

- En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
  - La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.
- Télécharger la notice sur [PETZL.COM](https://www.petzl.com)



I'D S avant 2019

I'D S 2019



I'D L avant 2019

I'D L 2019



I'D EVAC 2019



RIG avant 2018

RIG 2018

## I'D S, I'D L, I'D EVAC et RIG

### 1. Antécédents connus du produit

Toute dégradation imprévue d'un EPI doit conduire à une mise en quarantaine, en attente d'une vérification approfondie.

L'utilisateur doit :

- Fournir des renseignements exacts sur les conditions d'utilisation.
- Signaler tout événement exceptionnel concernant son EPI.

(Exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...).

### 2. Observations préalables

Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.

**Attention**, la codification du numéro individuel évolue sur nos produits. Deux types de codification vont cohabiter.

Voir ci-dessous le détail de chacune des codifications de numéros individuels.

Codification A :

00 000 AA 0000

|                      |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Année de fabrication | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Jour de fabrication  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Nom du contrôleur    | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Incrémentation       | ..... | ..... | ..... | ..... |

Codification B :

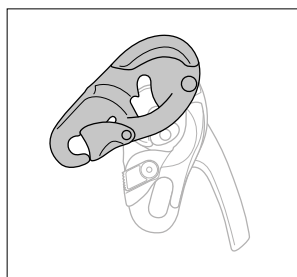
00 A 0000000 000

|                      |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Année de fabrication | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Mois de fabrication  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Numéro de lot        | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Incrémentation       | ..... | ..... | ..... | ..... |

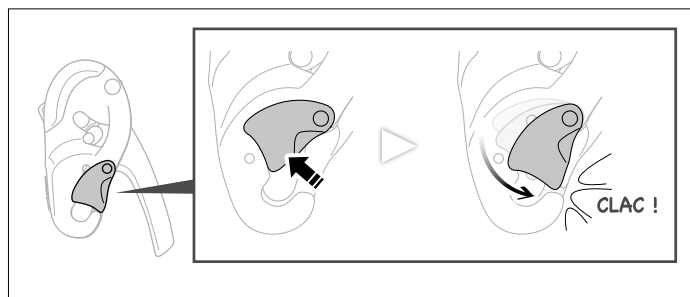
Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.

Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

### 3. Vérification du flasque mobile

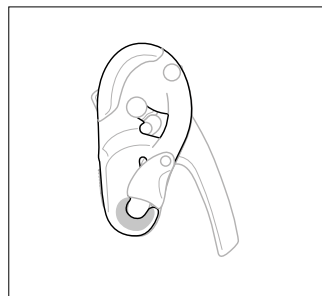
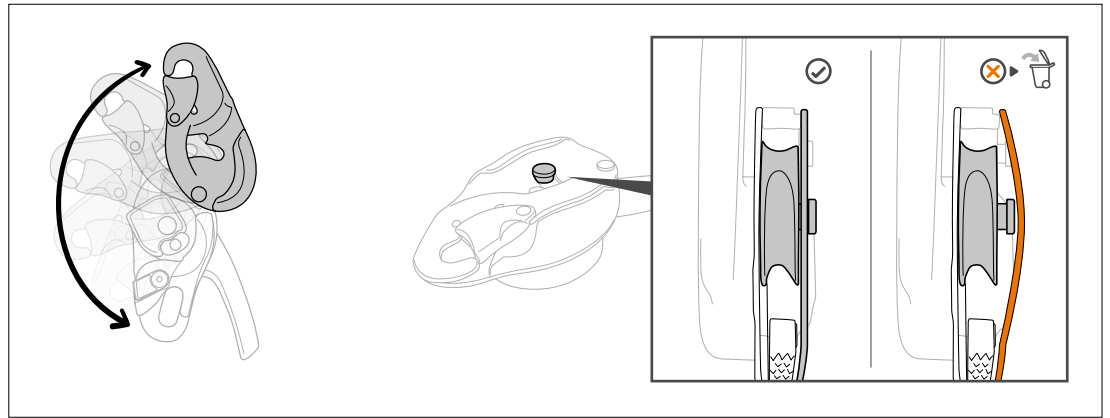


- Vérifiez l'état du flasque mobile (marques, déformations, encrassement, craquelures, usures...).

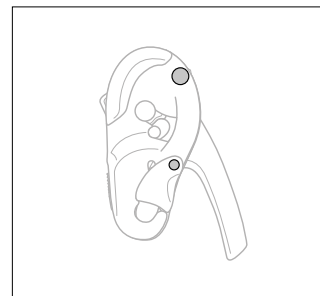


- Vérifiez l'état du cliquet et l'efficacité du ressort.

- Vérifiez l'ouverture et la fermeture du flasque mobile. Vérifiez le jeu et la déformation du flasque mobile : si le flasque peut passer par-dessus la tête de l'axe de la came, n'utilisez plus votre produit.

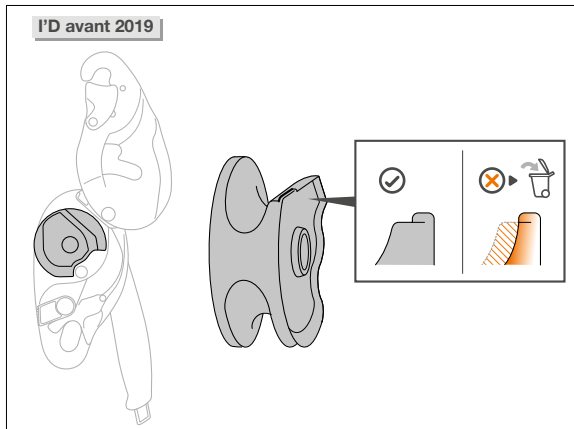
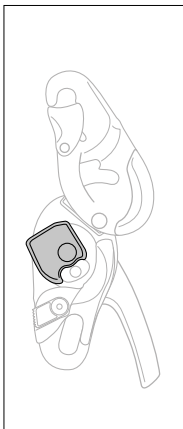


- Vérifiez l'état du trou de connexion (marques, déformations, fissures, corrosion...).

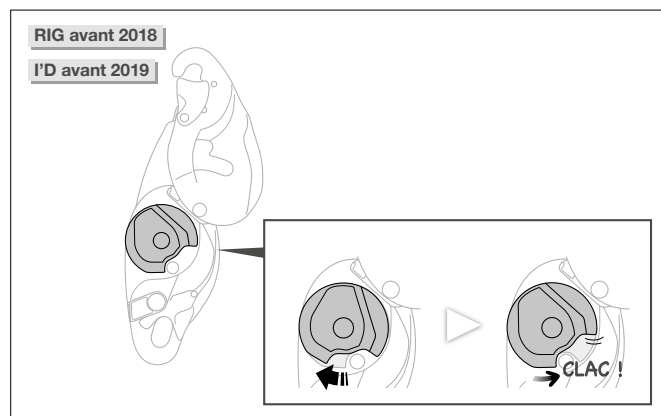
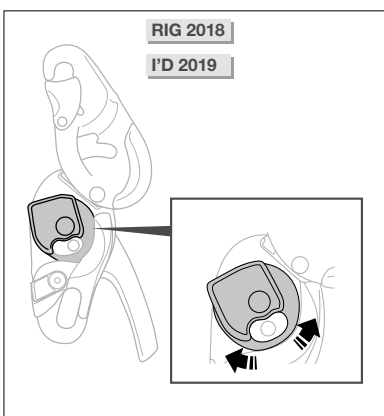


- Vérifiez l'état des rivets (marques, déformations, fissures, corrosion, absence de jeu...).

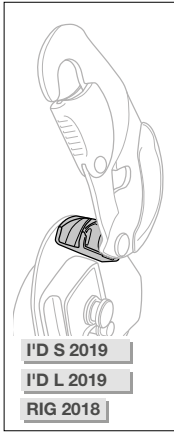
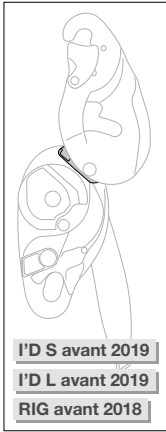
#### 4. Vérification de la came



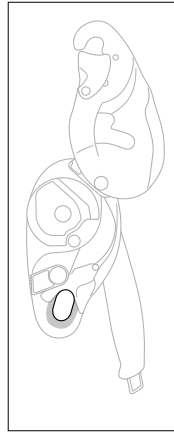
- Vérifiez l'état de la came et de son axe (marques, déformations, encrassement, craquelures, corrosion...).
- Témoin d'usure (I'D avant 2019 uniquement) : si la gorge est usée jusqu'au témoin d'usure, n'utilisez plus l'I'D.



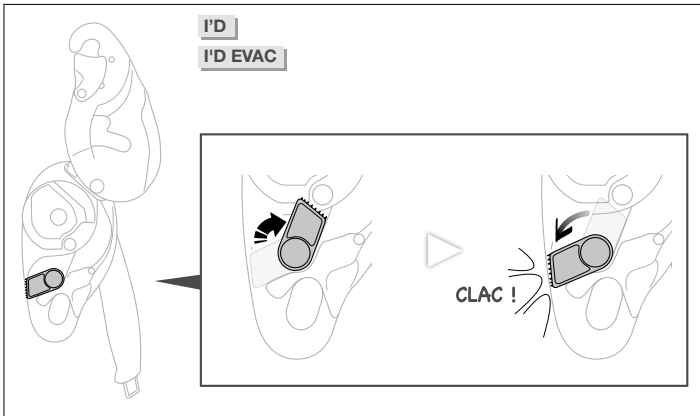
- Vérifiez la rotation de la came.
- Sur l'I'D avant 2019 et le RIG avant 2018, vérifiez l'efficacité du ressort de rappel de la came.



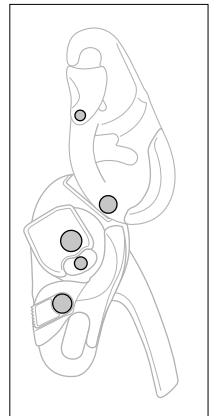
- Vérifiez l'état du patin (marques, déformations, encrassement, craquelures...).



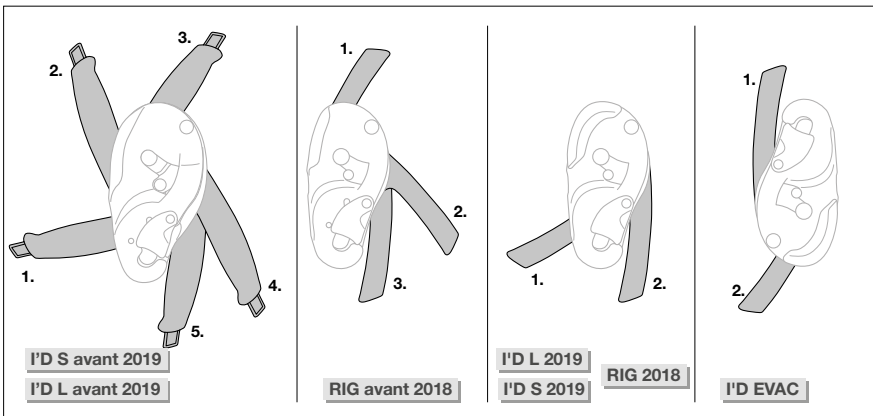
- Vérifiez l'état du trou de connexion (marques, déformations, fissures, corrosion...).



- Sur l'I'D, vérifiez l'état de la gâchette témoin d'erreur (marques, déformations, fissures, corrosion...). Vérifiez la présence de toutes les dents et leur état d'usure. Les dents ne doivent pas être encrassées. Si nécessaire, nettoyez à l'aide d'une brosse.
- Vérifiez la rotation de la gâchette témoin d'erreur et l'efficacité du ressort de rappel.
- Vérifiez l'état des rivets (marques, déformations, fissures, corrosion, absence de jeu...).

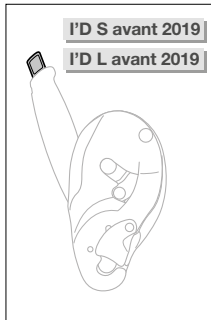
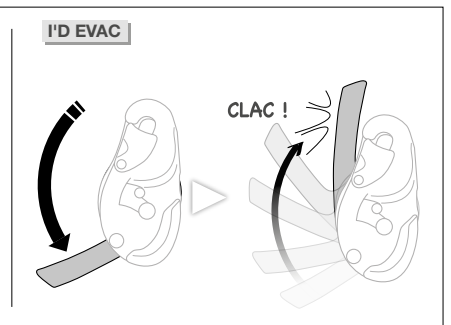
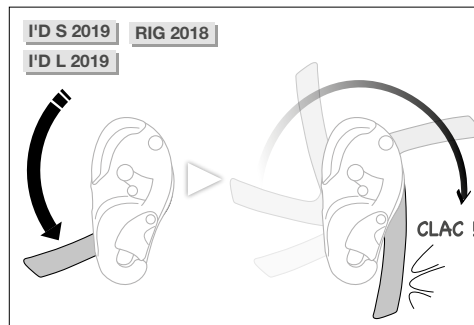
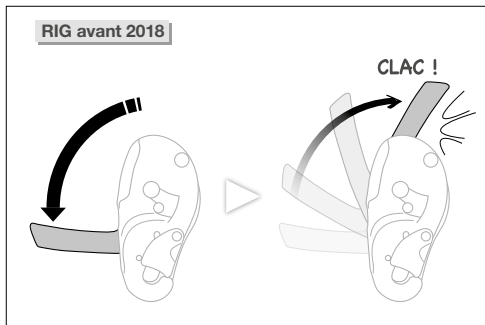


## 5. Vérification de l'état de la poignée



- Vérifiez l'état de la poignée (marques, déformations, fissures...).
- Sur l'I'D avant 2019 et le RIG avant 2018, vérifiez que toutes les positions de la poignée sont accessibles et bien marquées.

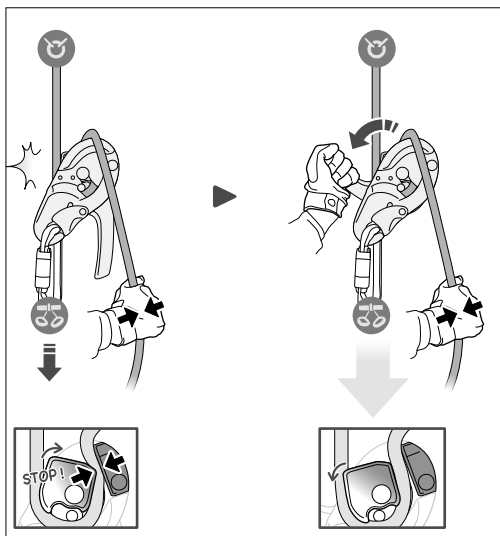
## 5. Vérification de l'état de la poignée



- Sur l'I'D avant 2019, vérifiez le bon fonctionnement du bouton de déplacement horizontal.

- Vérifiez le bon fonctionnement du ressort de rappel de la poignée.

## 6. Vérification fonctionnelle



- Réalisez un test de fonctionnement avec les différents diamètres de corde préconisés.
- Suspendez-vous à très faible hauteur. L'appareil doit bloquer la corde.
- Actionnez la poignée pour réaliser une très courte descente.

## 7. Annexe : exemples d'I'D, RIG usés ou à rebuter

- I'D sale



- Bouton coincé



- Corrosion



- Flasque tordu



• Flasque trouée



• Gorge creusée



• Gâchette déformée



• Poignée cassée



• Trou dans la came



• Trou de connexion déformé suite à un choc



• Témoin d'usure attaqué



• Rivet légèrement fissuré

