenha sempre a corda do lado da travagem aquando das progressões do escalador.

10f. Dar folga

Mantendo simultaneamente a corda do lado da travagem, carregue na came com o polegar para libertar o deslize da corda. Puxe a corda com a outra mão.

10g. Fazer backup

Accione o manípulo progressivamente para deixar deslizar a corda, segurando sempre na corda do lado da travagem.

11. Utilização na ancoragem

A corda do lado de travagem deve passar num mosquetão de travagem na ancoragem.

11a. Fazer backup

Accione o manípulo progressivamente para deixar deslizar a corda, segurando sempre na corda do lado da travagem.

11b. Dar folga

Mantendo simultaneamente a corda do lado da travagem, carregue na came com o polegar para libertar o deslize da corda. Puxe a corda com a outra mão.

11c. Posição Off

Antes de soltar a corda, assegure-se que o manípulo tenha bem voltado na posição Off.

Cuidado com os atritos, contra a estrutura ou o equipamento, que poderiam impedir o regresso do manípulo. Se o manípulo não estiver na posição de travagem, ele fica exposto a que fique preso acidentalmente o que pode provocar um desbloqueio.

12. Limites de utilização

Esta informação técnica indica os parâmetros essenciais a respeitar para o funcionamento do seu descensor: peso, altura, velocidade, cordas compatíveis...

Outros parâmetros podem intervir, tais como o estado da corda (uma corda nova é frequentemente escorregadia) ou a temperatura de utilização (os valores intensos diminuem o efeito de travamento).

O seu descensor funciona de forma otimizada em condições médias de utilização. Ele alcança os seus limites de performance quando esses parâmetros se aproximam todos do máximo.

Nessas condições limites de utilização, existe um risco de perder o controlo da descida e/ou de danificar a corda.

Você deve estar mais vigilante e não hesitar em tomar precauções particulares (aumento de travamento, redução da velocidade, fraccionamento da descida...).

13. Informações complementares

O RIG não é indicado para utilização em sistema antiqueda.

- Qualquer sobrecarga dinâmica é susceptível de danificar a corda.

- Preveja os meios de resgate necessários para intervir rapidamente em caso de dificuldades.

- A amarração do sistema deve estar de preferência situada acima da posição do utilizador e responder às exigências EN 795 (resistência mínima 12 kN).

- Num sistema antiquedas, é essencial verificar o espaço livre necessário sob o utilizador, antes de cada utilização, afim de evitar qualquer colisão com o solo ou com um obstáculo, em caso de queda.

- Certifique que o ponto de amarração esteja correctamente posicionado, afim de limitar o risco e a altura de queda.

- Um harnês antiquedas é o único dispositivo de prensão do corpo que é permitido utilizar num sistema antiquedas.

- Pode ocorrer uma situação perigosa quando se utilizam vários equipamentos em que a função de segurança de um dos equipamentos pode ser afectada pela função de segurança de outro equipamento.

- ATENÇÃO FENIGO, verifique que os produtos não sejam sujeitos a atritos com materiais abrasivos ou peças cortantes.

- Os utilizadores devem estar clinicamente aptos para as actividades em altura. ATENÇÃO, estar suspenso e inerte num harnês pode desencadear perturbações fisiológicas graves ou a morte.

- As instruções de utilização definidas nos informativos de cada equipamento associado a este produto devem ser respeitadas.

- As instruções de utilização devem ser fornecidas ao utilizador deste equipamento no idioma do país de utilização.

- Assegure-se da legibilidade das marcações no produto.

Descartar um equipamento:

ATENÇÃO, uma ocorrência excepcional pode levar ao descarte de um produto após uma só utilização (tipo e intensidade de utilização, ambiente de utilização: ambientes agressivos, ambientes marinhos, arestas cortantes, temperaturas extremas, produtos químicos...). Um produto deve ser descartado quando:

- Foi sujeito a uma queda importante (ou estorço).
- O resultado das verificações do produto não é satisfatório. Tem uma dúvida sobre a sua fiabilidade.
- Não conhecer o seu histórico de utilização completo.
- Quando a sua utilização for obsoleta (evolução legislativa, normativa, técnica ou incompatibilidade com outros equipamentos...).

Destrua esses produtos para evitar uma futura utilização.

Pictogramas:

A. Duração de vida ilimitada - B. Temperaturas toleradas - C. Precauções de utilização - D. Limpaza - E. Secagem - F. Armazenamento/transporte - G. Manutenção - H. Modificações/ reparações (proibidas fora das oficinas Petzl salvo peças sobressalentes) - **I. Questões/contacto**

Garantia 3 anos

Contra qualquer defeito de material ou fabrico. Estão excluídos: desgaste normal, oxidação, modificações ou retoques, mau armazenamento, má manutenção, negligências, utilizações para as quais este produto não está destinado.

Avisos de alerta

1. Situação que apresenta risco iminente de ferimento grave ou mortal. 2. Exposição a um risco potencial de incidente ou ferimento. 3. Informação importante sobre o funcionamento ou as performances do seu produto. 4. Incompatibilidade de materiais.

Rastreio e marcações

a. Organismo controlador do fabrico deste EPI - b. Organismo notificado interveniente para o exame UE de tipo - c. Rastreio: data:matrív - d. Diâmetro de corda e carga máxima de utilização - e. Número individual - f. Ano de fabrico - g. Mês de fabrico - h. Número de lote - i. Identificador individual - j. Normas - k. Ler atentamente a informação técnica - l. Identificação do modelo - m. Sentido da corda - n. Descida máxima e temperatura de utilização - o. Posições do manípulo - p. Organismo de certificação NFPA - q. Endereço do fabricante

In deze bijsluiter wordt uitgelegd hoe u uw materiaal juist moet gebruiken. Er komen hierin slechts enkele technieken en toepassingen aan bod.

De waarschuwingborden geven u bepaalde mogelijke gevaren aan rond het gebruik van uw materiaal, maar we kunnen hier uiteraard niet alles behandelen. Lees daarom de nieuwste updates en aanvullende info op Petzl.com.

U bent zelf verantwoordelijk om met elke waarschuwing rekening te houden en uw materiaal juist te gebruiken. Elk verkeerd gebruik van dit materiaal zal aan de corporsion liggen van bijkomende gevaren. Neem bij twijfel of onduidelijkheden contact op met Petzl.

1. Toepassingsveld

Persoonlijk beschermingsmiddel (PBM) tegen hoogtevallen. Dit product is conform de verordening (EU) 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen. De EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op Petzl.com.
Zelfremmend afdaal- en zekeringsapparaat. Dit product mag niet méér belast worden dan toegelaten en mag niet gebruikt worden in elke situatie waarvoor het niet bedoeld is.

Verantwoordelijkheid

LET OP

De activiteiten die het gebruik van deze uitrusting vereisen, zijn van nature gevaarlijk.

U staat zelf in voor uw daden, beslissingen en veiligheid.

Voordat u deze uitrusting gebruikt, moet u:

- Alle gebruiksinstructies lezen en begrijpen.
- Een aangepaste training volgen voor het gebruik van deze uitrusting.
- Zich vertrouwd maken met uw uitrusting, en de prestaties en beperkingen ervan leren kennen.
- De inherente risico's begrijpen en aanvaarden.

Het niet-respecteren van een van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Dit product mag enkel gebruikt worden door (personen die onder direct visueel toezicht staan van) bevoegde en beraden personen. U staat zelf in voor uw daden, beslissingen en veiligheid, en neemt dan ook persoonlijk de gevolgen op zich. Indien u niet in staat bent om deze verantwoordelijkheid op zich te nemen of de gebruiksinstructies niet goed begrepen hebt, gebruik dit apparaat dan niet.

2. Terminologie van de onderdelen

(1) Beweegbare flank, (2) Vergrendelingsknip, (3) Openingskas, (4) Kam, (5) Remblok, (6) Handgreep, (7) Verbindingssoogje, (8) Touw aan de kant van het afremmen.

Posities van de handgreep:

a. Stoppositie (last geblokkeerd, handgreep ingeklapt om het risico op vasthakken te verminderen).
b. Afdaling (handgreep lost de remkracht geleidelijk).
c. Opberging (handgreep weggeklapt voor transport).

Voornaamste materialen:

Aluminiumlegering, roestvrij staal.

3. Check: te controleren punten

Uw veiligheid is afhankelijk van uw volledige uitrusting. Petzl beveelt op zijn minst een grondige 12-maandelijkse controle door een bevoegd persoon aan (conform de geldende normen in uw land en de omstandigheden waarin u het product gebruikt). Let op: een intensiever gebruik kan ervoor zorgen dat u uw PBM vaker moet controleren.
Leef de gebruikswegsels na zoals vermeld op Petzl.com. Vermeld de resultaten op de fiche van uw PBM: type, model, gegevens van de fabrikant, serienummer of individueel nummer, data van fabricage, aankoop, eerste ingebruikneming, volgende periodieke nazichten: gebreken, opmerkingen, naam en handtekening van de controleur.

Vóór elk gebruik

Controleer op de afwezigheid van scheuren, vervormingen, vlekken, slijtage, corrosie op het product (flanken, assen, klinknagels, kam, remblok, verbindingssoogje). Controleer de staat en de werking van de vergrendelingsknip (terugslagveer, volledige sluiting). Controleer de staat en de werking van de handgreep (kam, terugslagveer). Kijk de beweegbaarheid van de kam na.

Tijdens het gebruik

Het is belangrijk om regelmatig de staat van het product te controleren, alsook zijn verbindingen met de andere onderdelen van het systeem. Vergewis u ervan dat alle elementen goed geplaatst zijn ten opzichte van elkaar.

Let op: de kwaliteit van de remkracht kan variëren naargelang de staat van het touw (slijtage, vuil, vochtigheid, vorst, ...).
Let op voor wrijving of contact met externe elementen die de werking van het apparaat kunnen belemmeren (vrij draaien van het apparaat, de kam, de handgreep ...).

Het remeffect varieert naargelang de staat van het touw en de gebruiksomstandigheden (diameter, vochtigheid, vorst, ...). Voor elk touw moet u zich vóór gebruik vertrouwd maken met het remeffect.

4. Verenigbaarheid

Gelieve na te zien of dit product compatibel is met de andere elementen van het systeem in uw toepassing (compatibiliteit = een goede functionele interactie).

De elementen die u samen met uw RIG gebruikt, moeten voldoen aan de normen die van kracht zijn in uw land (bv. gordels EN 1497 of EN 813).

Dankzij de vergrendelingsknip kunt u de beweegbare flank openen en het touw installeren zonder de karabiner te verwijderen. U kunt de RIG dus gebruiken met de CAPTIV positioneringsring om de positionering van de karabiner te optimaliseren.

5. Principe en werkingstest

De RIG blokkeert het touw in de ene richting, terwijl het in de andere richting kan doorglijden.

Door de wrijving van het touw in de geul van de kam draait de kam, waardoor het touw vastgeklemd wordt op het remblok.
Actieveer de handgreep om de remkracht stukje bij beetje te lossen (hoofd steeds het touw vast aan de kant van het afremmen).
Let op: bij een overdreven kracht op de handgreep kunt u de controle verliezen.

Vóór elk gebruik moet een test worden uitgevoerd om de juiste plaatsing van het touw en de goede werking van de RIG te controleren.

AUTO-LOCK systeem

Het AUTO-LOCK systeem blokkeert de last automatisch en zorgt ervoor dat de handgreep terugkeert naar de stoppositie.

6. Installatie van de RIG

Installeer een vergrendelbare karabiner op de RIG om deze te verbinden met de gordel of de verankering.

6a. Verbinding met de gordel
Open de beweegbare flank en kantel de handgreep lichtjes, zodat de kam zich kan bewegen. Installeer het touw rond de kam rekening houdend met de richting zoals aangegeven volgens de pictogrammen op het apparaat. Sluit de beweegbare flank en controleer dat de vergrendelingsknip volledig gesloten is. Controleer bij elke installatie of het touw in de gewenste richting geblokkeerd wordt.
6b. Verbinding met de verankering

Open de beweegbare flank en kantel de handgreep lichtjes, zodat de kam zich kan bewegen. Installeer het touw rond de kam rekening houdend met de richting zoals aangegeven volgens de pictogrammen op het apparaat. Sluit de beweegbare flank en controleer dat de vergrendelingsknip volledig gesloten is. Controleer bij elke installatie of het touw in de gewenste richting geblokkeerd wordt. Steek het touw in een teruglop-karabiner op de verankering.

7. Toegang via touw

EN 12841: 2006 type C

Afdaalapparaat voor het voortbewegen op touw.
Maximale gebruikslast: 150 kgp voor één persoon, gebruik mogelijk tot 200 kgp voor twee personen in het kader van een reddingsactie.
Touwen getest voor de CE EN 12841 type C certificering:

- Petzl CLUB 10 mm.
- Teufelberger KMill 11,5 mm.

Houd het touw steeds zo gespannen en verticaal mogelijk tussen de RIG en de verankering om het risico op een val en op een slingerbeweging te beperken.
De apparaten van het type B en C zijn bedoeld voor de vooruitgang op touw. U moet ze samen met een back-upstelsysteem van het type A (bv. AS4P) gebruiken. Wanneer het beveiligingstouw belast wordt met het hele gewicht van de gebruiker, dan krijgt dit touw de functie van een werktouw. In dit geval moet u hem samen met een ander beveiligingstouw gebruiken.

8. Afdaalapparaat voor reddingsoperaties

EN 341: 2011 klasse A

- Maximale energie van een afdaling 7,5 MJ.
Energie = gewicht van de gebruiker x zwaartekracht x hoogte van de afdaling x aantal afdalingen.
- Geteste touwen, maximale gebruikslast, maximale afdaling: zie tekeningen.
- Minimale last: 30 kg.
- Houd het touw steeds zo gespannen en verticaal mogelijk tussen de RIG en de gebruiker om het risico op een val en op een slingerbeweging te beperken.
- Bescherm de RIG tegen externe invloeden wanneer u hem tussen de inspecties op de verankering geïnstalleerd laat.
- Installeer de RIG zo op de verankering dat hij de afdaling niet hindert.
- Controleer de snelheid van uw afdaling: controleverlies kan moeilijk te corrigeren zijn.
- De RIG kan verhit raken bij een te lange of te snelle afdaling en het touw beschadigen.
- De RIG is conform de norm EN 341 enkel bedoeld voor reddingsoperaties.
- Prestatie van de geteste touwen:
Touwen in polyamide of polyester.
1. Glijden van de mantel (%)
2. Rek (%)
3. Massa van de buitermantel (%)
4. Massa van het materiaal van de kern (%)
5. Massa per lengte-eenheid (g/m)
6. Inkrimping (%)

9. Afdaal-zekeringsapparaat

EN 15151-1: 2012 type 6

Beveiligingssysteem met verstelbare wrijving voor het beveiligen bij rotsklimmen en gelijksoortige activiteiten.
Gebruik enkel touwen met een compatibele diameter. De aangegeven diameter van de touwen kan tot 0,2 mm afwijken. De diameter en eigenschappen van een touw kunnen verschillen naargelang het gebruik.
De certificeringstesten worden uitgevoerd met een massa van 80 kg.

10. Gebruik aan de gordel

10a. Afdalen
Activeer de handgreep voorzichtig om het touw te laten doorglijden. Blijf hierbij het touw aan de kant van het afremmen vasthouden.
10b. Extra afremmen
Rem extra af in een situatie waarbij u de snelheid moeilijk kunt controleren, bij gebruik van een nieuw/glad touw of bij elk gebruik met een zware last of twee personen.
U kunt de afremming verhogen door het touw in de extra karabiner, verbonden op de karabiner van de RIG, te steken.
10c. Stoppositie
Laat het touw pas los wanneer u er zeker van bent dat de handgreep mooi in de stoppositie ingeklapt is.
Let op voor wrijving tegen de structuur of het materiaal, want dit zou de terugloop van de handgreep kunnen verhinderen. Een handgreep die niet in de werkpositioneringspositie staat, kan per ongeluk ergens aan vasthakken, waardoor het touw niet langer geblokkeerd wordt.
10d. Occasioneel opklippen
De RIG kan op elk moment naar boven op het touw glijden, zonder dat u de handgreep moet activeren.
10e. Houd het touw aan de kant van het afremmen steeds vast tijdens de verplaatsingen van de klimmer.
10f. Touw geven
Houd het touw aan de kant van het afremmen vast en druk ondertussen met uw duim op de kam, zodat het touw kan doorglijden. Trek met uw andere hand aan het touw.
10g. Laten afdalen
Activeer de handgreep voorzichtig om het touw te laten doorglijden. Blijf hierbij het touw aan de kant van het afremmen vasthouden.

11. Gebruik op de verankering

Het touw aan de kant van het afremmen moet door een teruglop-karabiner lopen.

11a. Laten afdalen
Activeer de handgreep voorzichtig om het touw te laten doorglijden. Blijf hierbij het touw aan de kant van het afremmen vasthouden.
11b. Touw geven
Houd het touw aan de kant van het afremmen vast en druk ondertussen met uw duim op de kam, zodat het touw kan doorglijden. Trek met uw andere hand aan het touw.
11c. Stoppositie
Laat het touw pas los wanneer u er zeker van bent dat de handgreep mooi in de stoppositie ingeklapt is.
Let op voor wrijving tegen de structuur of het materiaal, want dit zou de terugloop van de handgreep kunnen verhinderen. Een handgreep die niet in de werkpositioneringspositie staat, kan per ongeluk ergens aan vasthakken, waardoor het touw niet langer geblokkeerd wordt.

12. Gebruiksbeperkingen

In deze technische bijsluiter vermelden we de parameters waar u verplicht rekening mee moet houden voor een correcte werking van uw afdaalapparaat: massa, hoogte, snelheid, compatibele touwen ...
Ook andere parameters kunnen een rol spelen, zoals de staat van het touw (een nieuw touw is doorgaans glad) of de gebruikstemperatuur (een hoge temperatuur vermindert het remeffect).

Uw afdaalapparaat werkt optimaal in milde gebruiksomstandigheden. Wanneer deze parameters hun maximum halen, bereikt het apparaat zijn limiet.

In dit geval bestaat het risico dat u uw controle van de afdaling verliest en/of het touw beschadigt.

Wees dus extra aandachtig en neem speciale voorzorgen (aanvullende rem, lagere snelheid, fractionering van de afdaling ...).

13. Extra informatie

- De RIG is niet geschikt voor gebruik in een valstopsysteem.
- Een dynamische overbelasting kan het touw beschadigen.
- Voorze de nodige reddingsmogelijkheden om snel te kunnen reageren bij eventuele moeilijkheden.
- De verankering van het systeem bevindt zich bij voorkeur boven de positie van de gebruiker en moet voldoen aan de vereisten van de norm EN 795 (minimale weerstand van 12 kN).
- In een valstopsysteem is het van essentieel belang dat u vóór elk gebruik nagaat dat er onder de gebruiker de nodige vrije ruimte is, zodat elke botsing met de grond of een hindernis bij een val vermeden wordt.
- Zorg voor de juiste positionering van het verankeringspunt om het risico op en de hoogte van een val te beperken.
- In een valstopsysteem is enkel het gebruik van een antivalgordel toegelaten als verbinding naar het lichaam.
- Er kan zich een gevaar voordoen tijdens het gebruik van meerdere uitrustingen waarbij de veiligheidsfunctie van een van de apparaten kan beïnvloed worden door de veiligheidsfunctie van een ander apparaat.
- LET OP - GEVAAR: zie erop toe dat uw producten niet schuren over ruwe oppervlakken of scherpe randen.
- De gebruikers moeten medisch geschikt zijn voor activiteiten op hoogte.
- De LET OP: onbeweeglijk hangen in een gordel kan ernstige fysiologische letsels of de dood veroorzaken.
- De gebruiksinstructies, bepaald in de bijsluiter van elke uitrusting geassocieerd met dit product, moeten worden gerespecteerd.
- De gebruiksinstructies moeten geleverd worden aan de gebruiker van deze uitrusting in de taal van het land van gebruik.

Zorg er voor dat de markeringen op het product goed leesbaar zijn.
Af schrijven:
LET OP: een uitzonderlijk voorval kan u ertoe brengen het product af te schrijven na één enkel gebruik (type en intensiteit van gebruik, gebruiksomgeving: agressieve milieus, zeewater, scherpe randen, extreme temperaturen, chemische producten ...).

Een product moet worden afgeschreven wanneer:

- Het een belangrijke val (of belasting) heeft ondergaan.
- Het resultaat van de controles van het product geen voldoendeing geeft.
- U twijfelt aan de betrouwbaarheid ervan.
- U zijn volledige gebruikshistoriek niet kent.
- Het product in onbruik is geraakt (wijziging van de wetgeving, normen of technieken, onverenigbaarheid met de andere delen van de uitrusting ...).
Vernietig deze afgeschreven producten om een verder gebruik te vermijden.

Pictogrammen:

A. Onbeperkte levensduur - B. Toegelaten temperatuur - C. Gebruiksvoorschriften - D. Reiniging - E. Drogen - F. Berging/transport - G. Onderhoud - H. Veranderingen/verstellingen
(verboden buiten de Petzl ateliers, behalve voor herenigstukken) - I. Vragen/contact

3 jaar garantie

Voor fabricage- of materiaalfouten. Met uitzondering van: normale slijtage, oxidatie, veranderingen of aanpassingen, slechte berging, slecht onderhoud, nalatigheid of toepassingen waarvoor dit product niet bestemd is.

Waarschuwingborden

1. Situatie die een dreigend risico op een ernstige of dodelijke verwonding inhoudt.
2. Blootstelling aan een mogelijk risico op een incident of verwonding.
3. Belangrijke informatie over de werking of de prestaties van uw product.
4. Niet compatibel met ander materiaal.

Markering en tracering van de producten

a. Controleorgaan voor de productie van dit PBM - b. Erkend keuringsorganisme dat zich uitspreekt over het EU type-examen
c. Tracering: datamatrix - d. Diameter van het touw en maximale gebruikslast - e. Individueel nummer - f. Fabricagejaar - g. Fabricagegraand - h. Lotnummer - i. Individuele identificatie - j. Normen - k. Lees aandachtig de technische bijsluiter - l. Identificatie van het model - m. Richting van het touw - n. Maximale afdaling en gebruikstemperatuur - o. Posities van de handgreep - p. Keuringsorganisme NFPA - q. Adres van de fabrikant

DK

Brugsanvisningen indeholder forklaringer på, hvordan udstyret anvendes korrekt. Kun enkelte anvendelser og teknikker er beskrevet. Advarselsskiltene informerer dig om nogle potentielle risici, som er forbundet med anvendelsen af udstyret, men det er umuligt at beskrive dem alle. Du kan finde opdateringer og flere oplysninger på Petzl.com. Du er selv ansvarlig for at tage højde for alle advarslerne og bruge udstyret korrekt. En forkert anvendelse af udstyret kan forårsage yderligere risici. Kontakt Petzl, hvis du er i tvivl eller har svært ved at forstå brugsanvisningen.

1. Anvendelsesområde

Personligt værnemiddel (PV) anvendt i faldskring. Dette produkt er i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/425 om personlige værnemidler. EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på Petzl.com. Nedfirlngsbremse med panikbremse. Produktet må ikke overbelastes eller bruges til andre formål end det, produktet er bestemt til.

Ansvar

ADVARSEL

De aktiviteter, som indebærer anvendelse af dette udstyr, er forbundet med risici og er dermed farlige. Du er ansvarlig for dine egne handlinger, beslutninger og sikkerhed.

For anvendelse af dette udstyr, skal du:

- Læse og forstå alle instruktionerne i brugsanvisningen.
- Få specifik træning i korrekt anvendelse af udstyret.
- Blive bekendt med udstyret, dets ydeevne og begrænsninger.
- Forstå og acceptere risikoen forbundet med udstyret.

Manglende overholdelse af én eller flere af disse advarsler kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Udstyret bør kun benyttes af kompetente og erfarne personer, eller under direkte opst af en kompetent og erfarne person. Du er ansvarlig for dine handlinger, beslutninger og sikkerhed, og du må påtage dig ansvaret for konsekvenserne heraf. Du må ikke bruge udstyret, hvis du ikke er i stand til at påtage dig dette ansvar, eller hvis du ikke forstår hele brugsanvisningen.

2. Fortegnelse over delene

(1) Bevægelig sideplade, (2) Stopper, (3) Åbningsskæel, (4) Kamskive, (5) Bremseplade, (6) Håndtag, (7) Fastgørelsesshul, (8) Rebets bremseide.

Håndtagets positioner:

a. Stopposition (med blokeret last og med håndtaget trukket til side for at undgå, at der trækkes utilsigtet i håndtaget).
b. Nedfirlng (håndtaget løsner låsemekanismen gradvist).
c. Transportposition (håndtaget er trukket tilbage under transport).

Hovedmaterialer:

Aluminiumslegering, rustfrit stål.

3. Kontrolpunkter

Din sikkerhed afhænger af, at udstyret er fuldstændig funktionsdygtigt. Petzl anbefaler, at udstyret efterses indgående af en kompetent person mindst én gang hver 12. måned (i overensstemmelse med reglerne gældende i dit land og din anvendelse af produktet). Advarsel: Afhængig af brugens omfang kan du være nødt til at kontrollere dit personlige værnemiddel hyppigere. Fremgangsmåder beskrevet på Petzl.com bør overholdes. Registrer resultaterne i logbogen for dit personlige værnemiddel (PV): Udstyrstype, model, oplysninger om producenten, serienummer eller individuelt nummer, dato for: fremstilling, køb, første anvendelse, næste regelmæssige kontrolundersøgelse, fejl, bemærkninger, inspektørens navn og underskrift.

For enhver anvendelse

Kontrollér, at der ikke er revner, deformationer, mærker, slitage eller korrosion på produktet (sideplader, aksler, hæmslag, kamskive, bremseplade, fastgørelsesshul). Kontrollér stopperens tilstand og funktion (returfjeder, fuldstændig lukning). Kontrollér håndtagets tilstand og funktion (kamskivens fremføring, returfjeder). Kontrollér kamskivens bevægelighed.

Under anvendelsen

Det er vigtigt, at produktets tilstand og forbindelser til andet udstyr fra sikringsystemet kontrolleres regelmæssigt. Kontrollér, at delene i udstyret sidder rigtigt i forhold til hinanden. Vær opmærksom på, at låseeffekten kan variere afhængig af rebets tilstand (slitage, snavs, fugt, frost, osv.). Vær forsigtig i tilfælde af friktion eller kontakt med de ydre elementer, som kan forhindre udstyret i at fungere (udstyr, kamskive, håndtag, osv. skal kunne rotere frit). Bremseeffekten kan variere afhængig af rebets tilstand og forholdene (rebets diameter, lugtlighed, frost, snavs, osv.). For hvert reb, du bruger, skal du gøre dig bekendt med bremseeffekten.

4. Kompatibilitet

Kontrollér, at produktet er forenæligt med det øvrige udstyr fra sikringsystemet for den valgte aktivitet (forenelighed = de benyttede værnemidler fungerer godt indbyrdes). Det udstyr, som anvendes sammen med RIG, skal opfylde de gældende standarder i dit land (f.eks. EN 1497 eller EN 813 seiler). Ved hjælp af stopperen kan den bevægelge sideplade åbnes og rebet isættes uden at fjerne forbindelsesleddet. RIG kan således anvendes sammen med en CAPTIV positionsbøjle for at optimere forbindelsesleddets position.

5. Funktionsprincip og funktionstest

RIG låser rebet i den ene retning og lader rebet glide i den anden retning. Rebets friktion i kamskivens spor får kamskiven til at dreje og låser rebet ved at klemme dette på bremsepladen. Blokeringen løsnes gradvist ved at hve i håndtaget (hold altid fast på rebet på bremseiden). Hvis der hives for hårdt i håndtaget, kan du risikere at miste kontrollen. En funktionstest skal produktet tages i brug, for at sikre, at rebet er korrekt installeret og at RIG fungerer korrekt.

AUTO-LOCK system

AUTO-LOCK systemet blokerer lasten automatisk og sikrer, at håndtaget går tilbage til stopposition.

6. Montering af RIG

En læselg karabin monteres på RIG i fastgørelse på selen eller på forankringen.
6a. Fastgørelse til selen
Den bevægelge sideplade åbnes, og håndtaget løftes let for at frigøre kamskivens bevægelse. Rebet placeres rundt om kamskiven som vist på de piktogrammer, der er markeret på udstyret. Den bevægelige sideplade lukkes mens stopperens fuldstændige lukning kontrolleres. Kontrollér ved hver montering, at rebet er låst i den ønskede retning.
6b. Fastgørelse til forankring
Den bevægelige sideplade åbnes, og håndtaget løftes let for at frigøre kamskivens bevægelse. Rebet placeres rundt om kamskiven som vist på de piktogrammer, der er markeret på udstyret. Den bevægelige sideplade lukkes mens stopperens fuldstændige lukning kontrolleres. Kontrollér ved hver montering, at rebet er låst i den ønskede retning. Rebet føres ind i en bremsende karabin, som er fastgjort til forankringen.

7. Erhvervsmæssig klatring

EN 12841: 2006 type C

Nedfirlngsbremse til klatring på reb.
Maksimal arbejdsbelastning: 150 kg for en person; mulig belastning op til 200 kg for to personer i en regningsituation.
Reb, som er testet ved certificering i henhold til CE EN 12841 type C:
- Petzl CLUB 10 mm
- Tufteiberger KMIII 11,5 mm.
Hold rebet mellem RIG og forankringen så stramt og lodret som muligt for at reducere risikoen for fald og pendulsvingning.
Udstyr af type B og C er beregnet til klatring på reb og skal anvendes sammen med en ekstraskring af type A (f.eks. ASAP).
Når sikkerhedsrebet belastes med hele brugersens vægt, bliver det et arbejdsreb og skal derfor anvendes sammen med et andet sikkerhedsreb.

8. Nedfirlngsbremse til redning

EN 341: 2011 klasse A

- Maksimal nedfirlngsenergi: 7,5 MJ.
Energi = brugervægt x tyngdekraft x nedfirlngshøjde x antal nedfirlnger.
- Testede reb, maksimal arbejdsbelastning, maksimal nedfirlng: se tegninger.
- Minimum belastning: 30 kg.
- Hold rebet mellem RIG og brugeren så stramt og lodret som muligt for at reducere risikoen for fald og pendulsvingning.
- RIG skal beskyttes mod påvirkning fra miljøforholdene, hvis det forbliver fastgjort til forankringen mellem inspektionerne.
- Fastgør RIG til forankringen, således at det ikke hindrer nedfirlngen.
- Kontrollér nedfirlngshastigheden: Ved tab af kontrol kan det være svært at korrigere.
- RIG kan blive varm, hvis nedfirlngen er for lang eller for hurtig, hvilket kan beskadige rebet.
- I henhold til EN 341 er RIG udelukkende egnet til redning.
Ydeevne for de testede reb:
Reb af polyamid og polyester.
1. Strømpens glidning (%)
2. Forlængelse (%)
3. Strømpens vægt (%)
4. Kernematerialets vægt (%)
5. Vægt pr. længdeenhed (g/m)
6. Krympning (%)

9. Sikringsbremse og nedfirlngsbremse

EN 15151-1: 2012 type 6

Sikringsanordning med friktionsreguleringsfunktion til bjergklatring og lignende aktiviteter.
Anvend udelukkende reb med de diametre, der er beskrevet som kompatible. De angivne rebsdiametre har en tolerance op til 0,2 mm. Rebets diameter og egenskaber kan variere afhængig af brug.
Certificeringstests er udført med en vægt på 80 kg.

10. Anvendelse ved selen

10a. Nedfirlng
Hiv gradvist i håndtaget, så rebet kan glide igennem, mens du holder på bremseiden af rebet.
10b. Tilførsel af bremsekraft
Du kan tilføre bremsekraft, hvis du har svært ved at styre hastigheden, fordi rebet er nyt eller glat, eller hvis lasten er tung, f.eks. ved brug med to personer.
Bremsekraften øges ved at føre rebet ind i en ekstra karabin, som er forbundet til RIG's karabin.
10c. Stopposition
Inden rebet slippes, skal du sikre dig, at håndtaget er ført tilbage til stopposition.
Advarsel: Gnidninger mod konstruktionen eller udstyret kan forhindre, at håndtaget går tilbage til udgangspunktet. Hvis håndtaget ikke er i arbejdsposition, er der risiko for, at der trækkes utilsigtet i håndtaget, hvilket kan føre til at det frigøres.
10d. Leilighedsvis rekklætning
RIG kan til enhver tid glide op langs rebet uden brug af håndtaget.
10e. Hold altid fast på rebets bremseide, når klatreren bevæger sig.
10f. At give slæk
Tryk på kamskiven med tommelfingeren for at frigøre rebet, mens du holder på bremseiden af rebet. Hiv i rebet med den anden hånd.
10g. At nedfirlng
Hiv gradvist i håndtaget, så rebet kan glide igennem, mens du holder på bremseiden af rebet.

11. Anvendelse ved forankring

Rebets bremseide skal føres igennem en bremsende karabin, som er fastgjort til forankringen.

11a. At nedfirlng
Hiv gradvist i håndtaget, så rebet kan glide igennem, mens du holder på bremseiden af rebet.
11b. At give slæk
Tryk på kamskiven med tommelfingeren for at frigøre rebet, mens du holder på bremseiden af rebet. Hiv i rebet med den anden hånd.
11c. Stopposition
Inden rebet slippes, skal du sikre dig, at håndtaget er ført tilbage til stopposition.
Advarsel: Gnidninger mod konstruktionen eller udstyret kan forhindre, at håndtaget går tilbage til udgangspunktet. Hvis håndtaget ikke er i arbejdsposition, er der risiko for, at der trækkes utilsigtet i håndtaget, hvilket kan føre til at det frigøres.

12. Anvendelses-begrænsninger

Denne brugsanvisning angiver de vigtigste parametre, der bør overholdes, for at nedfirlngsbremsen fungerer korrekt: vægt, højde, hastighed, compatible reb, osv.
Andre parametre kan også indgå, b.l.a. rebets tilstand (et nyt reb vil tit være glat) eller brugstemperaturen (ved høje temperaturer mindskes bremseeffekten).

Nedfirlngsbremsen fungerer bedst under gennemsnitlige anvendelsesforhold. Nedfirlngsbremsen ydeevne når grænsen, når alle parametre nærmer sig deres maksimumsgrenser.

Når maksimumsgrenserne er nået, er der risiko for, at du mister kontrollen over nedfirlngen og/eller at rebet beskadiges.

Du bør derfor være særlig opmærksom og ikke tove med at træffe yderligere forholdsregler ved f.eks. at tilføre bremsekraft, mindske hastigheden, opdele nedfirlngen, osv.

13. Supplerende oplysninger

- RIG er ikke egnet som komponent i et faldsikringsystem.
- Enhver dynamisk overbelastning kan beskadige rebet.
- Du skal have de nødvendige redningsmidler til rådighed og hurtigt kunne gribe ind, hvis der opstår vanskeligheder.
- Sikringsystemets ankerpunkt bør helst befinde sig over brugeren og skal være i overensstemmelse med EN 795 (minimumsbrudstyrke på 12 kN).
- I et faldsikringsystem er det vigtigt at sikre sig, at der for enhver anvendelse er tilstrækkeligt frum under brugeren for at forhindre, at brugeren kolliderer med jorden eller en forhindring i tilfælde af fald.
- Sørg altid for, at ankerpunktet er placeret korrekt for at begrænse risici og faldlængde.
- En faldsikringssele er det eneste tilladte værnemiddel, som må bruges til at oplange fald i et faldsikringsystem.
- Der kan opstå fare ved at bruge flere værnemidler, hvor det ene værnemiddels sikkerhedsfunktion påvirker det andet værnemiddels sikkerhedsfunktion.
- ADVARSEL - FARE: du skal sikre dig, at udstyret ikke gnider mod slidende overflader eller skarpe kanter.
- Brugene skal være erklæret raske og egnet til aktiviteter i højden.
ADVARSEL: At hænge bevidstløs i en sele kan medføre alvorlige fysiske skader eller i værste tilfælde døden.
- Instruktionerne i brugsanvisningen for hvert udstyr, som supplerer produktet, skal følges.
- Der skal vedlægges en brugsanvisning af produktet i det sprog der tales i det land, hvor produktet anvendes.
- Kontrollér, at mærkningerne på produktet er læselige.
Kassering af udstyr:
ADVARSEL: I særlige tilfælde kan du være nødsaget til at kassere produktet efter kun en enkelt anvendelse, afhængig af produktets type og anvendelsen af produktet, samt det miljø, hvori produktet anvendes (øtsende miljø, havmiljø), eller som følge af skarpe kanter, ekstremer temperaturer, kemiske produkter, m.m.
Kassér øeblikkeligt udstyr, hvis:
- Det har været udsat for et stort fald (eller belastning).
- Resultaterne af inspektionen ikke er tilfredsstillende. Du er i tvivl om produktets pålidelighed.
- Du ikke kender udstyrets tidligere anvendelser til fulde.
- Når udstyret vurderes som ikke længere anvendeligt (som følge af ændringer i lovgivningen, standarder, teknikker eller inkompatibilitet med andet udstyr, osv.).
Skaf dig af med kasseret udstyr for at undgå yderligere anvendelse.
Piktogrammer:
A. Levetid: ubegrænset - B. Tilladelige temperaturer - C. Sædvanlige forholdsregler - D. Rønsning - E. Tørring - F. Opbevaring/transport - G. Vedligeholdelse - H. Ændringer/ reparationer (skal udføres af Petzl undtagen udskiftning af reservedele) - I. Spørgsmål/kontakt

3-års garanti

Imod alle defekter i materialer og fremstilling. Garantien dækker ikke: normal slitage, oxidering, ændringer, udbedringer, forkert opbevaring, dårlig vedligeholdelse og anvendelser, som produktet ikke er bestemt til.

Advarselsskiltet

1. Situation med overhængende risiko, som kan føre til dødsfald eller alvorlige kvæstelser. 2. Potentiel farestation, som kan føre til mindre alvorlige kvæstelser. 3. Vigtig information om produktets funktion og ydeevne. 4. Inkompatibilit.

Sporbarhed og mærkning

a. Organ, som kontrollerer produktionen af dette PV - b. Bemyndiget organ, som udfører EU-typeafprøvning - c. Sporbarhed: datamatrix - d. Rebsdiameter og maksimal arbejdsbelastning - e. Individuelt nummer - f. Fremstillingsår - g. Fremstillingsmåned - h. Batchnummer - i. Individuel reference - j. Standarder - k. Læs brugsanvisningen grundigt. - l. Modelreference - m. Rebets retning - n. Maksimal nedfirlng og brugstemperatur - o. Håndtagspositioner - p. Certificeringsorgan NFPA - q. Producentens adresse

FI

17

Niniejsza instrukcja przedstawia prawidłowy sposób używania waszego sprzętu. Zaprezentowane zostały niektóre techniki i sposoby użycia.

Symbolle truppej cząszki ostrzegają przed niektórymi niebezpieczeństwami związanymi z użyciem waszego sprzętu, ale nie jest możliwe wymienienie wszystkich zagrożeń. Należy sprawdzić aktualnienia instrukcji oraz dodatkowe informacje na Petzl.com. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za stosowanie się do każdego ostrzeżenia oraz do prawidłowego używania swojego sprzętu. Każde złe użycie tego sprzętu będzie prowadziło do powstania dodatkowych zagrożeń. W razie wątpliwości lub trudności zrozumieniu instrukcji, należy się skontaktować z Petzl.

1. Zastosowanie

Sprzęt Ochrony Indywidualnej (SOI) chroniący przed upadkiem z wysokości.

Ten produkt jest zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425 w sprawie środków ochrony indywidualnej. Deklaracja zgodności UE jest dostępna na Petzl.com.

Przyrząd zjazdowo-asekuracyjny z automatyczną blokadą. Produkt nie może być poddawany obciążeniom przekraczającym jego wytrzymałość oraz stosowany do innych celów niż te, do których został przeznaczony.

Odpowiedzialność

UWAGA

Wszelkie działania wymagające użycia tego produktu są z samej swej natury niebezpieczne.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za swoje działania, decyzje i bezpieczeństwo.

Przed użyciem produktu należy:

- Przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje użytkowania.
- Zdobyć odpowiednie przeszkolenie dla prawidłowego używania tego produktu.
- Zapoznać się z produktem, z jego parametrami i ograniczeniami.
- Zrozumieć i zaakceptować potencjalne niebezpieczeństwo.

Nieprzestrzeżenie lub zlekceważenie któregokolwiek z powyższych ostrzeżeń może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała lub do śmierci.

Produkt ten może być używany jedynie przez osoby kompetentne i odpowiedzialne lub pod bezpośrednią kontrolą takich osób. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za swoje działania, decyzje, bezpieczeństwo i odpowiada za konsekwencje. Jeżeli nie zamierza lub nie jest w stanie takiej odpowiedzialności i ryzyka podjąć, nie rozumiał instrukcji użytkowania, nie powinien posługiwać się tym sprzętem.

2. Oznaczenia części

(1) Okładka ruchoma, (2) Zapadka, (3) Osł otwierania, (4) Krzywka, (5) Krzywka hamująca, (6) Rączka, (7) Otwór do wpinania, (8) Wolny koniec liny.

Pozycje rączki:

- a. Blokada (ciężar zablokowany, rączka schowana dla uniknięcia przypadkowego zahaczenia).
- b. Zjazd (rączka stopniowo zwalnia ciężar).
- c. Transport (rączka schowana do transportu).

Materiały podstawowe:

Stop aluminium, stal nierdzewna.

3. Kontrola, miejsca do sprawdzenia

Własne bezpieczeństwo jest związane z niezawodnością sprzętu. Petzl zaleca przeprowadzanie dogłębnej kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy, przez osobę kompetentną (w zależności od prawodawstwa w waszym kraju oraz waszych warunków użytkowania). Uwaga: przy intensywnym użytkowaniu należy częściej wykonywać kontrole waszego SOI. Należy przestrzegać procedur opisanych na Petzl.com. Na karabinie kontrolować SOI należy zapisywać rezultaty kontroli: typ sprzętu, model, nazwa i adres producenta lub dostawcy, numer seryjny lub indywidualny, daty: produkcji, zakupu, pierwszego użycia, następnych kontroli, wady, uwagi, nazwisko i podpis kontrolera.

Przed każdym użyciem

Sprawdzić czy na produkcie nie ma szczelin, deformacji, śladów uderzeń, zużycia, korozji (okładki, osie, nit, krzywka ruchoma, otwór do wpinania). Sprawdzić stan zapadki i jej prawidłowe działanie (sprężyna powrotna, całkowicie zamknięta). Sprawdzić stan rączki i jej prawidłowe działanie (ruch krzywki, sprężyna powrotna). Sprawdzić mobilność krzywki.

Podczas użytkowania

Należy regularnie kontrolować stan produktu i jego połączenie z pozostałymi elementami systemu. Upewnić się co do prawidłowej - względem siebie - pozycji elementów wyposażenia. Uwaga: skuteczność blokowania może być uzależniona od stanu liny (zuzycie, zabrudzenie, wilgotność, itd...). Uwaga na tarcie lub kontakt ze wszelkimi elementami zewnętrznymi, które mogą zakłócić działanie przyrządu (swobodne obracanie przyrządu, krzywki, rączki...). Siła namownia zależy od stanu liny i warunków użytkowania (średnica, wilgotność, zaleźnienie, zasolenie...). Dla każdej używanej liny, należy zapoznać się z efektem hamowania, przed użyciem przyrządu.

4. Kompatybilność

Należy sprawdzić kompatybilność tego produktu z pozostałymi elementami systemu w określonym zastosowaniu (patrz właściwa dla produktu instrukcja). Elementy wyposażenia używane z waszym przyrządem RIG muszą być zgodne z obowiązującym normami (na przykład uprząż EN 1497 lub EN 813). Dzięki zapadce okładka ruchoma może zostać otwarta, a lina założona bez potrzeby wpinania łącznika. RIG może być więc używany z poprzeczką CAPTIV, by łącznik przyjął optymalną pozycję.

5. Zasada i test działania

RIG umożliwia przesuwanie się liny w jednym kierunku, a blokuje ją w kierunku przeciwnym.

Tarcie liny w rowku krzywki powoduje jej obrót, co prowadzi do zablokowania liny przez zakleszczenie na krzywce hamującej. Blokadą może być zwalniania stopniowo przez przesuwanie rączki (trzymać zawsze wolny koniec liny). Uwaga: każde zbyt mocne pociągnięcie za rączkę może spowodować utratę kontroli nad opuszczaniem. Przed każdym użyciem powinien zostać wykonany test prawidłowego funkcjonowania systemu: czy lina jest prawidłowo założona i czy RIG działa poprawnie.

System AUTO-LOCK

System AUTO-LOCK blokuje ciężar automatycznie i zapewnia powrót rączki do pozycji blokady.

6. Instalacja RIG

Wpiąć przyrząd RIG przy pomocy łącznika z blokadą do uprząży lub punktu stanowiskowego.

6a. Wpięcie do uprząży
Otworzyć okładkę ruchomą, przesunąć nieznacznie rączkę, by uwolnić krzywkę. Założyć linę wokół krzywki zgodnie z kierunkiem wskazanym przez piktogramy na przyrządzie. Zamknąć okładkę ruchomą i sprawdzić czy zapadka jest całkowicie zamknięta. Podczas każdej instalacji sprawdzić czy lina blokuje się w pożądanym kierunku.
6b. Wpięcie do stanowiska
Otworzyć okładkę ruchomą, przesunąć nieznacznie rączkę, by uwolnić krzywkę. Założyć linę wokół krzywki zgodnie z kierunkiem wskazanym przez piktogramy na przyrządzie. Zamknąć okładkę ruchomą i sprawdzić czy zapadka jest całkowicie zamknięta. Podczas każdej instalacji sprawdzić czy lina blokuje się w pożądanym kierunku. Wpiąć linę do dodatkowego karabinka hamującego na punkcie stanowiskowym.

7. Dostęp przy pomocy liny

EN 12841: 2006 typ C

Przyrząd zjazdowy do przemieszczania się po linie.
Maksymalne obciążenie użytkowe: 150 kg dla jednej osoby, możliwość użycia do ratowania z udziałem dwóch osób, z maksymalnym obciążeniem 200 kg.
Liny testowane podczas certyfikacji EN 12841 typ C:
- Petzl CLUB 10 mm.
- Teufelberger KVMill 11,5 mm.
Lina pomiędzy stanowiskiem i przyrządem zjazdowym RIG musi być pionowa i napięta jak to jest tylko możliwe, by ograniczyć ryzyko upadku i wahań.
Przyrządy typu B i C służą do przemieszczania się po linie i muszą być używane jednocześnie z systemem do autocasekuracji typu A (na przykład ASAP). Jeżeli użytkownik obciąży linę asekuracyjną całkowicie swoim ciężarem, to staje się ona liną roboczą i musi być używana z inną liną asekuracyjną.

8. Przyrząd zjazdowy do ratownictwa

EN 341: 2011 klasa A

- Maksymalna energia zjazdu 7,5 MJ.
Energia = ciężar użytkownika x grawitacja x wysokość zjazdu x liczba zjazdów.
- Liny użyte do testów, maksymalny ciężar, maksymalna długość zjazdu: patrz rysunki.
- Minimalne obciążenie: 30 kg.
- Lina pomiędzy użytkownikiem i przyrządem zjazdowym RIG musi być pionowa i napięta jak to jest tylko możliwe, by ograniczyć ryzyko upadku i wahań.
- Chronić przyrząd RIG przed warunkami otoczenia, jeżeli został pozostawiony na stanowisku pomiędzy kontrolami.
- Wpiąć RIG w taki sposób, by nie przeszkadzał w opuszczaniu.
- Należy kontrolować prędkość zjazdu: można nie odrywać kontroli zjazdu w razie jej utracenia.
- RIG może się nagzać przy zbyt długim lub szybkim opuszczaniu i uszkodzić linę.
- W świetle normy EN 341 RIG jest przeznaczony wyłącznie do ratownictwa.
- Parametry lin użytych w testach:
Liny z poliamidu i poliestru.
1. Stężenie opłotki (%)
2. Wydłużenie (%)
3. Ilość materiału opłotki (%)
4. Ilość materiału rdzenia (%)
5. Ciężar na jednostkę długości (g/m)
6. Kurczliwość (%)

9. Przyrząd asekuracyjno-zjazdowy

EN 15151-1: 2012 typ 6

Urządzenie asekurujące z funkcją regulacji tarcia, przeznaczone do asekuracji we wspinaczce i podobnych zastosowaniach. Używać wyłącznie lin, których średnica została określona jako kompatybilna. Podane średnicy lin mają tolerancję od 0,2 mm. Średnica liny i jej parametry mogą się różnić w zależności od użycia. Podczas użytkowania testy wykonano z masą 80 kg.

10. Użycie z uprzążą

10a. Zjazd
Stopniowo przesuwając rączkę, by rozpocząć przesuwanie liny, cały czas trzymając wolny koniec liny.
10b. Dodatkowe hamowanie
Zastosować dodatkowe hamowanie w razie problemów z opanowaniem prędkości zjazdu na linę nową lub śliską lub do użycia z dużym ciężarem lub dwoma osobami.
Chcąc zwiększyć hamowanie należy wpiąć linę do dodatkowego karabinka wpiętego do karabinka przyrządu RIG.
10c. Blokada przyrządu
Przed puszczeniem liny upewnić się, że rączka wróciła do pozycji blokady.
Uwaga na tarcie o przeszkody, elementy konstrukcji lub o sprzęt, co może uniemożliwić powrót rączki do pozycji wyjściowej. Jeżeli rączka nie znajduje się w pozycji blokady, jest narażona na przypadkowe zaczepienie, które może spowodować odblokowanie.
10d. Okazjonalne wychodzenie
RIG może się przesuwać w górę liny w każdej chwili, bez potrzeby manipulacji rączką.
10e. Podczas przemieszczania się wspinacza należy zawsze trzymać wolny koniec liny.
10f. Wydawanie luzu
Nacisnąć kciukiem krzywkę, by przesunąć linę, cały czas trzymając wolny koniec liny. Drugą ręką wyciągać linę.
10g. Opuszczanie
Stopniowo przesuwając rączkę, by rozpocząć przesuwanie liny, cały czas trzymając wolny koniec liny.

11. Użycie na stanowisku

Dla zwiększenia hamowania zawsze stosować dodatkowy karabinek.
11a. Opuszczanie
Stopniowo przesuwając rączkę, by rozpocząć przesuwanie liny, cały czas trzymając wolny koniec liny.
11b. Wydawanie luzu
Nacisnąć kciukiem krzywkę, by przesunąć linę, cały czas trzymając wolny koniec liny. Drugą ręką wyciągać linę.
11c. Blokada przyrządu
Przed puszczeniem liny upewnić się, że rączka wróciła do pozycji blokady.
Uwaga na tarcie o przeszkody, elementy konstrukcji lub o sprzęt, co może uniemożliwić powrót rączki do pozycji wyjściowej. Jeżeli rączka nie znajduje się w pozycji blokady, jest narażona na przypadkowe zaczepienie, które może spowodować odblokowanie.

12. Ograniczenia użycia

Niniejsza instrukcja określa kluczowe parametry, których należy przestrzegać podczas używania przyrządu zjazdowego: ciężar, wysokość, prędkość, kompatybilne liny...
linę parametry mogą mieć wpływ, na przykład stan liny (nowa lina często jest śliska) lub temperatura użycia (wysoka temperatura zmniejsza efekt hamowania).

Wasz przyrząd zjazdowy funkcjonuje w sposób optymalny w normalnych warunkach używania. Funkcjonowanie przyrządu osiąga granice skuteczności, gdy parametry zbliżają się do maksimum.

W granicznych warunkach użytkowania istnieje ryzyko utraty kontroli nad prędkością zjazdu i/lub uszkodzenia liny.

Należy zachować większą czujność i nie wahać się przed przedsięwzięciem dodatkowych środków ochronnych (dodanie hamowania, zmniejszenie prędkości, podzielenie zjazdu na odcinki...).

13. Dodatkowe informacje

RIG nie jest przeznaczony do używania w systemie zatrzymywania upadków.

- Dynamiczne obciążenie jest w stanie uszkodzić linę.
- Należy przewidzieć odpowiednie sposoby ratownictwa do szybkiej interwencji w razie trudności.
- Punkt stanowiskowy powinien znajdować się nad użytkownikiem i spełniać wymagania normy EN 795 (wytrzymałość minimum 12 kN).
- W systemie chroniącym przed upadkiem z wysokości, przed każdym użyciem, niezbędne jest sprawdzenie wymaganej wolnej przestrzeni pod użytkownikiem, by w razie upadku uniknąć uderzenia o ziemię lub przeszkodę.
- Sprawdzić czy punkt stanowiskowy jest prawidłowo osadzony, aby zmniejszyć ryzyko i wysokość odpadnięcia.
- Uprząż chroniąca przed upadkiem z wysokości jest jedynym urządzeniem obejmującym ciało, które jest dozwolone do użycia w systemie chroniącym przed upadkiem z wysokości.
- Niebezpieczeństwo: podczas używania wielu elementów wyposażenia, poszczególne przyrządy mogą nawzajem zakłócać prawidłowe, bezpieczne funkcjonowanie.
- UWAGA - NIEBEZPIECZEŃSTWO: należy zwracać uwagę by wasze produkty nie były o szorstkie czy ostre krawędzie.
- Nie uprawiać działalności wysokościowej, jeśli istnieją jakiegokolwiek medyczne przeciwwskazania. UWAGA: bezwładne wiszenie w uprząży może doprowadzić do poważnych zaburzeń fizjologicznych lub śmierci.
- Dołączone do produktu instrukcje użytkowania muszą być zawsze przestrzegane.
- Użytkownikowi muszą być dostarczone instrukcje obsługi w języku jakiego się używa w kraju użytkownika.
- Upewnić się co do widoczności oznaczeń na produkcie.

Utylizacja:

UWAGA: w wyjątkowych okolicznościach może się zdarzyć, że jednorazowe użycie sprzętu spowoduje jego zniszczenie, np. kontakt z niebezpiecznymi substancjami chemicznymi, ekstremalnymi temperaturami, środowiskiem morskim, kontakt z ostrą krawędzią, duże obciążenia, powtarne odpadnięcie itd. Produkt musi zostać wycofany jeżeli:
- Zaliczył mocny upadek (lub obciążenie).
- Rezultat kontroli nie jest satysfakcjonujący. Istnieje jakiegokolwiek podejrzenia co do jego niezawodności.
- Nie jest znana pełna historia użytkownika.
- Jeśli jest przestrzał (rozciół prawny, normatywny lub niekompatybilność z innym wyposażeniem itd.).
Należy zniszczyć wycofane produkty, by uniknąć ich przypadkowego użycia.

Piktogramy:

A. Czas życia nielimitowany - B. Tolerowanie temperatury - C. Środki ostrożności podczas użytkowania - D. Czyszczenie - E. Suszenie - F. Przechowywanie/transport - G. Konserwacja - H. Modyfikacje lub naprawy, wykonywane poza fabrykami Petzl, są zabronione (nie dotyczą części zamiennych) - I. Pytania/kontakt

Gwarancja 3 lata

Dotyczy wszelkich wad materiałowych i produkcyjnych. Gwarancji nie podlegają produkty: noszące cechy normalnego zużycia, zardzewiałe, przetwarzane i modyfikowane, nieprawidłowo przechowywane, uszkodzone w wyniku wypadków, zaniedbań i zastosowań niezgodnych z przeznaczeniem.

Znaki ostrzegawcze

1. Sytuacja grożąca nieuchronnym ryzykiem poważnego obrażenia lub śmierci.
2. Narażenie na potencjalne ryzyko incydentów lub zranienia.
3. Ważna informacja na temat działania lub parametrów waszego produktu.
4. Niekompatybilność sprzętowa.

Identyfikacja i oznaczenia

a. Organ kontrolujący produkcję tego SOI - b. Jednostka notyfikowana do zastosowania procedury weryfikacji "UE" - c. Identyfikacja: datamatrix - d. Średnica liny i maksymalne obciążenie robocze - e. Numer indywidualny - f. Rok produkcji - g. Miejsce produkcji - h. Numer partii - i. Identyfikator - j. Normy - k. Przeczytać uważnie instrukcję obsługi - l. Identyfikacja modelu - m. Kierunek liny - n. Maksymalna długość zjazdu i temperatura użytkowania - o. Pozycje rączki - p. Jednostka certyfikująca NFPA - q. Adres producenta

本書では、製品の正しい使用方法を説明しています。技術や使用方法については、いくつかの例のみを掲載しています。

製品の使用に関連する危険については、警告のマークが付けられています。ただし、製品の使用に関連する危険の全てをここに網羅することはできません。最新の情報や、その他の補足情報等は Petzl.com で参照できますので、定期的に確認してください。

警告および注意事項に留意し、製品を正しく使用する事、ユーザーの責任です。本製品の誤った使用は危険を増加させます。疑問点や不明な点は (株) アルテリア (TEL 04-2968-3733) にご相談ください。

1.用途

本製品は墜落からの保護を目的として使用する個人保護用具 (PPE) です。

個人保護用具に関する規則 (EU) 2016/425 に適合しています。EU 適合宣言書は Petzl.com で確認できます。

セルフブレイキ下降器 / ブレイ器具です。本製品の限界を超えるような使用をしないでください。また、本来の用途以外での使用はしないでください。

責任

警告

この製品を使用する活動には危険が伴います。ユーザー各自が自身の行為、判断、および安全の確保について各自の責任を負うこととします。

使用する前に必ず、

- 取扱説明書をよく読み、理解してください
- この製品を正しく使用するための適切な指導を受けください
- この製品の機能とその限界について理解してください
- この製品を使用する活動に伴う危険について理解してください

これらの注意事項を無視または軽視すると、重度の傷害や死につながる場合があります。

この製品は使用方法を熟知していて責任能力のある人、あるいはそれらの人から目の届く範囲で直接指導を受けられる人のみ使用してください。

ユーザー各自が自身の行為、判断、および安全の確保について責任を負い、またそれによって生じる結果についても責任を負うこととします。各自で責任がとれない場合や、その立場にない場合、また取扱説明書の内容を理解できない場合は、この製品を使用しないでください。

2.各部の名称

(1) 可動サイドプレート、(2) ゲート、(3) 軸、(4) カム、(5) ブレーキプレート、(6) ハンドル、(7) アタッチメントホール、(8) 末端側のロープ

ハンドルポジション:

- a. 停止位置 (ロープがロックされ、ハンドルはひっかからない状態に収まります)
- b. 下降 (ハンドルで徐々にロックを緩めます)
- c. 収納 (持ち運ぶ際にハンドルを収納します)

主な素材:

アルミニウム合金、ステンレススチール

3.点検のポイント

器具の状態は、ユーザーの安全に大きく関係します。ベツルは、十分な知識を持つ適任者による詳細点検を、少なくとも 12 ヶ月ごとに行うことをお勧めします (国や地域における法規や、使用状態によっても変わります)。警告: 使用頻度によっては、より頻繁に個人保護用具 (PPE) を点検する必要があります。Petzl.com で説明されている方法に従って点検してください。個人保護用具 (PPE) の点検結果を点検フォームに記録してください: 種類、モデル、製造者の連絡先、個別番号、製造日、購入日、初回使用時の日付、次回点検予定日、問題点、コメント、点検者の名前および署名。

毎回、使用前に

製品に亀裂や変形、傷、磨耗、腐食がないことを確認してください (サイドプレート、軸、リベット、カム、ブレーキプレート、アタッチメントホール)。ゲートの状態に問題がなく、正しく機能することを確認してください (スプリングの動き、ゲートが完全に閉まること)。ハンドルの状態に問題がなく、正しく機能することを確認してください (カムおよびスプリングの動き)。カムの動きに問題がないことを確認してください。

使用中の注意点

この製品および併用する器具 (連結している場合は連結部を含む) に常に注意を払い、状態を確認してください。全ての構成器具が正しくセットされていることを確認してください。

警告: ロープの状態 (磨耗、汚れ、水分、氷等) によってロックの効き具合は変わります。

器具の機能 (器具、カム、ハンドルのスムーズな回転) を妨げるおそれのある異物と擦れたり接触したりしないように注意してください。

ブレーキの効き具合は、ロープの状態および使用状況 (直径、水分、氷、汚れ等) によって変わります。すべてのロープにおいて、使用前に RIG のブレーキの効き具合に慣れておく必要があります。

4.適合性

この製品がシステムの中のその他の器具と併用できることを確認してください (併用できる = 相互の機能を妨げない)。

RIG と併用する用具は、使用する国における最新の規格に適合していなければなりません (例: ヨーロッパにおけるハーネスの規格 EN 1497 または EN 813)。

ゲートにより、コネクタに接続した状態で可動サイドプレートを置いてロープをセットできます。コネクタを正しい位置に維持するために、RIG にはポジショニングバー CAPTIV を併用できます。

5.機能の原理と確認

RIG は、ロープが器具の中で一方方向にはロックし、反対方向にはスライドします。

ロープとの摩擦によってカムが回転し、ブレーキプレートとの間にロープを挟むことでロックします。ロックは、ハンドルを操作することにより徐々に解除できます (末端側のロープから絶対に手を放さないでください)。

警告: ハンドルの引き過ぎはコントロールを失う原因になります。

毎回、使用前に、ロープが正しくセットされていること、RIG が正しく機能することを確認してください。

オートロックシステム

オートロックシステムにより、ハンドルが停止位置に戻り、器具が自動的にロックします。

6.RIG のセット

ハーネスまたはアンカーへに連結するために、RIG にロックングカラビナを取り付けます。

6a.ハーネスへの連結

可動サイドプレートを開き、ハンドルを少し上げ、カムが動く状態にします。器具に描かれているアイコンの方向に従って、ロープをカムの周りにセットします。可動サイドプレートを閉じ、ゲートが完全に閉まっていることを確認してください。ロープをセットした時は毎回、荷重がかかる方向に引いてロープがロックすることを確認してください。

6b.アンカーへの連結

可動サイドプレートを開き、ハンドルを少し上げ、カムが動く状態にします。器具に描かれているアイコンの方向に従って、ロープをカムの周りにセットします。可動サイドプレートを閉じ、ゲートが完全に閉まっていることを確認してください。ロープをセットした時は毎回、荷重がかかる方向に引いてロープがロックすることを確認してください。ロープを、アンカーにセットされたディレクション用のカラビナを通して折り返します。

7.ロープアクセス

EN 12841:2006 タイプ C

ロープアクセスのための下降器です。最大使用荷重: 150 kg (1 人)。レスキューにおいては、200 kg (2 人) まで使用できます。

CE EN 12841 タイプ C の認証試験で使用されたロープ:

- ベツル製 CLUB 10 mm
 - トイフェルベルガー製 KMIII 13 mm
- 墜落や振り子のリスクを軽減するため、RIG とアンカーの間のロープができる限り垂直になり、たるまないようにしてください。
- タイプ B および C の器具は、ロープアクセス用にデザインされており、タイプ A 適合のバックアップシステム (例: ASAP) と併用しなければなりません。ユーザーの全体重がバックアップ用ロープにかかっている時は、バックアップ用ロープが作業用ロープとなるため、別のバックアップ用ロープと併用しなければなりません。

8.レスキュー用下降器

EN 341:2011 class A

- 下降の最大エネルギー 7.5 MJ
- エネルギー = ユーザーの体重 x 重力 x 下降距離 x 下降の回数
- 試験で使用されたロープ、最大使用荷重、最長下降距離: 図を参照してください
- 最小使用荷重: 30 kg
- 墜落や振り子のリスクを軽減するため、RIG とユーザーの間のロープができる限り垂直になり、たるまないようにしてください。
- 次に点検されるまでの期間、RIG を支点に設置しておく場合、周囲の環境から保護してください
- 下降が妨げられない方法で RIG を支点に設置してください
- 下降速度をコントロールしてください: コントロールは一度失うと取り戻すのが困難です
- 下降が長すぎたり速すぎたりすると、RIG が過熱し、ロープが損傷する場合があります
- RIG を EN 341 に適合した下降器として使用する場合、用途はレスキューに限定されます
- 試験で使用されたロープの性能: ナイロンおよびポリエステル製のロープ。

- 1.外皮のすれ (%)
- 2.伸び率 (%)
- 3.外皮率 (%)
- 4.芯の占める率 (%)
- 5.重量 (g/m)
- 6.収縮率 (%)

9.ビレイデバイス / ディッセンダー

EN 15151-1:2012 タイプ 6

クライマーのビレイや、それに似た用途に使用するブレーキアシスト機能付ビレイデバイスです。適合範囲の直径のロープのみを使用してください。ロープの直径の公称値は最大で 0.2 mm の公差があります。ロープの直径およびその特徴は、使用状況によって変化します。認証試験では 80 kg のおもりが使用されました。

10.ハーネスに連結しての使用

10a.下降

末端側のロープを握ったまま、ゆっくりとハンドルを引いてロープを流してください。

10b.摩擦の追加

スピードのコントロールが困難な場合、ロープが新しい場合や滑りやすい場合、大きな荷重や 2 人で使用する場合は、摩擦を増やして使用してください。摩擦を増やすには、RIG のカラビナに別のカラビナをセットしてロープを通してください。

10c.停止位置

ロープから手を離す前に、ハンドルが停止位置に正しく戻っていることを確認してください。構造物や器具に接触しないように注意してください。ハンドルが停止位置に戻るのが妨げられるおそれがあります。ハンドルが停止位置にない場合、ロープが偶発的にひっかかり、ロック解除の原因となるおそれがあります。

10d.短い距離のロープ登高

ハンドルを操作せずに、RIG を上方向にスライドする

ことができます。

10e.クライマーが移動している時には、末端側のロープから絶対に手を放さないでください。

10f.ロープを繰り出す

末端側のロープを握ったまま、親指でカムを押さえ、ロープが流れる状態にしてください。もう片方の手でロープを引いて繰り出してください。

10g.ロープダウン

末端側のロープを握ったまま、ゆっくりとハンドルを引いてロープを流してください。

11.アンカーに連結しての使用

末端側のロープは、必ずアンカーにセットされた別のカラビナで折り返してください。

11a.ロープダウン

末端側のロープを握ったまま、ゆっくりとハンドルを引いてロープを流してください。

11b.ロープを繰り出す

末端側のロープを握ったまま、親指でカムを押さえ、ロープが流れる状態にしてください。もう片方の手でロープを引いて繰り出してください。

11c.停止位置

ロープから手を離す前に、ハンドルが停止位置に正しく戻っていることを確認してください。

構造物や器具に接触しないように注意してください。ハンドルが停止位置に戻るのが妨げられるおそれがあります。ハンドルが停止位置にない場合、ロープが偶発的にひっかかり、ロック解除の原因となるおそれがあります。

12.使用の制限

本取扱説明書は、重要な使用条件について記載しています: 使用荷重、距離、速度、併用可能なロープ等。ロープの状態 (新しいロープはより滑りやすい) や使用温度 (高温下ではブレーキの効きが悪くなる) 等、ここで網羅されていない要因が器具の機能に影響を与える場合があります。

本下降器は、使用条件が平均的な場合において最適に機能します。全ての使用条件が上限に近い場合、器具の機能は限界に達します。極端な使用条件下では、下降のコントロールが失われ、ロープが損傷する危険性があります。

十分に注意を払い、特別な措置 (ブレーキの追加、速度の減少、中間支点を使用して下降を分割する等) を積極的に取ってください。

13.補足情報

- RIG は、フォールアレストシステムでの使用には適していません
- 過度な動荷重がかかると、ロープが損傷する可能性があります
- ユーザーは、この製品の使用中に問題が生じた際にすみやかに対処できるよう、レスキュープランとそれに必要となる装備をあらかじめ用意しておく必要があります
- システム用のアンカーは、ユーザーの体より上にとるようにしてください。アンカーは、最低でも 12 kN の強度を持ち、EN 795 の要求事項を満たしていなければなりません
- フォールアレストシステムでは、墜落した際に地面や障害物に衝突することがないよう、毎回使用前に十分なクリアランスがユーザーの下に確保されていることを確認する必要があります
- 墜落距離を短くし、危険を少なくするため、アンカーが適切な位置に設置されていることを確認してください
- フォールアレストシステムで身体をサポートに使用できるのは、フォールアレストハーネスのみです
- 複数の器具を同時に使用する場合、1 つの器具の安全性が、別の器具の使用によって損なわれることがあります
- 警告、危険: 製品がざらざらした箇所や尖った箇所でごすれないように注意してください
- ユーザーは、高所での活動が行える良好な健康状態にあることが必要です。警告: ハーネスを着用して動きの取れない状態のまま吊り下げられると、重度の傷害や死に至る危険があります
- 併用する全ての用具の取扱説明書をよく読み、理解してください
- 取扱説明書は、製品と一緒にユーザーの手に届かなければなりません。また、取扱説明書は製品が使用される国の言語に訳されていないではありません
- 製品に記されたマーキングが読めなくならないように注意してください

廃棄基準:

警告: 極めて異例な状況においては、1 回の使用で損傷が生じ、その後使用不可能になる場合があります (劣悪な使用環境、海に近い環境での使用、鋭利な角との接触、極端な高 / 低温下での使用や保管、化学薬品との接触等)。

以下のいずれかに該当する製品は以後使用しないでください:

- 大きな墜落を止めた、あるいは非常に大きな荷重がかかった
 - 点検において使用不可と判断された。製品の状態に疑問がある
 - 完全な使用履歴が分からない
 - 該当する規格や法律の変更、新しい技術の発達、または他の器具との併用に適さない等の理由で、使用には適さないと判断された
- このような製品は、以後使用されることを避けるため廃棄してください。

アイコン:

A.耐用品数 (特に設けていません) - B.使用温度 - C.使用上の注意 - D.クリーニング - E.乾燥 - F.保管 / 持ち運び - G.メンテナンス - H.改造 / 修理 (パーツの交換を除き、ベツルの施設外での製品の改造および修理を禁じます) - I.問い合わせ

3 年保証

原材料および製造過程における全ての欠陥に対して適用されます。以下の場合には保証の対象外とします: 通常の磨耗や傷、酸化、改造や改変、不適切な保管方法、メンテナンスの不足、事故または過失による損傷、不適切または誤った使用方法による故障。

警告のマーク

1.重傷または死につながるおそれがあります。2.事故や怪我につながる危険性があります。3.製品の機能や性能に関する重要な情報です。4.してはいけない内容です。

トレーサビリティとマーキング

a.この個人保護用具の製造を監査する公認機関 - b.EU 適合評価試験公認機関 - c.トレーサビリティ: データマトリクスコード - d.ロープの直径および最大使用荷重 - e.個別番号 - f.製造年 - g.製造月 - h.ロット番号 - i.個体識別番号 - j.規格 - k.取扱説明書をよく読んでください - l.モデル名 - m.ロープの方向 - n.最長下降距離および使用気温 - o.ハンドルポジション - p.NFPA 認証機関 - q.製造者住所

RU

Эта инструкция показывает, как правильно использовать ваше снаряжение. Данная инструкция по эксплуатации представляет только некоторые правильные способы и техники использования вашего снаряжения. Декларация о соответствии требованиям ЕС находится на сайте Petzl.com. Предупредительные знаки информируют вас только о некоторых потенциальных рисках, связанных с использованием вашего снаряжения. Инструкция не описывает все возможные риски. Регулярно просматривайте сайт Petzl.com, там вы найдете последние версии данного документа и дополнительную информацию.

Лично вы несете ответственность за соблюдение всех мер предосторожности и за правильное использование своего снаряжения. Неправильное использование данного снаряжения может привести к возникновению дополнительных рисков. В случае возникновения каких-либо сомнений или трудностей обращайтесь в компанию Petzl.

1. Область применения

Средство индивидуальной защиты (СИЗ) для защиты от падения с высоты. Данное устройство отвечает требованиям норм (ЕС) 2016/425, касающихся средств индивидуальной защиты. Декларация о соответствии требованиям ЕС находится на сайте Petzl.com. Самоблокирующееся спусковое и страховочное устройство. Данное изделие не должно подвергаться нагрузке, превышающей предел его прочности, и использоваться в ситуациях, для которых оно не предназначено.

ВНИМАНИЕ

Действенность, связанная с использованием данного снаряжения, опасна по своей природе.
Лично вы несете ответственность за свои действия и решения.

Перед использованием данного снаряжения вы должны:

- Прочитать и понять все инструкции по эксплуатации.
- Пройти специальную подготовку по применению данного снаряжения.
- Ознакомиться с потенциальными возможностями вашего снаряжения и ограничениями по его применению.
- Осознать и принять возможные риски, связанные с использованием этого снаряжения.

Игнорирование любого из этих предупреждений может привести к серьезным травмам и даже к смерти.
Это изделие может использоваться только лицами, прошедшими специальную подготовку, или под непосредственным контролем компетентного лица.

Лично вы несете ответственность за свои действия, решения и безопасность, и только вы отвечаете за последствия этих действий. Если вы не способны взять на себя ответственность за использование данного снаряжения или если вы не поняли инструкции по эксплуатации, не используйте данное снаряжение.

2. Составные части

(1) Подвижная пластина, (2) Защелка, (3) Ось, (4) Кулачок, (5) Тормозная пластина, (6) Рукоятка, (7) Присоединительное отверстие, (8) Тормозной конец каната.

Положения рукоятки:

а. Положение остановки спуска (груз заблокирован, рукоятка убрана во избежание случайного зацепления).
б. Положение спуска (рукоятка постепенно ослабляет блокировку).
с. Положение хранения (рукоятка убрана для удобства при транспортировке).

Основные материалы:

Алюминиевый сплав, нержавеющей сталь.

3. Осмотр изделия

Ваша безопасность напрямую связана с состоянием вашего снаряжения. Petzl рекомендует проводить плановый осмотр снаряжения компетентным лицом как минимум каждые 12 месяцев (в зависимости от местного законодательства в вашей стране, а также от условий использования снаряжения). Внимание: при частом интенсивном использовании может потребоваться чаще проводить осмотр вашего СИЗ. При плановом осмотре следуйте рекомендациям на сайте Petzl.com. Результаты планового осмотра заносятся в инспекционную форму вашего СИЗ, в которой должны содержаться следующие информация: тип снаряжения, модель, контактная информация производителя, серийный или индивидуальный номер, дата изготовления, дата покупки, дата первого использования, дата следующего планового осмотра, дефекты, примечания, имя и подпись инспектора.

Перед каждым использованием

Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, отметин, следов износа и коррозии (на пластинах, осях, зацепках, кулачке, тормозной пластине, присоединительном отверстии). Убедитесь, что защелка находится в хорошем состоянии и правильно функционирует (возвратная пружина работает эффективно, производится полное закрытие). Убедитесь, что рукоятка находится в хорошем состоянии и правильно функционирует (приводит в движение кулачок, возвратная пружина работает эффективно). Убедитесь в подвижности кулачка.

Во время использования

Важно регулярно следить за состоянием снаряжения и его присоединением к другим элементам системы. Убедитесь, что все элементы снаряжения правильно расположены друг относительно друга. Внимание: эффективность блокировки может меняться в зависимости от состояния каната (износа, загрязнения, обледенения, влажности и т.д.). Внимание: трение или контакт с любым посторонним предметом могут помешать правильной работе устройства (свободному вращению устройства, кулачка, рукоятки и т.д.). Торможение варьируется в зависимости от состояния каната и условий использования (диаметра каната, влажности, обледенения, загрязнения и т.д.). До применения снаряжения оцените торможение для каждого каната.

4. Совместимость

Проверьте совместимость этого снаряжения с другими элементами системы в контексте вашей задачи (совместимость означает хорошее, эффективное взаимодействие). Снаряжение, которое вы используете с RIG, должно соответствовать местному законодательству в вашей стране (например, привязь ГОСТ Р EN 1497 или ГОСТ Р EN 813). Благодаря защелке, вы можете открыть подвижную пластину и установить канат, не снимая карабин. Таким образом, RIG может использоваться с перемычкой для фиксации карабина CAPTIV, которая обеспечивает правильное положение соединительного элемента.

5. Принцип работы и функциональная проверка

RIG зажимает канат при движении в одном направлении и позволяет канату скользить при движении в противоположном направлении. Трение каната в желобе кулачка вызывает движение кулачка, что приводит к зажиманию каната между кулачком и тормозной пластиной. Блокировка может быть постепенно ослаблена посредством давления на рукоятку (постоянно удерживайте тормозной конец каната). Внимание: чрезмерное давление на рукоятку может привести к потере контроля. Перед каждым использованием необходимо проводить функциональную проверку и убедиться, что канат установлен корректно и RIG работает правильно.

Система AUTO-LOCK

Система AUTO-LOCK автоматически блокирует груз и обеспечивает возврат рукоятки в положение остановки спуска.

6. Установка RIG

Для присоединения к карабину привязи или точке анкерного крепления используйте карабин с блокировкой. 6а. Присоединение к привязи Откройте подвижную пластину и слегка поднимите рукоятку, чтобы сделать возможным движение кулачка. Установите канат вокруг кулачка так, как показано на рисунках, размещенных на устройстве. Закройте подвижную пластину и убедитесь в полном закрытии защелки. При каждой установке убеждайтесь в том, что канат блокируется в правильном направлении. 6б. Присоединение к точке анкерного крепления Откройте подвижную пластину и слегка поднимите рукоятку, чтобы сделать возможным движение кулачка. Установите канат вокруг кулачка так, как показано на рисунках, размещенных на устройстве. Закройте подвижную пластину и убедитесь в полном закрытии защелки. При каждой установке убеждайтесь в том, что канат блокируется в правильном направлении. Пропустите канат через карабин, установленный на точке анкерного крепления.

7. Канатный доступ

ГОСТ Р EN 12841: 2006 тип С

Спусковое устройство для канатного доступа. Предельная рабочая нагрузка: 150 кг для одного человека, возможна нагрузка до 200 кг для двух человек в ходе спасательных работ. Испытания на соответствие ГОСТ Р EN 12841 тип С проводились на канатах: - Petzl CLUB 10 мм, - Teufelberger KM111 11,5 мм. Для снижения риска падения и возникновения маятника следите за тем, чтобы канат между RIG и точкой анкерного крепления был расположен вертикально и всегда натянут. Устройство типов В и С предназначено для канатного доступа. Они должны использоваться совместно с системой обеспечения безопасности типа А (например, ASAP). Когда вес работника приходится на канат обеспечения безопасности, он становится рабочим канатом и должен использоваться совместно с другим канатом – канатом обеспечения безопасности.

8. Спусковое устройство для спасательных работ

ГОСТ Р EN 341: 2011 класс А

- Максимальная энергия спуска: 7,5 МДж. Энергия – масса пользователя (с сила тяжести х высота спуска х количество спусков). - Канаты, прошедшие тесты, предельная рабочая нагрузка, максимальная глубина спуска: см. рисунки. - Максимальная нагрузка: 30 кг. Для снижения риска падения и возникновения маятника следите за тем, чтобы канат между RIG и пользователем был расположен вертикально и всегда натянут. - Защищайте RIG от воздействия окружающей среды, если он остается установленным на точке анкерного крепления в период между осмотрами. - Устанавливайте RIG на точку анкерного крепления так, чтобы он не мешал спуску. - Всегда контролируйте скорость спуска: потерю контроля над спуском может быть трудно исправить. - При слишком долгом или быстром спуске RIG может нагреться, что способно повредить канат. В рамках ГОСТ Р EN 341 RIG предназначен исключительно для спасательных работ. - Характеристики протестированных канатов: Канаты из нейлона и полиэстера.

1. Сдвиг оболочки (%)
2. Удлинение (%)
3. Масса внешней оболочки (%)
4. Масса сердечника (%)
5. Масса оболочки на единицу длины (г/м)
6. Усадка (%)

9. Страховочное и спусковое устройство

ГОСТ Р EN 15151-1: 2012 тип Б

Страховочное устройство с функцией регулировки торможения каната для страховки в скалолазании и других похожих видах деятельности. Используйте только канаты диаметра, совместимого с устройством. Номинальный диаметр каната имеет допуск ±0,2 мм. Диаметр каната и его характеристики могут варьироваться в зависимости от условий его использования. Сертификационные испытания проводились с грузом массой 80 кг.

10. Использование на привязи

10а. Спуск Осторожно надавите на рукоятку одной рукой, позволив канату скользить, постоянно держите тормозной конец каната другой рукой. 10б. Дополнительное трение В случае возникновения сложностей с контролем скорости спуска (при использовании нового или скользкого каната, при больших нагрузках или при спуске двух человек) увеличьте трение каната. Для увеличения трения пропустите канат через дополнительный карабин, установленный на карабин устройства RIG. 10с. Положение остановки спуска Перед тем как отпустить канат, убедитесь, что рукоятка находится в положении остановки спуска. Внимание: трение о конструкцию или о другое снаряжение может помешать возврату рукоятки в начальное положение. Если рукоятка находится не в положении рабочего позиционирования, существует риск случайного зацепления, которое может привести к разблокировке. 10д. Подъем по канату RIG может скользить по канату по направлению вверх без необходимости изменения положения рукоятки. 10е. При перемещении работника всегда держите тормозной конец каната. 10ф. Выдача каната Для выдачи каната надавите большим пальцем на кулачок, держа тормозной конец каната. Потяните за канат другой рукой. 10г. Спуск Осторожно надавите на рукоятку одной рукой, позволив канату скользить, постоянно держите тормозной конец каната другой рукой.

11. Использование на точке анкерного крепления

Тормозной конец каната должен быть пропущен через карабин, установленный на точке анкерного крепления. 11а. Спуск Осторожно надавите на рукоятку одной рукой, позволив канату скользить, постоянно держите тормозной конец каната другой рукой. 11б. Выдача каната Для выдачи каната надавите большим пальцем на кулачок, держа тормозной конец каната. Потяните за канат другой рукой. 11с. Положение остановки спуска Перед тем как отпустить канат, убедитесь, что рукоятка находится в положении остановки спуска. Внимание: трение о конструкцию или о другое снаряжение может помешать возврату рукоятки в начальное положение. Если рукоятка находится не в положении рабочего позиционирования, существует риск случайного зацепления, которое может привести к разблокировке.

12. Ограничения по применению

Данная инструкция описывает основные параметры использования вашего спускового устройства: массу, высоту, скорость, совместимые канаты и т.д. Другие факторы также могут влиять на работу устройства; например, состояние каната (новый канат – часто более скользкий) или температура использования (высокие температуры снижают тормозные свойства устройства). Ваше спусковое устройство функционирует наилучшим образом при нормальных (средних) условиях использования. Когда параметры, характеризующие эти условия, приближаются к граничным допустимым значениям, эффективность работы устройства снижается. При таких условиях работы существует риск потери контроля над спуском и/или повреждения каната. Значит, вы должны быть более бдительны и принимать особые меры предосторожности (дополнительное трение, уменьшение скорости, промежуточные анкерные точки для спуска и т.д.).

13. Дополнительная информация

RIG не предназначен для использования в системах защиты от падения. - Сильная динамическая нагрузка может повредить канат. - Вы должны иметь план спасательных работ и средства для быстрой его реализации на случай возникновения чрезвычайных ситуаций. - Точку анкерного крепления для системы желательно располагать над пользователем, и она должна отвечать ГОСТ Р EN 795 (допустимая нагрузка – не менее 12 кН). - При использовании системы защиты от падения очень важно проверить перед началом работ наличие минимальной необходимой глубины свободного пространства под работником, чтобы избежать удара о препятствие или о землю в случае падения. - Следите за тем, чтобы точка анкерного крепления была правильно установлена, чтобы свести к минимуму возможность падения и уменьшить его высоту. - Страховочная привязь для защиты от падения – единственное устройство для удержания тела человека, которое может использоваться в системах защиты от падения. - В случае использования вместе разных видов снаряжения может возникнуть опасная ситуация, когда безопасная работа одного элемента снаряжения может быть нарушена безопасной работой другого элемента снаряжения. - ВНИМАНИЕ - ОПАСНОСТЬ: следите за тем, чтобы ваше снаряжение не терлось об абразивные поверхности и острые предметы. - Пользователи, работающие на высоте, должны иметь медицинский допуск к такому виду работ. ВНИМАНИЕ: зависание в привязи без движения может привести к серьезным травмам и даже к смерти. - Инструкции по эксплуатации для любого снаряжения, связанного с использованием данного изделия, также должны быть приняты во внимание. - Инструкция по эксплуатации должна поставляться вместе с оборудованием и на языке страны, в которой используется данное оборудование. - Убедитесь, что маркировка изделия может быть прочитана. **Выброска снаряжения:** ВНИМАНИЕ: особые обстоятельства могут вызвать уменьшение срока службы изделия, вплоть до однократного применения; например: способ и интенсивность использования, воздействие окружающей среды, воздействие морской среды, работа с агрессивными химическими веществами, экстремальные температуры, контакт с острыми гранями и т.д. Немедленно выбрасывайте любое снаряжение, если: - Оно подвергалось воздействию сильного рывка или большой нагрузке. - Оно не удовлетворяло требованиям при осмотре. У вас есть сомнения в его надежности. - Вы не знаете полную историю его эксплуатации. - Когда оно устарело и более не соответствует новым стандартам, законам, технике или не совместимо с другим снаряжением и т.д. Чтобы избежать дальнейшего использования выбрасыванного снаряжения, его следует уничтожить.

Рисунки:

А. Срок службы неограничен - В. Допустимый температурный режим - С. Меры предосторожности - D. Чистка - Е. Сушка - F. Хранение/транспортировка - G. Обслуживание - Н. Модификация/ремонт (запрещены вне мастерских Petzl, за исключением заменяемых частей) - I. Вопросы/контакты

Гарантия 3 года

От любых дефектов материала и производственных дефектов. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ, окисление, изменение конструкции или передела изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, вызванные небрежным отношением к изделию, а также использование изделия не по назначению.

Предупредительные знаки

1. Ситуация, представляющая неизбежный риск получения серьезных травм или ведущая к смерти. 2. Ситуация, представляющая риск возникновения несчастного случая или получения травм. 3. Важная информация о работе или о характеристиках вашего снаряжения. 4. Техническая несовместимость.

Прослеживаемость и маркировка продукции

а. Организация, контролирующая производство данного СИЗ - б. Зарегистрированная организация, которая провела проверку на соответствие стандартам ЕС - с. Прослеживаемость: матрица данных - d. Диаметр каната и предельная рабочая нагрузка - e. Серийный номер - f. Год изготовления - g. Месяц изготовления - h. Номер партии - i. Индивидуальный номер изделия - j. Стандарты - k. Внимательно читайте инструкцию по эксплуатации - m. Направление каната - n. Максимальная глубина спуска и температура использования - o. Положения рукоятки - p. Сертифицирующий орган NFPA - q. Адрес производителя

这份说明书将向您解释如何正确使用您的装备。这里只描述正确无误的技术和使用方法。警示标志将告知您使用该装备时的潜在危险，但并不完全详尽。请登录Petzl.com查阅更新和附加信息。您有责任阅读每一条警示且正确使用您的装备。任何错误的使用都将造成额外危险。如果您有任何疑问或对于理解这些文件有困难的话，请联系Petzl。

1.应用范围

用于坠落保护的个人防护设备（PPE）。该产品符合欧盟2016/425个人防护设备标准。请登录Petzl.com查看符合欧盟标准声明。自动制停下降器 / 保护器。使用该产品时，不可超出其负荷限制，也不可用于设计之外的用途。

责任

警告

凡涉及使用此装备的活动都具有一定危险性。您应对个人的行动、决定和负责。

在使用此装备前，您必须：

- 阅读并理解全部使用指南。
- 针对其正确使用方法，进行特定训练。
- 熟悉您的装备，了解其性能及使用限制。
- 理解并接受所涉及到的危险。

一旦忽视上述任何一条警告，将有可能造成严重伤害甚至死亡。

该产品必须由有能力且负责任的人来使用，或在有能力且负责任的人，直接目视监督下使用。

您应对个人的行动、决定和安全负责并承担后果。如果您无法承担相关责任或无法完全理解本使用说明，那么不要使用此装备。

2.部件名称

（1）移动侧板，（2）闸门，（3）中轴，（4）凸轮，（5）摩擦板，（6）把手，（7）连接孔，（8）制停端绳索。

把手位置：

a.制停位置（重物卡住、把手收起以防意外钩挂）。
b.下降（把手缓缓松开卡住物体）。
c.收纳（把手收起以方便携带）。

主要材料：

铝合金、不锈钢。

3.检测、检查要点

您的安全和您装备的状态密切相关。Petzl建议至少每12个月请专业人员进行全面检测（根据每个国家现行法规以及具体使用情况）。警告：高频率的使用会需要您更加频繁地检查您的PPE。请根据Petzl.com网站上描述的操作方式进行检查。在您的PPE检查表格中记录：类型、型号、生产商信息、序列号或独立编码，生产、购买、第一次使用和下一次检查日期，问题、评论、检查者姓名和签名。

每次使用前

检查产品上没有裂纹、变形、划痕、磨损或腐蚀（侧板、中轴、铆钉、凸轮、摩擦板、连接孔）。检查闸门的状况及其运行情况（回弹是否正常、是否能完全关闭）。检查把手的状况以及是否能够正常工作（能否触动凸轮，回弹是否正常）。检查凸轮能否活动自如。

每次使用时

定期检查产品状况及其与系统内其他设备的连接状况，是至关重要的。确保系统内所有设备均互相正确连接。警告：制动效果因绳索状况而有所不同（如磨损程度、脏物、潮湿、冰冻等）。注意与外界物体或结构的摩擦或接触可能影响设备的运作（设备、凸轮、手柄等的正常转动）。制停效果与绳索状态及使用环境有关（直径、潮湿、冰冻、脏物…）。在使用前，需熟悉每系绳索的制停效果。

4.兼容性

验证该产品在操作时与其他组件的兼容性（兼容性＝良好的功能互动）。与您的RIG配合使用的设备必须符合您所在国家的现行标准（如，EN 1497安全带标准或EN 813标准）。

由于装有闸门，可以打开移动侧板安装绳索，而不需取下连接器。RIG可以和CAPTIV固定杆一起使用以便使连接器位于最佳位置。

5.功能原理及测试

RIG在一个方向上卡住绳索，并使绳索在另一个方向上滑动。绳索在凸轮凹槽上摩擦引起凸轮的转动，并将绳索卡在摩擦板上。按下把手，可渐渐松开（始终抓住制停端绳索）。注意：所有过度拉动把手的行为都有可能引起失控。在每次使用前必须进行测试，确保绳索正确安装且RIG功能正常。
AUTO-LOCK系统
AUTO-LOCK系统自动制停重物，并确保把手返回制停位置。

6.安装RIG

在RIG上安装一个上锁锁扣，以连接安全带或锚点。
6a.连接到安全带
打开移动侧板，轻轻抬起把手以松开凸轮。按照设备上的指示，将绳索安装在凸轮上。关闭移动侧板，确保闸门完全关闭。每次安装时，确保绳索能够在所需方向上卡死。
6b.与锚点连接
打开移动侧板，轻轻抬起把手以松开凸轮。按照设备上的指示，将绳索安装在凸轮上。关闭移动侧板，确保闸门完全关闭。每次安装时，确保绳索能够在所需方向上卡死。将绳索穿过一个连接锚点的辅助锁扣。

7.绳索技术

EN 12841:2006 C型

绳索行进用下降器。
最大使用重量：单人使用不可超过150公斤，救援可以双人使用，总重不超过200公斤。
通过CE EN 12841 C型认证测试的绳索：
- Petzl CLUB 10 mm。
- Teufelberger KMIll 11.5 mm。
RIG和锚点之间的绳索必须尽量拉紧并位于垂直位置，以减少坠落以及摆动的可能。B和C类设备设计用于绳索行进使用，必须与A类后备系统（如ASAP）配合使用。当安全绳上承受使用者的重量时，该绳索就成为了工作绳，需要另外再加一条安全绳。

8.救援用下降器

EN 341:2011 A型

- 下降最大能量7.5 MJ。
能量 = 使用者体重 x 重力 x 下降高度 x 下降次数。
- 测试用绳索、最大承重、最大下降高度：见图示。
- 最小承重：30公斤。
- RIG和锚点之间的绳索必须尽量拉紧并位于垂直位置，以减少坠落以及摆动的可能。
- 如果在两个检测期之间，RIG始终与锚点相连，需保护RIG免受环境影响。
- 将RIG与锚点相连，注意不要影响下降。
- 控制您的下降速度：一旦失去控制会难以挽回。
- 如果下降距离太长或速度太快，RIG可能会发烫并损伤绳索。
- 符合EN 341标准的RIG只能用于救援。
- 测试用绳索的性能：
绳索材质为尼龙及聚酯。
1.绳皮滑动率（％）
2.延展性（％）
3.绳皮占有率（％）
4.绳芯的材料（％）
5.每米重量（克/米）
6.缩水率（％）

9.保护器/下降器

EN 15151-1:2012 6型

带可调节摩擦功能的保护设备，用于攀岩保护及类似活动。
只能使用直径兼容的绳索。绳索的直径与标示直径可能会有最多0.2毫米的差别。绳索的直径及其特性可因用途不同而不同。
认证测试使用80公斤的重物。

10.配合安全带使用

10a.下降
慢慢拉动把手，使绳索滑动，并始终拉住制动端绳索。
10b.增加摩擦
在难以控制速度、绳索较新或较滑的情况下，或者物品过重或有两个使用者时，可增加摩擦。
要增加摩擦，将绳索穿过另一个与RIG的锁扣相连的锁扣。
10c.制停位置
松开绳索前，确保把手已弹回停止位置。
注意：与结构或装备的摩擦有可能阻碍把手弹回。如果把手不处于工作定位位置，那它有可能因为意外钩挂而被打开。
10d.偶尔上升
RIG可能在任何时候往绳索上方滑动，即使并未拉动把手。
10e.在攀岩者行进时，始终拉住制动端绳索。
10f.给绳
拉住制动端绳索得同时，用大拇指按下凸轮，让绳索滑动。用另一只手拉动绳索。
10g.下降
慢慢拉动把手，使绳索滑动，并始终拉住制动端绳索。

11.在锚点上使用

制停端绳索必须穿过一个连接锚点的辅助锁扣。
11a.下降
慢慢拉动把手，使绳索滑动，并始终拉住制动端绳索。
11b.给绳
拉住制动端绳索的同时，用大拇指按下凸轮，让绳索滑动。用另一只手拉动绳索。
11c.制停位置
松开绳索前，确保把手已弹回停止位置。
注意：与结构或装备的摩擦有可能阻碍把手弹回。如果把手不处于工作定位位置，那它有可能因为意外钩挂而被打开。

12.使用限制

该技术说明描述了关于下降器工作时需遵守的基本参数：重量、高度、速度、兼容绳索等。其他因素有可能产生影响，如绳索状态（新绳一般会比较滑）或使用温度（高温会降低摩擦力）。

下降器在一般使用环境下能很好地运行。如果各项参数都接近极限时，其功能可能会受限。在极限使用环境下，在下降时可能会产生失控的风险，或者可能会损坏绳索。

需要更加警惕，并及时采取特殊防护措施（增加摩擦、降低速度、分段下降等）。

13.附加信息

- RIG不适用于止坠系统。
- 冲坠过载可能损伤绳索。
- 您必须制定必要的救援方案，以便遇到困难时可以迅速实施。
- 系统的固定点最好置于使用者之上，而且应符合EN 795标准（最小拉力为12kN）。
- 在止坠系统中，每次使用前都必须检查使用者下方是否留有足够的净空距离，从而避免在坠落时与地面或障碍物发生碰撞。
- 确保固定点正确放置，从而降低坠落的风险并缩短坠落距离。
- 防坠落安全带是止坠系统中唯一可用来支撑身体的装备。
- 当多个装备组合在一起使用时，一件装备的安全功能可能会影响另一件装备的安全功能，从而导致危险情况的出现。
- 危险警告：保护好您的装备，避免与粗糙面或尖锐物直接摩擦。
- 使用者的身体条件必须适合高空作业。警告：无意识地悬挂于安全带上，可能导致严重的伤害甚至死亡。
- 任何装备在与此装备一同使用时，必须严格遵守其使用说明。
- 使用说明必须以产品使用国家的语言提供给使用者。
- 确保产品上的标记清晰可见。

淘汰您的装备：

警告：一次意外事故可能导致产品在首次使用后即被淘汰。这取决于使用方式及强度、使用环境（严酷的环境、海洋环境、尖锐边缘、极限温度、化学产品等）。
何时需要淘汰您的装备：
- 经历过严重冲坠（或负荷）。
- 无法通过产品检测。您对其安全性产生怀疑。
- 您不清楚产品的全部使用历史。
- 因为法律、标准、技术或与其它装备不兼容等问题而不得不淘汰。
销毁这些产品以防将来误用。

图标：

A.无限制的寿命 - B.可接受的温度 - C.使用注意 - D.清洁 - E.干燥 - F.存放/运输 - G.维护 - H.改装/维修（不能在Petzl以外的地方修理，除了更换零件） - I.问题/联系

3年质保

针对材料或生产上的缺陷。例外：正常的磨损、氧化、自行改装或改良、不正确存放、欠佳的保养、使用疏忽或用于非该产品设计之用途。

警告标志

1.表示有严重伤害或死亡风险。2.表示有潜在的意外或伤害风险。3.表示产品在功能或性能方面的重要信息。4.表示装备的不兼容性。

可追溯性及标示

a.颁发此PPE产品生产许可的机构 - b.进行EU测试的机构 - c.追踪：信息 - d.绳索直径及最大承重 - e.独立编码 - f.生产年份 - g.生产月份 - h.序列号 - i.独立身份识别号 - j.标准 - k.仔细阅读使用说明书 - l.型号识别 - m.绳索方向 - n.最大下降距离和使用温度 - o.把手位置 - p.NFPA认证机构 - q.生产商地址

본 설명서는 장비를 정확하게 사용하는 방법을 설명한다. 특정 기술 및 사용 방법만을 소개한다.

사용자의 장비 사용과 관련된 잠재적인 위험에 대한 정보를 전달하나 모든 것을 설명하는 것은 불가능하다. 최신 정보 및 추가 정보는 Petzl.com을 확인한다.

각각의 경고 내용 확인 및 정확한 장비 사용은 사용자에게 책임이 있다. 장비의 오용은 추가적인 위험을 야기할 수 있다. 본 설명서를 이해하는 데 어려움を感じ나 의문점이 있으면 (주) 만나푸르나로 연락한다.

1. 적용 분야

이 장비는 추락 보호의 용도로 사용되는 개인 보호 장비 (PPE) 이다. 본 제품은 개인 보호 장비에 관한 규정 (EU) 2016/425 의 필수 요건에 부합한다. EU 표준 적합성 선언서는 Petzl.com에서 확인 가능하다. 자체-제동 하강기/확보 장비. 본 제품은 자체 강도 이상으로 힘을 가해서는 절대 안되며 제자 용도 이외의 다른 목적으로 사용되어서는 안 된다.

책임

주의사항
이 장비의 사용과 관련된 활동은 위험성이 내재되어 있다.
자신의 행동이나 결정, 그리고 안전에 대한 책임은 사용자에게 있다.

이 장비를 사용하기 전에, 반드시 알아야 할 사항:

- 사용에 관한 모든 설명서를 읽고 이해하기.
- 장비의 적합한 사용을 위한 구체적인 훈련 받기.
- 장비의 사용법과 사용 한도에 대해 숙지하고 친숙해지기.
- 관련된 위험을 이해하고 숙지하기.

이런 경고를 유념하지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있다.

본 장비는 전문가와 책임질 수 있는 사람만이 사용할 수 있고, 전문가에 의해 직접적으로 눈으로 볼 수 있는 통솔 아래 사용되어야 한다. 행동이나 결정, 그리고 안전에 대한 책임은 사용자에게 있으며 결과물에 대해 예측할 수 있어야 한다. 모든 위험을 책임질 능력이 없거나 그런 위치에 있지 않다면, 그리고 사용설명서를 충분히 이해하지 못했다면 본 장비를 사용하지 않는다.

2. 부분 명칭

- 움직이는 측면 플레이트.
- 게이트.
- 축.
- 캠.
- 제동 플레이트.
- 손잡이.
- 연결 구멍.
- 제동-측면 로프.

손잡이 위치:

- 정지 위치 (하중 잠금, 우발적인 걸림을 방지하기 위해 보관된 손잡이).
- 하강 (손잡이가 서서히 잠금을 해제한다).
- 보관 (이동을 위해 보관되는 손잡이).

주요 재질:

알루미늄 합금, 스테인레스 강철.

3. 검사 및 확인사항

사용자의 안전은 장비의 상태와 연관성이 있다. Petzl은 적어도 일년에 한 번 이상 전문가의 세부 검사를 받을 것을 권장한다 (사용 국가의 현재 규정과 사용자의 사용 환경에 따를 것). 경고: 사용 강도에 따라 PPE를 더 자주 검사할 수 있다. 웹사이트 Petzl.com에 설명된 절차를 따르다. PPE 장비 서식에 유형, 모델, 제조자 정보, 일련번호 또는 개별 번호, 제조일, 구매일, 최초 사용일, 검사 내용, 문제점, 검사인의 이름 및 서명 등의 PPE 검사 결과를 기록한다.

매번 사용 전에

제품 (측면 플레이트, 축, 리벳, 캠, 제동 플레이트, 연결 구멍)에 균열, 변형, 자국, 마모, 부식이 있는지 확인한다. 게이트의 상태를 점검하고 올바르게 작동하는지 확인한다 (리턴 스프링이 잘 작동하는지, 완전히 닫히는지 체크). 손잡이의 상태를 확인하고 올바르게 작동하는지 확인한다 (캠 드라이브 및 리턴 스프링의 움직임이 제대로 작동하는지 확인). 캠의 움직임을 체크한다.

제품 사용 도중

제품의 상태와 장비에 연결된 다른 장비와의 연결 부분을 정기적으로 검사하는 것이 매우 중요하다. 장비에 연결된 모든 제품들이 잘 연결되어 정확한 위치에 놓여 있는지 확인한다. 경고: 잠금 효율성은 로프의 상태에 따라 변화된다 (마모, 습기, 오염, 열이있는 경우...).

장비 기능을 방해할 수 있는 외부 물체와의 마찰 또는 접촉에 주의한다 (장치, 캠, 핸들 등의 자유 회전).

제품의 효율은 로프의 상태와 사용 조건 (직경, 습기, 얼음, 먼지...)에 따라 달라진다. 사용하기 전, 모든 로프에 대한 리그(RIG)의 제동 기능 및 효과를 반드시 숙지해야한다.

4. 호환성

본 제품이 사용자 다른 장비와 호환 되는지 확인한다 (호환이 된다 = 순기능적 상호작용). RIG와 함께 사용되는 장비는 사용 국가의 현재 표준에 부합되어야 한다 (예, EN 1497 또는 EN 813 안전벨트). 게이트는 이동식 측면 플레이트가 열리도록 하며 연결 장비를 제거하지 않고도 로프 설치가 가능하다. RIG를 CAPTIV 위치 확보 바와 함께 사용하면 연결 장비의 위치를 최적화 할 수 있다.

5. 성능 원칙 및 테스트

RIG는 로프를 한 방향으로 고정시키고 로프가 다른 방향으로 미끄러지도록 한다. 캠 홈에서 발생하는 로프 마찰은 캠을 회전시켜 로프를 제동 플레이트에 끼워 고정시킨다. 손잡이를 작동하여 잠금을 서서히 풀 수 있다 (항상 제동-측면 로프를 잡는다). 경고: 손잡이를 과도하게 당기면 제어 기능이 작동하지 않는다. 로프가 정확하게 설치되었는지 확인하기 위해 매번 사용 전 RIG 가 올바르게 작동하는지 체크한다.

AUTO-LOCK 시스템

AUTO-LOCK 시스템은 자동으로 하중을 잡아 유지하고 핸들을 정지 위치에 돌려 놓는다.

6. RIG 설치

안전벨트 또는 앵커(확보물)에 연결하기 위하여 RIG에 잠금 카라비너를 설치한다.

6a. 안전벨트에 연결

움직이는 측면 플레이트를 열고 손잡이를 살짝 올리면 캠이 움직인다. 장비에 표기된 아이콘이 나타내는 방향으로 캠 주변에 로프를 설치한다. 움직이는 측면 플레이트를 닫고 게이트가 완전히 닫혔는지 확인한다. 장비를 설치할 때마다, 로프가 원하는 방향으로 잠기는지 확인한다.

6b. 앵커(확보물)에 연결

움직이는 측면 플레이트를 열고 손잡이를 살짝 올리면 캠이 움직인다. 장비에 표기된 아이콘이 나타내는 방향으로 캠 주변에 로프를 설치한다. 움직이는 측면 플레이트를 닫고 게이트가 완전히 닫혔는지 확인한다. 장비를 설치할 때마다, 로프가 원하는 방향으로 잠기는지 확인한다. 앵커(확보물)에 있는 방향성 카라비너를 통해 로프를 통과시킨다.

7. 로프 액세스

EN 12841:2006 C 유형

로프 상에서의 진행을 위한 하강기. 최대 작업 하중: 한사람당 150kg; 구조 상황에서 두 사람이 200kg까지 사용이 가능. 로프는 CE EN 12841 C 유형 인증 중 테스트 완료.

- Petzl CLUB 10 mm,
- Teufelberger KMII 11.5 mm,

추락 또는 팬들럼(와다 갔다 움직임)의 위험을 줄이기 위해서는, RIG와 앵커 사이의 로프를 최대한 조이고 수직으로 유지한다.

B 유형 및 C 유형의 장치는 로프에서의 진행을 위해 제작되었다; 반드시 A 유형의 확보 시스템 (예 ASAP)과 함께 사용해야 한다. 사용자의 전체 체중이 안전 로프상에 존재할 때, 이는 작업 로프가 되므로 반드시 또 다른 안전 로프와 함께 사용해야한다.

8. 구조 하강기

EN 341:2011 유형 A

- 최대 하강 에너지 7.5 MJ.
- 에너지= 사용자 체중 x 중력 x 하강 거리 x 하강 횟수.
- 테스트용 로프, 최대 작업 하중, 최대 하강: 그림 참조.
- 최대 하중: 30 kg.
- 추락 또는 팬들럼(와다 갔다 움직임)의 위험을 줄이기 위해서는, RIG와 앵커 사이의 로프를 최대한 조이고 수직으로 유지한다.
- 만약 RIG가 검사 사이에 앵커에 설치된 채로 남아있는 경우, 주변 환경 조건으로부터 RIG 를 보호한다.
- 하강을 방해하지 않는 방식으로 앵커에 RIG 를 설치한다.
- 하강 속도를 제어한다. 통제력을 잃으면 바로잡기가 어려울 수 있다.
- RIG는 하강 길이가 너무 길거나 너무 빠르면, 로프를 과열시켜 손상시킬 수 있다.
- EN 341 표준에 따라서, RIG는 구조용으로만 설계되었다.
- 테스트된 로프의 성능:
 - 나일론 및 폴리에스터 로프.
 - 포피 밀림 (%)
 - 신장률 (%)
 - 포피 비율 (%)
 - 속식 길이 비율 (%)
 - 단위 길이당 중량 (g/m)
 - 수축률 (%)

9. 확보/하강기

EN 15151-2:2016 C 유형

클라이밍 및 유사한 활동에서의 확보를 위한 다양한 마찰 기능이 있는 확보 장비. 호환 가능하다고 표시된 직경의 로프만 사용한다. 특정한 로프 직경은 최대 0.2 mm 의 오차를 허용한다. 로프의 직경과 그 특성은 사용법에 따라 다를 수 있다. 인증 테스트는 80kg 중량으로 진행된다.

10. 안전벨트에 사용

- 하강하기 점차적으로 손잡이를 당겨 로프를 미끄러지게 하고, 항상 제동-측면 로프를 잡는다.
- 추가 마찰. 만약 로프가 새 제품이거나, 미끄럽거나, 무거우 하중 또는 두 사람이 사용하여 속도를 제어하기 어려운 경우에, 마찰을 추가한다. 마찰을 추가하기 위해서는, RIG의 카라비너에 연결된 여분의 카라비너를 통하여 로프를 통과시킨다.
- 정지 위치 로프를 놓기 전, 손잡이가 정지 위치로 올바르게 돌아왔는지 반드시 확인한다. 구조물 또는 장비에 묻히르면, 손잡이가 돌아갈 수 있으니 조심한다. 만약 손잡이가 정지 위치에 있지 않으면, 우발적인 걸림에 노출되어 잠금이 해제될 수 있다.
- 간헐적 등강 손잡이를 조절하지 않고도, RIG는 언제든지 로프에서 미끄러져 올라갈 수 있다.
- 등반가는 움직일 때 항상 제동-측면 로프를 잡아야 한다.
- 로프에 슬랙(느슨함) 주기 제동-측면 로프를 잡는 동안에, 엄지 손가락으로 캠을 눌러 로프가 미끄러지지도록한다. 다른 손으로 로프를 당긴다.
- 내리기 점차적으로 손잡이를 당겨 로프를 미끄러지게 하고, 항상 제동-측면 로프를 잡는다.

11. 앵커(확보물)에 사용

- 제동-측면 로프는 반드시 확보물 상에 있는 방향성 카라비너를 통과해야한다.
- 내리기 점차적으로 손잡이를 당겨 로프를 미끄러지게 하고, 항상 제동-측면 로프를 잡는다.
- 로프에 슬랙(느슨함) 주기 제동-측면 로프를 잡는 동안에, 엄지 손가락으로 캠을 눌러 로프가 미끄러지지도록한다. 다른 손으로 로프를 당긴다.
- 정지 위치 로프를 놓기 전, 손잡이가 정지 위치로 올바르게 돌아왔는지 반드시 확인한다. 구조물 또는 장비에 묻히르면, 손잡이가 돌아갈 수 있으니 조심한다. 만약 손잡이가 정지 위치에 있지 않으면, 우발적인 걸림에 노출되어 잠금이 해제될 수 있다.

12. 사용 제한

이 사용 설명서는 하강기를 사용할 때 따라야 할 필수 매개 변수 (질량, 길이, 속도, 호환 로프 등)를 명시한다.

로프의 상태 (새 로프는 미끄러운 경우가 많음) 또는 사용 온도 (높은 열은 제품 효과를 감소시킨)와 같은 다른 요인이 작용할 수 있다.

하강기는 평균 사용 조건하에서 최적으로 작동한다. 이 모든 매개 변수가 최대치에 근접할 때 성능 하강에 도달한다. 이러한 극한 사용 조건에서는 하강 제어력을 상실하거나 로프를 손상시킬 위험이 있다.

사용자는 더욱 주의의 기울이고 특별한 예방 조치를 취해야 한다 (마찰을 추가하고 속도를 줄이며 중간 앵커를 사용하여 짧은 구간으로 하강한다...).

13. 추가 정보

- RIG는 추락 제동 시스템에 사용하기에 적절하지 않다.
- 통적 초과 하중은 로프를 손상시킬 수 있다.
- 장비 사용 도중에 우연히 부딪치게 될 위험에 대비하여, 반드시 신중하게 이행할 수 있는 구조 계획과 방법을 가지고 있어야 한다.
- 장치의 확보 지점은 사용자 위치보다 위에 설치되어야 하고, 반드시 EN 795 규정의 요건을 충족해야 한다 (최소강도 12 kN).
- 추락 제동 시스템에서, 매번 사용 전 지면에 충돌하거나 추락 시 방해물을 피하기 위해 사용자 아래로 필요한 이격거리를 확인하는 것은 필수이다.
- 위험 및 추락 높이를 제한하기 위해 확보 지점이 정확히 위치하고 있는지 확인한다.
- 추락 제동 안전벨트는 추락 제동 시스템에서 사용자의 신체를 지탱하는 장비로만 사용된다.
- 여러 개의 장비를 함께 사용할 때 한 가지 장비의 안전 성능이 다른 장비의 작동과 연관되어 있다면 위험한 상황을 불러올 수 있다.
- 위험 - 경고: 장비가 거친, 날카로운 표면에 마찰되지 않도록 주의한다.
- 사용자는 고소 활동 시 신체적 문제가 없어야 한다. 경고: 안전벨트에서 자력으로 행동할 수 없는 상태로 매달리는 것은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있다.
- 이 제품과 함께 사용되는 각 장비의 사용 설명서에 반드시 따르다.
- 본 제품의 사용설명서는 장비가 사용되는 국가의 언어로 제공되어야만 한다.
- 제품의 마킹은 알아야 할 수 있는 상태여야 한다.

장비 폐기 시점:

경고: 제품의 수명은 제품의 형태, 사용 강도 및 사용 환경에 따라 단 한번의 사용으로도 줄어들 수도 있다 (거친 환경, 고습 환경, 날카로운 모서리, 극한의 기온, 화학 제품 등). 다음과 같은 상태에서는 제품 사용을 중단한다:

- 심한 추락이나 하중을 받은 적이 있는 경우.
- 검사에 통과하지 못한 경우. 장비의 보전상태가 의심되는 경우.
- 장비에 대한 기록을 전혀 모를 경우.
- 적용 규정, 기준, 기술의 변화 또는 다른 장비와 호환되지 않는 경우 등.

이러한 장비가 다시 사용되는 일이 없도록 폐기한다.

제품 참조:
A. 수명: 무제한 - **B.** 허용 온도 - **C.** 사용 주의사항 - **D.** 세탁 - **E.** 건조 - **F.** 보관/수반 - **G.** 제품 관리 - **H.** 수리/수선 (폐출 시설 외부에서는 부품 교체를 제외한 수리 금지) - **I.** 문의사항/연락

3 년간 보증

원자재 또는 제조상의 결함에 대해 3년간의 보증기간을 갖는다. 제외: 일반적인 마모 및 찢김, 산화, 제품 변형 및 개조, 부적절한 보관, 올바르게 않은 유지 관리, 사용자 부주의, 제자 용도 이외의 사용 등.

주의 사항

1. 심각한 부상 또는 사망의 갑작스런 위험이 존재하는 상황. 2. 사고 또는 부상의 잠재적인 위험에 노출. 3. 사용자의 장비의 성능 및 작업 수행에 대한 중요한 정보. 4. 장비 비호환성.

추적 가능성과 제품 번호

- 심각한 장비 제조 인정 기관 - b. EU 유형 시험 수행 기관 - c. 추적 가능성: 데이터 매트릭스 - d. 로프 직경과 최대 작업 하중 - e. 일련 번호 - f. 제조 년도 - g. 제조월 - h. 배치 번호 - i. 개별 식별번호 - j. 기준 - k. 사용 설명서를 주의 깊게 읽는다 - l. 모델 식별 - m. 로프의 방향 - n. 최대 하강 및 작동 온도 - o. 손잡이 위치 - p. NFPA 인증 기관 - q. 제조업체 주소

คู่มือการใช้งานนี้ อธิบายให้ทราบถึงวิธีการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง ใ้ระบุข้อมูลทางเทคนิคและกฎการใช้งาน เครื่องหมายคำเตือนบอกให้คุณทราบถึงอันตรายบางส่วนที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานของอุปกรณ์ แต่ในบางบอกได้ทั้งหมด
ตราผลิตภัณฑ์ Petzl.com เพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติมล่าสุด
เป็นความรู้บังคับของทุกคนในการมีกระวังต่อคำเตือนและกาใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง ข้อผิดพลาดในการใช้อุปกรณ์จะทำให้เกิดอันตราย ติดคอ Petzl หรือตัวแทนจำหน่ายมีข้อสงสัยหรือในหาใจขอทราบในคู่มือนี้

1. ส่วนที่เกี่ยวข้องกัน

อุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ใช้สำหรับขึ้นยู่และการตก
อุปกรณ์นี้โค้ผลิตตามข้อำหนด (EU) 2016/425
ในเรื่อง อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล EU
รายละเอียดของมาตรฐานและผิดพลาดในการใช้อุปกรณ์ Petzl.com
ตัวลัดอีกในมืคู่อุปกรณ์ควบคุมเชือก
อุปกรณ์นี้จะอยู่ในใ้รับน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้หรือนำ้มนำ้ไปขึ้นในจุดประสงค์อย่างอื่นนอกเหนือจากที่ได้ออกออกแบบมา

ความปลอดภัย

คำเตือน
กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์นี้ เป็นสิ่งที่เป็นอันตราย
ผู้ใช้อุปกรณ์มีความรับผิดชอบต่อการกระทำที่การตัดสินใจและความปลอดภัย

ก่อนการใช้อุปกรณ์นี้ จะต้อง

- อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งาน
- การฝึกฝนโดยเฉพาะเพื่อการใช้งานที่ถูกต้อง
- ทำความคุ้นเคยกับความสามารถและข้อจำกัดในการใช้งานของมัน
- เข้าใจและยอมรับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

การขาดความระมัดระวังและละเลยต่อข้อมูลนี้ อาจมีผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

อุปกรณ์นี้จะคงถูกใช้งานโดยผู้ที่มีความสามารถเพียงพอและมีความรับผิดชอบหรือผู้ในสถานที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงหรือควบคุมโดยผู้เชี่ยวชาญ
เป็นความรู้บังคับของขงผู้ใช้งานคือการไว้้การไว้้การตัดสินใจตามปลอดภัย และยอมรับในผลที่เกิดขึ้นจากวิธีนั้น ในการใช้อุปกรณ์นี้อย่างใดอย่างน หรือในอยู่ในสภาวะที่จะรับผิดชอบลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นหรือนำ้เข้าใจขอควาในคู่มือการใช้งาน

2. ชื่อของสวนประกอบ

- แผ่นพลาตีสถนเปิดด้านข้าง (2) ประดู (3) แกนยึด
- ลูกเบี้ยว (5) แกนหมุน (6) มือก้ม (7) รูเชื่อมคอ (8) ตัวمبرเชือกด้านข้าง

ตำแหน่งมือจับ

- ด้านเหนือหุด (น้ำหนักที่ทำให้อึด มือจับถูกจัดวางเพื่อขีดขวางการเกิดอุบัติเหตุ)
 - การไรต์ว (คอยปล่อยมือคือมือจับที่ละน้อย)
 - ด้านเหนือเก็บ (มือจับถูกเก็บเพื่อการขนถ่าย)
- วัสดุประกอบหลัก**
- อลูมิเนียมอัลลอยด์ สแตนเลส

3. การตรวจสอบ จุดตรวจสอบ

ความปลอดภัยของคนที่ขึ้นอยู่กับความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ของคุณ
Petzl แนะนำให้ตรวจเช็กรายละเอียดของอุปกรณ์โดยผู้เชี่ยวชาญ อย่างน้อยทุก 12 เดือน (ขึ้นอยู่กัข้อกำหนดกฎหมายของประเทศและสภาพการใช้งาน)
คำเตือน การใช้งานอย่างเข้มข้นอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดของหารตรวจเช็คอุปกรณ์ PPE ด้วยความถี่มากขึ้น ทำตามขั้นตอนที่แสดงไว้ที่ Petzl.com
บันทึกผลการตรวจเช็ค PPE ลงในแบบฟอร์มการตรวจเช็คชนิดนี้
รุ่น ข้อมูลของโรงงานผลิต หมายเลขลำดับการผลิต หรือหมายเลขกำกับอุปกรณ์ วันที่ของการผลิต วันที่สั่งซื้อ วันที่ใช้งานครั้งแรก กำหนดการตรวจเช็คครั้งต่อไป ปัญหาที่พบ ความคิดเห็น ชื่อของผู้ตรวจเช็คพร้อมลายเซ็น
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง

ตรวจเช็คการหลุดล่อนจากรองแตก ผิดรูปร่าง รอดตัวหนีล็อกรอน คราบสนิม บนตัวอุปกรณ์ (พลาสติกด้านข้าง แกนยึด หมุดยึด ลูกเบี้ยว แผ่นพลาสติกเบรค รูเชื่อมคอ)
ตรวจเช็คสภาพของประดู และเข้ามันทำงานได้ปกติดี (การติดตั้งของสปริง ปิดใต้สมบูรณ์ดี)
เช็คสภาพของมือจับ และระดูจวามันทำงานได้ตามปกติ (การติดตั้งให้ของแผ่นพลาสติกเปิดด้านข้าง การติดตั้งของสปริง)
ตรวจเช็คลูกเบี้ยวสามารถเลื่อนไหวไปมาได้

ระหว่างการใช้งาน

เป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์อยู่เป็นประจำ และการคอยเช็คอุปกรณ์เข้ากับอุปกรณ์ตั้งอื่นในระบบนี้
แน่ว่าในทุกชิ้นส่วนของอุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องกับชิ้นส่วนอื่น
คำเตือน ประสิทธิภาพของการ ล็อค ขึ้นอยู่กับสภาพของเชือก (ชำรุด สปรก ลื่น มีน้ำแข็งเกาะ ฯลฯ)
ระมัดระวังเกี่ยวกับการถูกแรงเสียดสี หรือถูกสัมผัสกับขยอนของวัตถุที่อาจขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ (อิสระในการหมุนรอบของอุปกรณ์, ของถูกคอ, ของมือจับ...)
การเบรคอาจทำได้หลายรูปแบบ ขึ้นอยู่กับสภาพของเชือกและสภาพของการใช้งาน (ขนาด ความชื้น น้ำแข็ง ฝุ่น ฯลฯ)
สำหรับเชือกแต่ละชนิด ก่อนการใช้ ต้องทำตามคำแนะนำของตัวคุณเอง กับผลของการเบรคที่เกิดขึ้นโดย RIG

4. ความเข้ากันได้

ตรวจเช็คว่าอุปกรณ์นี้ สามารถใช้งานเข้ากันได้กับอุปกรณ์อื่นในระบบ (เข้ากันได้คือ ใช้งานด้วยกันได้โดยไม่ผิดขัด)
อุปกรณ์นี้มาป้ใช้งานร่วมกับ RIG ต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานที่ไว้รับกับในแต่ละประเทศ (เช่น สายรัดสะโพก EN 1497 หรือ EN 813)
ประดูของในแผ่นพลาตีสั้นข้างเลื่อนเปิดออกและเข้าให้อึดตั้ง เชือกได้โดยไม่ถลอกดลัดลือคเชือกต่อ RIG สามารถใช้ร่วมกับ CAPTIV แท่งบังคับทิศทาง เพื่อให้อึดล็อคเชื่อมต่ออยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานให้เหมาะสม

5. การทำงานและการทดสอบ

RIG จะล็อคเชือกในทิศทางหนึ่ง และปล่อยให้เชือกไหลไปในอีกทิศทางหนึ่ง
เชือกจะถูกขัดสีในช่องของลูกเบี้ยวที่ำ้หลักเบี้ยวหมุนรอบ ซึ่งจะเป็นการลือคเชือกโดยการหนีตัดกับแผ่นพลาสติกเบรค การลือคอย่างถูกต้องจะเกิดออก โดยการทำงานของมือจับ (ถ้าเชือกด้านเบรคไว้เสมอ)
คำเตือน การดึงมือจับที่มากเกินไป สามารถทำให้สูญเสียการควบคุมได้
จะต้องทดลองการใช้งานทุกครั้งที่ให้มันในจุดเชือกได้ถูกติดตั้งอย่างถูกต้อง และตรวจเช็คว่ RIG ใช้งานได้อย่างถูกต้องเช่นกัน
ระบบ AUTO-LOCK

ระบบ AUTO-LOCK จะลือคการถ่วงน้ำหนักโดยอัตโนมัติ และจะติดกับมือจับในตำแหน่งหยุด

6. การติดตั้ง RIG

ติดตั้งการไบนเนอร์แบบลือคได้ บน RIG
เพื่อการติดตั้งที่สายรัดกับกับหรือ จุดผูกยึด
6a. การติดตั้งกับสายรัดสะโพก
เปิดแผ่นพลาสติกแบบเปิดด้านข้าง ดันมือจับขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนไหว ติดตั้งเชือกอรบนลูกเบี้ยว ตามทิศทางที่บอกไว้ด้วยสัญลักษณ์ที่แสดงบนตัวอุปกรณ์
เปิดแผ่นพลาสติกแบบเปิดด้านข้าง เช็กให้แน่วไว้ว่าประดูถูกปิดเรียบร้อยแล้ว ในการติดตั้งเชือกแต่ละครั้ง ให้ตรวจเช็คว่าเชือกถูกใส่ลงในทิศทางที่ต้องการเสมอ
6b. การเชื่อมกับจุดผูกยึด
เปิดแผ่นพลาสติกแบบเปิดด้านข้าง ดันมือจับขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนไหว ติดตั้งเชือกอรบนลูกเบี้ยว ตามทิศทางที่บอกไว้ด้วยสัญลักษณ์ที่แสดงบนตัวอุปกรณ์
เปิดแผ่นพลาสติกแบบเปิดด้านข้าง เช็กให้แน่วไว้ว่าประดูถูกปิดเรียบร้อยแล้ว ในการติดตั้งเชือกแต่ละครั้ง ให้ตรวจเช็คว่าเชือกถูกใส่ลงในทิศทางที่ต้องการเสมอ สอดเชือกผ่านตามทิศทางของการไบนเนอร์บนจุดผูกยึด

7. การขึ้นลงด้วยระบบเชือก

EN 12841:2006 type C
ตัวโด้ลง สำหรับการเคลื่อนไ้ไปบนเชือก
คำนวณแรงกดในการทำงานสูงสุด 150kg สำหรับหนึ่งคน หรือใช้ได้ถึง 200kg สำหรับสองคนในการทำงานคู่กัน
วิธีการที่ได้นำมาการทดสอบตามรามาตรฐาน CE EN 12841 type C - Petzl CLUB 10mm
- Teufelberger KMIII 11.5mm
เพื่อลดความเสี่ยงจากการตก หรือการแกว่งตัวไปมา ให้รั้งเชือกที่อยู่ระหว่าง RIG และจุดผูกยึดให้ตึงอยู่ในแนวตั้งให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
อุปกรณ์แบบ type B และ C ออกแบบมาเพื่อการเคลื่อนตัวไปบนเชือก ซึ่งจะคงใช้งานร่วมกับ ตัวมัลเชิย type A (เช่น ASAP) เมื่อน้ำหนักของผู้ใช้งานอยู่บนเชือกสมมาตร มันจะกลายเป็นเชือกสมมาตรงาน ซึ่งจะใช้คู่กันกับเชือกเซฟในสื่อนี้

8. Rescue descender

EN 341:2011 class A
- ค่าสูงสุดของแรงในการปล่อยถูง 7,5 MJ
แรง = น้ำหนักผู้ใช้งาน x แรงโน้มถ่วง x ระยะทางของการปล่อยถลง x จำนวนครั้งของการปล่อยถลง
- การทดสอบเชือก ค่าสูงสุดของความปลอดภัยในการทำงาน ค่าสูงสุดของการปล่อยถลง ลูกประกอบ
- ค่าต่ำสุดของน้ำหนักกด 30kg
- เพื่อลดความเสี่ยงจากการตก หรือการแกว่งตัวไปมา ให้รั้งเชือกที่อยู่ระหว่าง RIG และผู้ใช้งานให้ตึงอยู่ในแนวตั้งให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ปองกัน RIG จากสภาพแวดล้อม ถ้ามันถูกติดตั้งไว้บนจุดผูกยึดในระหว่างการตรวจเช็คสภาพ
- ติดตั้ง RIG บนจุดผูกยึดที่ไม่ถูกรบกวนโดยการปล่อยถลง
- ควบคุมความเร็วของการไ้ลง การสูญเสียการควบคุม จะยุ่งยากที่จะแก้ไขได้
- RIG อาจรอนและทำให้เชือกเสียหายจากการปล่อยถลงที่ช้าและเร็วเกินไป
- ในโครงสร้างของมาตรฐาน EN 341 RIG ถูกออกแบบมาให้ใช้งานเพื่อการกู้ชีพเท่านั้น
- คุณสมบัติของการทดสอบเชือก
เชือกในลอนและไฟลีสเตอร์
1. การเลื่อนไหลของลือกเชือก (%)
2. อัตราการลิด (%)
3. ปริมาณของปล่อยเชือก (%)
4. ปริมาณของวัสดุที่เป็นแกนเชือก (%)
5. ปริมาณลดหนว้ความยาว (กรัมเบรค)
6. การหดตัว (%)

9. อุปกรณ์เบี่ยงตัวโด้ลง

EN 15151-1:2012 type 6

อุปกรณ์เบี่ยงตัวการลือคสัักันของวัตถุ ซึ่งปรับเปลี่ยนได้ ใช้งานเพื่อการเปลี่ยนในการปีนหน้าผา และกิจกรรมที่คล้ายคลึงกัน ใช้กับเชือกที่มีขนาดตามที่ระบุไว้ไว้ให้ใช้งานด้วยกันได้เท่านั้น ขนาดของเชือกที่ระบุอย่างแตกต่างได้ถึง 0.2mm ขนาดของเชือกและคุณสมบัติอาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับการใช้งาน
เอกสารรับรองการทดสอบ ได้ทำด้วยน้ำหนัก 80kg

10. การไ้ขนสายรัดสะโพก

10a. การไรต์ลัดลง
คอยดั้มมือจับ เพื่อปล่อยให้เชือกไหล
พร้อมกำเชือกด้านเบรคไว้เสมอ
10b. การเพิ่มการเสียดสี
เพิ่มการเสียดสี ในกรณีที่มีความยุ่งยากในการควบคุมความเร็ว ถ้าเป็นเชือกโหน หรือมีความลื่น หรือสำหรับน้ำหนักที่มาก หรือการไว้กับสองคน
ถ้าเพิ่มการเสียดสี โดยสอดเชือกผ่านตัวการไ้บนเนอร์ที่เพิ่มเข้ามาเชื่อมลือกับ ตัวการไ้บนเนอร์ของ RIG
10c. ตำแหน่งหยุด
ก่อนการปล่อยเชือก แน่วไว้ว่าได้จัดเก็บมือจับกลับไปที่ตำแหน่งหยุดแล้ว
ระวังการครูดกับโครงสร้าง หรืออุปกรณ์อื่นซึ่งอาจไปขัดขวางการติดตั้งของมือจับ ถ้ามือจับไปได้อยู่ในตำแหน่งหยุด เป็นการเปิดตัวขัดขวางอุบัติเหตุซึ่งขึ้นสาเหตุของการปลดลือค
10d. การปีนขึ้นแบบใช้เทคนิคเฉพาะ
RIG ถูกใช้ในโลบนเชือกได้ตลอดเวลา ถ้าปราศจากการปรับมือจับให้เหมาะสม
10e. กำเชือกด้านเบรคไว้ตลอดเวลา เมื่อมีผู้ปีนเลื่อนไหว
10f. การให้เชือกหย่อน
ขณะที่กำเชือกด้านเบรค กดที่ลูกเบี้ยวด้วยหัวแม่มือ เพื่อปล่อยให้เชือกไหล ดังเชือกควมมืออีกข้างหนึ่ง
10g. การหย่อนลง
คอยดั้มมือจับ เพื่อปล่อยให้เชือกไหล
พร้อมกำเชือกด้านเบรคไว้เสมอ

11. การไ้ขนจุดผูกยึด

เชือกด้านเบรค ต้องหาผานการไ้บนเนอร์กำหนดทิศทางบนจุดผูกยึด
11a. การหย่อนลง
คอยดั้มมือจับ เพื่อปล่อยให้เชือกไหล
พร้อมกำเชือกด้านเบรคไว้เสมอ
11b. การให้เชือกหย่อน
ขณะที่กำเชือกด้านเบรค กดที่ลูกเบี้ยวด้วยหัวแม่มือ เพื่อปล่อยให้เชือกไหล ดังเชือกควมมืออีกข้างหนึ่ง
11c. ตำแหน่งหยุด
ก่อนการปล่อยเชือก แน่วไว้ว่าได้จัดเก็บมือจับกลับไปที่ตำแหน่งหยุดแล้ว
ระวังการครูดกับโครงสร้าง หรืออุปกรณ์อื่นซึ่งอาจไปขัดขวางการติดตั้งของมือจับ ถ้ามือจับไปได้อยู่ในตำแหน่งหยุด เป็นการเปิดตัวขัดขวางอุบัติเหตุซึ่งขึ้นสาเหตุของการปลดลือค

12. ข้อจำกัดการใช้งาน

คู่มือการใช้งานนี้ กำหนดไว้เป็นข้อมูลสำคัญสำหรับปัจจัยที่กำหนดให้ปฏิบัติตามขณะที่ใช้ตัวอุปกรณ์ไ้ลง ปริมาณมาก ความสูง ความเร็ว เชือกที่ใช้งานเข้ากันได้...
ปัจจัยอื่นที่อาจเข้ามาเกี่ยวข้อง เช่น สภาพของเชือก (เชือกใหม่จะเกิดการลื่นไปบ่อย) หรืออุณหภูมิของการใช้งาน (ความร้อนจะลดประสิทธิภาพของการเบรค)
ระบบของตัวโด้ลงจะมีควาเหมาะสมที่สุดกับการใช้งานในสภาพป่าเขาสูง มันจะถึงขีดจำกัดของการใช้งาน เมื่อปริมาณของปัจจัยที่กระทบได้ใกล้สูงสุด

การใช้งานใช้งานในสภาพรุนแรงนี้ มีความเสี่ยงต่อการสูญเสียการควบคุมในการไ้ลง และ/หรือทำให้เชือกเสียหาย

คุณจะต้องมีความระมัดระวังอย่างมาก และต้องไม่ละเลยที่จะทำการป้องกันไว้เป็นพิเศษ (เพิ่มการเสียดทาน ลดความเร็ว แบ่งแยกการไ้ลงไว้เป็นช่วงสั้นๆ โดยการใช้อยู่จุดผูกยึดตรงกลาง...)

13. ข้อมูลเพิ่มเติม

- RIG ไม่เหมาะสำหรับใช้ในระบบเพื่อยับยั้งการตก
- การทดลองของแรงเบียดสีหย่นสามารถทำให้เชือกเสียหายได้
- คุณจะต้องมีแผนการกู้ชีพและวิธีการที่ได้อาขารรวดเร็วในกรณีที่ประสบความยุ่งยากขึ้นในเวลาที่ใช้อุปกรณ์นี้
- จุดผูกยึดในระบบนี้ จะต้องอยู่เหนือตำแหน่งของผู้ใช้งาน และทำตามข้อกำหนดของมาตรฐาน EN 795 (ความแข็งแรงต่อโหนยอกว่า 12 kN)
- ในระบบยับยั้งการตกเป็นสิ่งที่สำคัญที่จะต้องตรวจเช็คพื้นที่ว่างด้านใดของผู้ใช้งานก่อนการใช้งานทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการหล่นไปกระทบกับพื้นหรือสิ่งกีดขวางในกรณีที่มีการตกเกิดขึ้น
- ดองแน่วไว้ว่า จุดผูกยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อลดความเสียหาย และระยะทางของการตก
- สายรัดนิรภัยนี้เป็เพียงอุปกรณ์ที่ช่วยพ่วงวางขา ในระบบยับยั้งการตกเท่านั้น
- เมื่อใช้อุปกรณ์หลายชนิดรวมกันอาจเกิดผลร้ายต่อความปลอดภัยในกรณีที่อุปกรณ์ชนิดหนึ่งถูกลดประสิทธิภาพลงแล้วส่วนประกอบเพื่อความปลอดภัยของอุปกรณ์ชนิดอื่น
- คำเตือน อันตราย ดองแน่วไว้ว่าอุปกรณ์ในถูกสัมผัสกับสิ่งของมีคม หรือวัตถุที่สามารถกัดกร่อนได้
- ผู้ใช้งานควรมีสภาพร่างกายแข็งแรง เหมาะกับกิจกรรมในที่สูง คำเตือน การหอดตัวอยู่ในสายรัดสะโพกเป็นเวลานานอาจมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรืออาจถึงแก่ชีวิต
- คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์แต่ละชนิดที่ใช้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์นี้ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- อุปกรณ์ ถูกส่งไปจำหน่ายยังมอโกอาวมาของประเทศญี่ปุ่น หลุมผลิต ตัวแทนจำหน่ายจะต้องจัดทำคู่มือการใช้งานในภาษาท้องถิ่นของประเทศที่อุปกรณ์นี้ถูกนำไปใช้งาน

- แน่ใจว่าป้าเครื่องมือหาที่ติดบนอุปกรณ์สามารถอ่านได้ชัดเจน

ควรยกเลิกการใช้อุปกรณ์เมื่อไร

ขอควรระวัง ในกิจกรรมที่มีการใช้อุปกรณ์เราอาจทำให้อุปกรณ์ต้องถูกเลิกใช้เมหลังจากการใช้งานเพียงครั้งเดียวทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับชนิดของการใช้งานและสภาพแวดล้อมของการใช้ (สภาพที่แข็งแรง สถานที่ไม่ปลอดภัย ขอบเขตที่แหลมคม สภาพอากาศที่รุนแรง สารเคมี ฯลฯ)
อุปกรณ์จะต้องเลิกใช้ เมื่อ

- ได้เคยมีการตกกระชากอย่างรุนแรง (หรือเกินขีดจำกัด)
- เมื่อในผานการตรวจเช็คสภาพ เมื่อมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจ
- เมื่อในทราบถึงประสิทธิภาพที่ใช้งานมาก่อน
- เมื่อตกบน ถ้ามองจากการเปลี่ยนกฎเกณฑ์มาตรฐานเทคนิคใหม่ ความเข้ากันไม่ได้กับอุปกรณ์อื่น

ทำลายอุปกรณ์เพื่อป้องกันกรนำกลับมาใช้อีก

สัญลักษณ์

A. ไม่จำกัดการใช้งาน - B. สภาพภูมิอากาศที่สามารใช้งานได้ - C. พกควรระวังการใช้งาน - D. ที่สามารถใช้งานได้ - E. ทำได้หนา - F. การเก็บรักษา/การขนส่ง - G. การบำรุงรักษา - H. การติดตั้งเพิ่มเติม/การซ่อมแซม (ไม่อนุญาตให้ทำขยบนอกโรงงานของ Petzl ยกเว้นส่วนที่สามารถใช้ทดแทนได้) - I. ด้านบน/ด้านล่าง

อุปกรณ์มีการรับประกันเป็นเวลา 3 ปี

เกี่ยวกับวัตถุดิบหรือความบกพร่องจากการผลิต ขอยกเว้นจากการรับประกัน การชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ปฏิบัติรายการเคมี การแก้ไขชุดแปลง การเก็บรักษาในอุทวิญ ขาดการดูแล การนำไปใช้งานที่นอกเหนือจากที่อุปกรณ์ได้ออกออกแบบไว้

เครื่องหมายคำเตือน

1. สถานการณ์เสี่ยงที่อาจจะเกิดอันตรายบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต
2. แสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บ
3. ข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพในการใช้งาน หรือคุณสมบัติของอุปกรณ์
4. ความเข้ากันไม่ได้ของอุปกรณ์

เครื่องหมายและข้อมูล

a. หัวข้อสำคัญของการควบคุมการผลิตของอุปกรณ์
PPE in - b. ชื่อเฉพาะที่บอกถึงการผลิตของนามมาตรฐาน
EU - c. การสืบมาตรฐาน ข้อมูลแหล่งกำเนิด - d. ขนาดเชือก ความทนทาน - e. หมายเลขลำดับ - f. ปีที่ผลิต - g. เดือนที่ผลิต
- h. หมายเลขลำดับการผลิต - i. หมายเลขกำกับตัวอุปกรณ์ - j. มาตรฐาน - k. านอนุมัติการใช้ดลอะเอียด - l. ขอบระยะบัน - m. ตำแหน่งของเชือก - n. อัตราสูงสุดของการไรต์ดลลง
แกะฉนวนหุ้มมีเฉพาะใช้งาน - o. ตำแหน่งมือจับ - p. NFPA
ข้อมูลสำคัญของการรับรอง - q. ที่อยู่ของโรงงานผลิต