



• En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit réqulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.

• La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.

Téléchargez la notice sur PETZL.COM.

SW	\/F	PFI	N

Identification de l'utilisateur Identification de l'EPI Nom Modèle Adresse N° de série Année de fabrication Date d'achat Identifiant Date de première utilisation

Fabricant: Petzl, Zl Cidex 105A - 38920 Crolles - France

0 Q **⊗**▶ 📆 N/A Action à effectuer (AR) Bon état (A) État à surveiller (AS) Ne pas utiliser, rebuter (R) Non concerné

Date

### 1. Antécédents connus du produit

Conditions d'utilisation ou événement exceptionnel lors de l'utilisation (exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...):



#### 2. Observations préalables

- Vérifiez l'état du corps (marques, usure, fissures, déformation, corrosion...).
  Vérifiez l'usure provoquée par le passage de la corde ou l'appui sur les ancrages (profondeur des marques : rebutez votre SWIVEL s'il

de plus d'un mm de profondeur. Vérifiez l'apparition d'arêtes tranchantes...).



## 3. Vérification du corps

- Retirez les connecteurs et le STRING de la dégaine.
- Vérifiez l'état des coutures. Détectez tout fil distendu, usé ou coupé.
- Surveillez l'usure et les dommages dus à l'utilisation (coupures, peluches, traces de produits chimiques, fils distendus...).
- Vérifiez l'intérieur de la sangle au niveau du passage des connecteurs.

# 4. Vérification des entretoises et des vis

- Vérifiez l'état des entretoises (marques, usure, fissures, déformation, corrosion...).
   Vérifiez l'état des vis (marques, usure, fissures, déformation, corrosion...).
- Vérifiez la présence et l'état du joint sur les têtes de vis.

## 5. Vérification de l'axe et du roulement

- Vérifiez la fluidité du roulement lors de la rotation, dans les deux sens.
- Vérifiez l'absence de jeu excessif entre les deux parties du corps.
- Vérifiez la présence du bouchon de l'axe.
- Vérifiez l'état du rivet de l'axe (marques, usure, fissures, déformation, corrosion...).



Commentaires (détaillez ici les défauts relevés sur le produit et actions réalisées)

**VERDICT** Produit apte à rester en service Produit inapte à rester en service

Inspecté par Société

Date du prochain contrôle